

Kubota

PELLE COMPACTE

FR

MODELES

KX015-4

KX016-4

KX018-4

KX019-4



NOTICE D'UTILISATION

Cher client,

veuillez noter les informations manquantes dans le tableau ci-dessous. Pour toute demande de renseignements auprès du fabricant, ces indications seront très utiles.

Type :

Année de fabrication :

Numéro d'identification du produit :

Date de livraison :

La présente notice d'utilisation est valable seulement pour les pelleteuses KUBOTA KX015-4, KX016-4, KX018-4 et KX019-4 auxquelles se rapporte la présente déclaration de conformité CE (page 9). Par ailleurs, le numéro d'identification de la machine doit correspondre à la plage valide suivante.

- KX015-4** - Valide à partir du numéro d'identification du produit **KBCK0154EKZC70022**
- KX016-4** - Valide à partir du numéro d'identification du produit **KBCK0164EKZC70052**
- KX018-4** - Valide à partir du numéro d'identification du produit **KBCK0184TKZC70066**
- KX019-4** - Valide à partir du numéro d'identification du produit **KBCK0194PKZC70066**

Si vous souhaitez obtenir des informations complémentaires ou si vous êtes confronté à des problèmes particuliers que la présente notice d'utilisation ne traite pas dans le détail, vous pouvez vous adresser directement à votre concessionnaire compétent.

En outre, nous soulignons que le contenu de la présente notice d'utilisation ne fait pas partie intégrante d'une convention, promesse ou relation juridique existant antérieurement, ni ne doit modifier une telle convention, promesse ou relation juridique. Tous les engagements contractuels découlent du contrat d'achat respectif qui renferme aussi les clauses de garantie intégrales et exclusivement valables, voir Engagements, responsabilité et garantie (page 17). Les explications de la présente notice d'utilisation ne constituent ni un élargissement ni une restriction de ces règlements contractuels de garantie.

La société KUBOTA Baumaschinen GmbH se réserve le droit, dans l'intérêt du développement technique, de procéder à des modifications tout en maintenant les caractéristiques essentielles des pelleteuses décrites, sans automatiquement mettre à jour la présente notice d'utilisation.

Toute transmission ou reproduction du présent document, ainsi que toute utilisation ou communication de son contenu, n'est permise qu'avec le consentement exprès du fabricant. Toute contravention aux clauses énoncées ci-avant oblige à fournir un dédommagement.

TABLE DES MATIERES

Index des abréviations.....	6
Symboles généraux	7
GENERALITES.....	9
Préface	9
Déclaration de conformité CE	9
Date d'édition de la notice d'utilisation.....	14
Opérateur et personnel de maintenance.....	14
Conservation de la notice d'utilisation	15
Pièces de rechange.....	15
CONSIGNES DE SECURITE.....	17
Règles de sécurité fondamentales	17
Engagements, responsabilité et garantie	17
Symboles de sécurité	18
Utilisation conforme à la destination	19
Utilisation interdite.....	19
Obligations spécifiques de l'exploitant.....	20
Emissions de bruits et vibrations.....	21
Emissions de bruits	21
Vibrations	21
Étiquettes de sécurité sur la machine	21
Dispositifs de sécurité	30
Verrouillage des éléments de commande	30
Arrêt d'urgence du moteur.....	30
Structure de protection, canopy et cabine.....	31
Marteau de secours	32
Verrouillage de la tourelle	32
Dangers inhérents à l'installation hydraulique	32
Protection contre les incendies	33
REMORQUAGE, CHARGEMENT ET TRANSPORT	35
Consignes de sécurité pour le remorquage	35
Consignes de sécurité pour le chargement de la pelleteuse à l'aide d'une grue	35
Consignes de sécurité pour le transport	36
Remorquage	37
Chargement de la pelleteuse à l'aide d'une grue	37
Transport sur une semi-remorque porte-pelle	39
DESCRIPTION DE LA PELLETEUSE	41
Aperçu des modèles	41
Dimensions	42
Dimensions KX015-4	42
Dimensions KX016-4, KX018-4 et KX019-4	43
Caractéristiques techniques	45
Identification de la pelleteuse	49
Numéro d'identification du produit.....	49
Identification du moteur.....	50
Outillage de base.....	50
STRUCTURE ET FONCTIONNEMENT.....	51
Vue d'ensemble des pièces.....	51
Poste de conduite	52
Console de commande gauche	52
Description des composants de la console de commande gauche.....	52
Leviers de translation et pédales	53

