



Date de rédaction : 01/09/2025  
Contrôleur : FREREJEAN Sidonie

RAPPORT DE VISITE DE MISE EN SERVICE  
D'APPAREILS DE LEVAGE ET DE MANUTENTION

ENGINS DE TERRASSEMENT A CONDUCTEUR PORTE  
UTILISES EN LEVAGE DE CHARGE

*CE dont le concepteur s'est assuré de l'aptitude à l'emploi  
dans les configurations d'utilisation*

Etablissement : Volvo CE  
Intervention du :01/09/2025  
Lieu d'intervention : Trappes  
Date du prochain contrôle :  
**01/03/2026**

Ce rapport contient, outre la page de garde, un chapitre « observations » et un chapitre « levage » comportant 9 fiches de visite.

www.volvo.com

Volvo Construction Equipment Europe SAS  
SAV Pôle Ventes Directes  
37, avenue Georges Politzer  
BP 117  
78192 TRAPPES Cedex - France

Téléphone  
Service Atelier  
+33 1 30 69 28 80  
Téléfax  
+33 1 30 69 28 73

Téléphone  
Service Dépannage Est  
+33 1 30 69 28 74  
Téléfax  
+33 1 30 69 28 73

Téléphone  
Service Dépannage Ouest  
+33 1 30 69 28 55  
Téléfax  
+33 1 30 69 28 73

Téléphone  
Service Pièces de Rechange  
+33 1 30 69 29 20  
Téléfax  
+33 1 30 66 28 54



**Textes de références pour effectuer les visites :**

- Arrêté du 1er mars 2004 – Arrêté du 5 mars 1993 - DRT 2005/4 - Arrêté du 18 décembre 1992 - Décret 98-1084 - Décret 93-41 - Norme NF EN 474-3, 474-4, 474-5
- Arrêté du 2 mars 2004 - Arrêté du 4 juin 1993 - Note technique N°9 du 2 août 1995 - Décret 90-490 de juin 1990 – Norme ISO 10567 - Art. R.233-11, Art. R.233-11-1, Art. R.233-11-2



RAPPORT N° :W144148

DESCRIPTION DE L'ENGIN

TYPE DE L'ENGIN

- ☐ CHARGEUSE SUR PNEUS
- ☒ PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLE
- ☐ PELLE HYDRAULIQUE SUR PNEUS
- ☐ CHARGEUSE PELLETEUSE

EQUIPEMENTS

- FLECHES**

☒ Flèche mono

☐ Flèche volée vertical

☐ Flèche portée variable

☐ Flèche deport
- BRAS**

Longueur : 1,75m
- BALANCIER**

Longueur : 1,15m
- Pour chargeuse pelleteuse

☐ Bras Standard

☐ Bras extensible

Largeur des patins de chenilles : 0,023 m

DISPOSITIFS DE CALAGE

- Stabilisateurs

☐ 2

☐ 4
- Lame

☒ Oui

☐ Non
- Godet AV

☒ Oui

☐ Non

Fourche marquage :  
Autre (à préciser)

ACCESSOIRES DE LEVAGE

- Anneau d'élingage

☒ Oui

☐ Non
- Crochet

☐ Oui

☒ Non
- Elingue (s)

☐ Oui

☒ Non

DISPOSITIFS DE SECURITE

VALVES DE CONTROLE DE MOUVEMENT (Clapet de sécurité)

- ☒ Vérins de flèche

Nbre : 1

☒ Vérin de balancier

Nbre : 1
- ☐ Vérins de godet

Nbre :

☐ Vérin de cavage avant

Nbre :
- ☐ Vérins de levage

Nbre :

☐ Correcteur d'assiette

Nbre :
- ☐ Stabilisateurs

Nbre :

AUTRES DISPOSITIFS DE SECURITE :

- ☐ Avertisseur de Surcharge
- ☒ Abaque de Charge



RAPPORT N° :W144148

Date :01/09/2025

## RESULTATS DE L'EXAMEN D'ADEQUATION

*Conformément à l'article 5.1 de l'arrêté du 1<sup>er</sup> mars 2015*

Un document écrit précisant la nature des travaux à effectuer a-t-il été utilisé ?

☒ Oui

☐ Non

L'engin est-il approprié aux travaux, à l'environnement et aux risques auxquels les travailleurs sont exposés, et peut-il être utilisé et accomplir les fonctions prévues en toute sécurité ?

☒ Oui

☐ Non

L'engin est-il installé et pourra-t-il être utilisé conformément à la notice d'instructions du fabricant ?

☒ Oui

☐ Non

Nom et visa vérificateur

Nom : FREREJEAN Sidonie

Fonction : Mécanicien

Date : 01/09/2025

Signature :

**Note : Joindre la liste des documents utilisés ou éventuellement le dossier complet d'examen.**



RAPPORT N° :W144148

Date : 01/09/2025

RESULTATS DES ESSAIS DE LA VERIFICATION

SYNTHESE DES OBSERVATIONS / CONCLUSION
Durant ce test,d'une durée de 30mn,un glissement de 2 cm à été constaté. RAS.

PRECONISATION D'INTERDICTION D'EMPLOI:

☐ Oui ☒ Non

Nom et visa du vérificateur :  
FREREJEAN Sidonie

Signature :

Contrôle effectué en présence  
de la personne mis à disposition :  
Nom : LEININGER Damien  
Fonction : Responsable ATELIER  
Signature :

Nom et visa du Chef d'établissement

**VOLVO Construction Equipment France**  
**Succursale GRAND PARIS**  
37 avenue Georges Politzer - BP 90117  
78192 TRAPPES Cedex  
SAS au capital de 9.398.700 Euros  
Siret 329 152 367 00028 - APE 4663Z  
N° TVA - FR23 329 152 367

Le maintien ou le retrait du service de l'engin reste de la responsabilité du chef d'entreprise ;

En cas d'utilisation différente de celle constatée lors de la visite du contrôleur, vous devez en informer le contrôleur par écrit afin qu'il puisse vous indiquer les dispositions réglementaires qui en découlent et la faisabilité de la manœuvre.