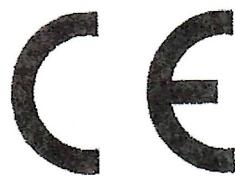


# BMAIR

## Déclaration de conformité CE



Fabricant: BMAir International BV

Adresse: Kuiper 15  
5253RJ Nieuwkuijk  
Pays Bas  
Tel: +31(0)416340016

déclare que Les systèmes de filtrage BMAir MAO-2, BMAir MAO-4XL, BMAir MAO-6HC, BMAir MAO-7HC, BMAir MAO-8, BMAir MAO-10, BMAir MAO-12, BMAir MAO-22, avec une boîte de jonction

en combinaison avec un des systèmes suivants de contrôle BAC, BACS, TAC, TACS, OCS040D, OCS240D ou OCS045DTS et en appliquant les filtres d'origine.

sont conformes aux exigences applicables des directives suivantes

la Directive relative aux machines (2006/42/CEE) et la Directive concernant la compatibilité électromagnétique (2004/108/CE)

et déclare que,

1. Les normes (en partie) Européennes suivantes (harmonisées) ont été appliquées:

- NEN-EN 1822
- NEN-EN14387 pour les filtres ABEK
- ISO EN 14121-1
- NEN-EN12100

2. le système complet a été testé et certifié selon les normes suivantes:

- NEN-EN1822
- ISO EN 7637-2

Nieuwkuijk, 26. Mai 2017

Systèmes de filtration en suppression

# BMAIR



## Déclaration d'installation pour les systèmes de filtrage BMAir

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Emis par :	BM AIR France
Date:	20.12.22
Type de système de filtrage:	PAO-3
Numéro de série :	516788
Type de système de contrôle:	PAC
Numéro de série :	5011579

### CLIENT

Nom:	Hecaloc T.l
Adresse:	8 rue de la Treille
Code postal:	95310
Lieu:	Saint Ouen l'Amene

### INSTALLÉ SUR MACHINE / CAMION

Marque & type:	Kubota KX080-4
Numéro de châssis / de régistration:	K3F70186

### FILTRES (comme mentionné sur la certification)

	Type	Description des filtres (P1/P2/P3/type à charbon)	Numéro de pièces (seulement pour les filtres d'origine BMAir)	
1	Particule / gaz	Asbest 877		ref : 125320
2	Particule / gaz			
3	Particule / gaz			
4	Particule / gaz			

### INSTALLATION

Pendant l'installation, l'installateur a effectué au minimum les tâches assignées suivantes

- |   |   |         |
|---|---|---------|
| 1 | La cabine a été fermée professionnellement                          | oui/non |
| 2 | Un système de contrôle BAC/S, OCS ou TAC/S a été installé           | oui/non |
| 3 | Le démarrage automatique du système a été installé                  | oui/non |
| 4 | L'inhalation des émanations a été évitée                            | oui/non |
| 5 | La bouche d'air dans la cabine n'est pas dirigée vers l'opérateur   | oui/non |
| 6 | L'installation du système sans obstruction de la vue de l'opérateur | oui/non |
| 7 | Des filtres d'origine uniquement ont été installés                  | oui/non |

### RAPPORT DE MESURE

L'installateur a mesuré les données suivantes

1	Exigé: Flux d'air d'un minimum de 30m <sup>3</sup> et d'un maximum de 120m <sup>3</sup> par heure Quand le panneau montre 150Pa, la pressurisation de la cabine est ..... m <sup>3</sup> /h	
2	Exigé: Du moment que les filtres à charbon actif sont installés, le temps de contact minimal est > 0,2 sec Avec un mesurage du flux d'air et du charbon actif de ..... mm, un temps de contact théorique de ..... secondes a été déterminé.	
	Par conséquence, la valeur K du système peut être déterminée à :	Valeur K
	REMARQUE: Pour la filtration de beaucoup de composants, un temps de contact de plus de 0,2 secondes sera nécessaire	

### INSTRUCTION

L'opérateur / le chauffeur a reçu des instructions par l'installateur concernant l'opération, l'usage et l'entretien du système installé. Lorsque la personne qui a reçu les instructions n'est pas l'opérateur / le chauffeur, elle est responsable d'instruire l'opérateur / le chauffeur.

Nom de l'instructeur	BMAir France 63 Avenue de Versailles 75046 Paris Capital Social B 100.000,- Siret: 809 934 870 00019	Nom de la personne instruite	
----------------------	--	------------------------------	--

### REMARQUE

Cette déclaration CE est uniquement applicable à la combinaison du système installé avec la machine/camion nommé.  
Transférer le système ou mettre des pièces non originales, comme les filtres, la rend nulle.