Description des pièces des leviers de translation et des pédales.....	53
Console de commande droite.....	54
Description des pièces de la console de commande droite.....	54
Description de l'unité d'affichage et de commande.....	56
Autres équipements au poste de conduite.....	57
Plafonnier.....	57
Boîte à fusibles.....	58
Casier à outils.....	58
Porte-gobelet.....	58
Entonnoir à gazole.....	59
Réglage de voie (KX016-4/KX018-4/KX019-4).....	59
Autres équipements montés sur la machine.....	60
Batterie de bord.....	60
Coupe-batterie.....	60
Valve de commutation de retour direct.....	60
Goulot de remplissage de carburant et contrôle du niveau.....	61
Rétroviseurs extérieurs.....	61
Chauffage et ventilation (version à cabine).....	61
Compartment du moteur.....	63
Installation hydraulique.....	64
Radiateur de liquide de refroidissement et refroidisseur d'huile.....	65
UTILISATION.....	67
Consignes de sécurité pour l'utilisation.....	67
Sécurité pour les enfants.....	68
Guidage de l'opérateur.....	68
Comportement lors de travaux à proximité de lignes électriques aériennes.....	69
Comportement lors de travaux à proximité de câbles souterrains.....	69
Première mise en service.....	69
Sélection des affichages.....	70
Réglage de l'heure.....	70
Rodage de la pelleuse.....	71
Instructions de maintenance particulières.....	71
Utilisation de la pelleuse.....	71
Opérations nécessaires avant l'utilisation quotidienne.....	71
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	71
Contrôle du niveau du liquide de refroidissement.....	72
Contrôle du radiateur de liquide de refroidissement et du refroidisseur d'huile.....	72
Contrôle de la courroie trapézoïdale.....	72
Contrôle de l'étanchéité du système d'échappement.....	73
Contrôle du niveau d'huile de l'installation hydraulique.....	73
Graissage des axes du godet et des bielles du godet.....	73
Graissage du palier du pied de flèche.....	74
Autres points de graissage.....	74
Contrôle des câblages et connexions électriques.....	74
Contrôle du niveau de carburant.....	75
Contrôle du niveau de liquide du lave-glace (version à cabine).....	75
Installation au poste de travail.....	75
Accès au poste de conduite.....	75
Réglage du siège de l'opérateur (KX015-4/KX016-4).....	76
Réglage du siège de l'opérateur (KX018-4/KX019-4).....	76
Ceinture de sécurité.....	77
Champ de vision.....	77
Réglage des rétroviseurs extérieurs.....	78
Consignes de sécurité pour le démarrage du moteur.....	79
Démarrage du moteur.....	79
Arrêt du moteur.....	81
Surveillance des témoins et affichages après le démarrage et au cours de l'utilisation.....	81
Réglage de la voie (KX016-4/KX018-4/KX019-4).....	84

Réglage de la largeur de la lame (KX016-4/KX018-4/KX019-4)	84
Conduite de la pelleteuse	85
Translation	86
Translation en virage	87
Translation sur pente	89
Informations sur l'utilisation de la chenille caoutchouc	89
Travaux d'excavation (manipulation des éléments de commande)	90
Remarque concernant l'utilisation de godets plus larges et plus profonds	91
Commande de la lame	91
Fonctions des manettes	92
Commande de la flèche	92
Commande du balancier	93
Commande du godet	94
Rotation de la tourelle	95
Déport de la flèche	95
Commande du circuit auxiliaire (KX015-4/KX016-4/KX018-4)	96
Commande du circuit auxiliaire (KX019-4)	97
Valve de commutation de retour direct	104
Marche à suivre pour faire tomber la pression de l'installation hydraulique	104
Décharge de pression du circuit auxiliaire (KX019-4)	105
Mise hors service	106
Commande du chauffage (version à cabine)	107
Commande d'essuie-glace/lave-glace (version à cabine)	108
Mise en marche de l'essuie-glace	108
Mise en marche du lave-glace	109
Commande du plafonnier (version à cabine)	109
Commande du gyrophare (accessoires)	109
Commande de la prise de courant de 12 V	110
Ouverture et fermeture de la porte de la cabine (version à cabine)	110
Ouverture de la porte de la cabine depuis l'extérieur	110
Fermeture de la porte de la cabine	110
Ouverture de la porte de la cabine depuis l'intérieur	111
Ouverture et fermeture des vitres (version à cabine)	111
Pare-brise	111
Vitre latérale	112
Commande des phares de travail (en option sur KX015-4/KX016-4)	112
Utilisation en hiver	113
Mesures à prendre avant le début de l'hiver	113
Utilisation en hiver	113
Démarrage de la pelleteuse avec une source d'énergie extérieure	114
Commande en cas d'urgence	115
Arrêt d'urgence du moteur	115
Descente manuelle de l'équipement avant	115
Remplissage du lave-glace	116
Ravitaillement de la pelleteuse	116
Contrôle du niveau au ravitaillement	117
Purge du système d'alimentation en carburant	117
Remplacement des fusibles	118
Assignation des fusibles de la boîte à fusibles	119
Fusibles principaux	119
Manipulation du coupe-batterie	120
Ouverture/fermeture du capot du moteur	120
Ouverture/fermeture du capot latéral	121
Remplacement du godet	121
Dispositif antivol	122
Clé noire (clé individuelle)	122
Clé rouge (pour l'activation)	122
Consignes concernant le système de clés	123
Enregistrement d'une clé noire pour la machine	124




















RECHERCHE DES DEFAUTS	127
Consignes de sécurité pour le dépannage	127
Tableau des pannes possibles à la mise en service	127
Tableau des pannes possibles pendant l'utilisation	128
Tableau des pannes possibles à l'afficheur	129
MAINTENANCE.....	133
Consignes de sécurité pour la maintenance	133
Qualification du personnel de maintenance	134
Affichages des intervalles de maintenance	135
Plan de maintenance – Maintenance générale entre 50 et 500 heures de fonctionnement	136
Plan de maintenance – Maintenance générale entre 550 et 1000 heures de fonctionnement	137
Plan de maintenance – Travaux de maintenance entre 50 et 500 heures de fonctionnement	138
Plan de maintenance – Travaux de maintenance entre 550 et 1000 heures de fonctionnement	139
Nettoyage de la pelleteuse	140
Travaux de maintenance	140
Appoint de liquide de refroidissement	140
Nettoyage du radiateur de liquide de refroidissement et du refroidisseur d'huile	141
Contrôle, réglage et remplacement de la courroie trapézoïdale	142
Contrôle des durites du circuit de refroidissement	142
Vidange du liquide de refroidissement	142
Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile moteur	143
Vidange de l'huile moteur	144
Remplacement du filtre à huile	144
Remplissage du circuit d'huile moteur	144
Contrôle, nettoyage et remplacement du filtre à air	145
Remplacement du filtre à carburant	146
Contrôle et nettoyage du séparateur d'eau	146
Purge d'eau du réservoir à carburant	147
Contrôle des conduites de carburant et des flexibles d'aspiration d'air	147
Remplacement du filtre de retour dans le réservoir d'huile hydraulique	148
Remplacement du filtre d'aspiration dans le réservoir d'huile hydraulique	148
Appoint/vidange d'huile hydraulique	149
Vidange de l'huile hydraulique	150
Remplissage du réservoir d'huile hydraulique	150
Entretien de la batterie	151
Contrôle de la batterie	151
Recharge de la batterie	151
Démontage/remontage, remplacement de la batterie	152
Graissages	153
Graissage du palier de tourelle	153
Graissage du roulement du palier de tourelle	153
Graissage du palier du pied de flèche	154
Autres points de graissage	154
Contrôle et réglage de la tension des chenilles	155
Contrôle de la tension des chenilles	155
Réglage de la tension des chenilles	156
Vidange d'huile des moteurs de translation	156
Contrôle, nettoyage, remplacement du filtre à air de la cabine	157
Contrôle des tuyaux et des flexibles du chauffage	158
Remplacement du filtre du circuit	158
Remplacement du filtre de la valve du circuit auxiliaire	159
Contrôle des assemblages vissés	160
Couples de serrage des boulons	160
Couples de serrage des colliers de flexibles	160
Couples de serrage pour les flexibles hydrauliques	161
Couples de serrage des tuyaux hydrauliques	161
Couples de serrage des raccords hydrauliques	161

Carburant, huiles et autres consommables.....	162
Travaux de remise en état sur la machine	163
CONTROLE TECHNIQUE DE SECURITE.....	165
IMMOBILISATION ET ENTREPOSAGE	167
Consignes de sécurité pour l'immobilisation et l'entreposage	167
Conditions d'entreposage	167
Préparatifs avant l'immobilisation.....	167
Mesures à prendre au cours de la période d'immobilisation.....	167
Remise en service après l'immobilisation	168
CAPACITE DE LEVAGE DE LA PELLETEUSE.....	169
Capacité de levage calculée d'après la construction	169
Dispositif de levage.....	170
Elément de suspension de la charge	171
Capacité de levage maximale pour une rotation jusqu'à 360°	173
ACCESSOIRES	187
Gyrophare KUBOTA.....	187
Clapet de sécurité KUBOTA	187
Avertisseur de surcharge KUBOTA.....	188
Protection contre la chute de pierres KUBOTA	189
Kit pédales KUBOTA.....	189
Systèmes d'attache rapide et équipements KUBOTA	189
Accessoires pour godet KUBOTA	189

Index des abréviations

1/min	tours par minute	l	litres
%	pour cent	l/min	litres par minute
°	degrés	LpA	niveau de pression acoustique au poste de conduite
°C	degrés Celsius	LwA	Niveau de puissance acoustique
A	ampères	m	mètres
API	American Petroleum Institute (Institut américain du pétrole)	m/s ²	mètres par seconde au carré
ASTM	American Society for Testing and Materials (Société américaine pour les essais et les matériaux)	m ³	mètres cubes
bar	bar	maxi	maximum
CECE	Committee for European Construction Equipment (Comité européen des matériels de génie civil)	MIL	Military Standards (Normes militaires)
CEM	Compatibilité électromagnétique	mm	millimètres
CO ₂	dioxyde de carbone	MPa	mégapascals
dB	décibels	N	newton
DIN	Deutsches Institut für Normung (Institut allemand de normalisation)	OPG	Operator Protective Guard (Protection du conducteur)
EN	Europäische Norm (Norme européenne)	par ex.	par exemple
env.	environ	resp.	respectivement
évent.	éventuellement	RMS	Root Mean Square (Valeur moyenne carrée)
GL	Ground level/niveau du sol	ROPS	Roll-Over Protective Structure (Structure de protection en cas de retournement)
h	heure	s	secondes
ISO	International Organization for Standardization (Organisation Internationale de Normalisation)	SAE	Society of Automotive Engineers (Société des ingénieurs automobiles)
kg	kilogrammes	t	tonnes
km/h	kilomètres par heure	TOPS	Tipping-Over Protective Structure (Structure de protection en cas de renversement)
kN	kilonewton	V	volts
kV	kilovolts	y c.	y compris
kW	kilowatts		

Symboles généraux

	Témoin d'avertissement		Affichage de température du liquide de refroidissement
	Témoin de niveau carburant		Affichage Intervalle de maintenance
	Témoin d'huile moteur		Déport de la flèche (à gauche)
	Témoin de charge batterie		Déport de la flèche (à droite)
	Témoin de préchauffage		Montée de la lame
	Huile hydraulique		Descente de la lame
	Vitesse rapide		Sens de déplacement de la manette
	Vitesse normale		Sens de déplacement de la manette
	Translation en marche avant		Gyrophare
	Translation en marche arrière		Bouton de sélection d'affichage
	Montée de la flèche		Affichage Circuit auxiliaire
	Descente de la flèche		Phare de travail
	Extension du balancier		Avertisseur sonore
	Rétraction du balancier		Verrouillé
	Fermeture du godet		Déverrouillé
	Ouverture du godet		Ventilateur



Bouton de menu



Affichage Réglage de l'heure



Insérer clé



Réglage de voie



Retirer clé

GENERALITES

Préface

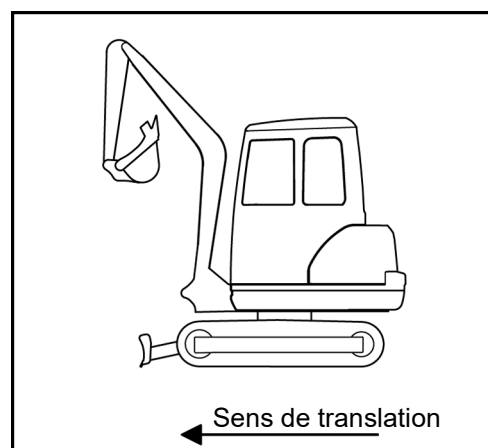
Pour toutes les machines mentionnées dans cette documentation, il faut impérativement respecter les prescriptions de sécurité ainsi que les consignes et règlements relatifs à l'utilisation de pelleteuses.

Pour assumer ses propres responsabilités, l'exploitant (entrepreneur) doit :

- veiller au respect des dispositions locales, régionales et nationales en vigueur,
- respecter les dispositions légales (lois, règlements, directives, etc.) indiquées dans cette notice d'utilisation, pour garantir la sécurité du travail,
- s'assurer que cette notice d'utilisation soit mise à la disposition des opérateurs et du personnel d'entretien de cette machine et que les informations, remarques, avertissements et consignes de sécurité soient respectés dans tous leurs détails.

Les informations, indications et données de cette notice d'utilisation s'appliquent à tous les modèles. Les indications qui ne concernent qu'un modèle particulier ou un équipement optionnel sont mises en évidence (par ex. en option, KX015-4, KX016-4, KX018-4, KX019-4 et KX019-4 SF).

Les indications « avant » ou « sens de translation » se réfèrent au point de vue de l'opérateur assis sur son siège. L'expression « marche avant » implique que la lame se trouve à l'avant, dans le sens de translation, comme montré sur l'illustration.



Les symboles des instructions d'utilisation et consignes de sécurité sont expliqués à la section Symboles de sécurité (page 18).

Déclaration de conformité CE

La copie de la déclaration de conformité CE est livrée avec la machine. Conserver la déclaration de conformité CE en lieu sûr et la présenter aux autorités compétentes sur demande. En cas de perte de la déclaration de conformité CE, s'adresser au revendeur KUBOTA compétent.

Le marquage CE de conformité se trouve sur la plaque signalétique. Une transformation ou le montage ultérieur d'équipements sur la machine sans l'accord du fabricant peuvent compromettre la sécurité de la machine et rendre la déclaration de conformité CE non valide.

Contenu de la déclaration de conformité CE :



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ORIGINALE CE

Fabricant : **KUBOTA Baumaschinen GmbH**

Marque : **KUBOTA**

Type : **Pelle compacte**

Modèle : **KX015-4**

Numéro d'identification du produit: >XXXXXXXXXXXXXXXXXX<

Cette machine respecte toutes les dispositions applicables de la directive sur les machines 2006/42/CE

Cette machine respecte toutes les dispositions applicables des directives et règlements : 2000/14/CE, 2014/30/UE, (UE) 2016/1628

Procédé d'évaluation de conformité selon la directive 2000/14/CE, annexe VI.

Modèle	Régime nominal	Puissance nominale (ISO 9249)	Niveau de puissance acoustique mesuré	Niveau de puissance acoustique garanti
KX015-4	2300 1/min	9,6 kW	91,5 dB (A)	93 dB (A)

Normes appliquées: EN 474-1:2006+A5:2018 excepté annexe G, EN 474-5:2006+A3:2013

Service indiqué: Europäische notifizierte Stelle, (Numéro d'identification: 0515)
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle,
Fachbereich Bauwesen
Landsberger Straße 309, D-80687 München

Nom et adresse du fabricant : KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Str. 100
D-66482 Zweibrücken, Germany

Nom et adresse du responsable de la documentation technique : Mikio Taguchi, Président,
KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Str. 100,
D-66482 Zweibrücken, Germany



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ORIGINALE CE

Fabricant : **KUBOTA Baumaschinen GmbH**

Marque : **KUBOTA**

Type : **Pelle compacte**

Modèle : **KX016-4**

Numéro d'identification du produit: >XXXXXXXXXXXXXXXXXX<

Cette machine respecte toutes les dispositions applicables de la directive sur les machines 2006/42/CE

Cette machine respecte toutes les dispositions applicables des directives et règlements : 2000/14/CE, 2014/30/UE, (UE) 2016/1628

Procédé d'évaluation de conformité selon la directive 2000/14/CE, annexe VI.

Modèle	Régime nominal	Puissance nominale (ISO 9249)	Niveau de puissance acoustique mesuré	Niveau de puissance acoustique garanti
KX016-4	2300 1/min	9,6 kW	91,5 dB (A)	93 dB (A)

Normes appliquées EN 474-1:2006+A5:2018 excepté annexe G, EN 474-5:2006+A3:2013

Service indiqué Europäische notifizierte Stelle, (Numéro d'identification: 0515)
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle,
Fachbereich Bauwesen
Landsberger Straße 309, D-80687 München

Nom et adresse du fabricant : KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Str. 100
D-66482 Zweibrücken, Germany

Nom et adresse du responsable de la documentation technique : Mikio Taguchi, Président,
KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Str. 100,
D-66482 Zweibrücken, Germany



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ORIGINALE CE

Fabricant : **KUBOTA Baumaschinen GmbH**

Marque : **KUBOTA**

Type : **Pelle compacte**

Modèle : **KX018-4**

Numéro d'identification du produit: >XXXXXXXXXXXXXXXXXX<

Cette machine respecte toutes les dispositions applicables de la directive sur les machines 2006/42/CE

Cette machine respecte toutes les dispositions applicables des directives et règlements : 2000/14/CE, 2014/30/UE, (UE) 2016/1628

Procédé d'évaluation de conformité selon la directive 2000/14/CE, annexe VI.

Modèle	Régime nominal	Puissance nominale (ISO 9249)	Niveau de puissance acoustique mesuré	Niveau de puissance acoustique garanti
KX018-4	2300 1/min	11,6 kW	91,8 dB (A)	93 dB (A)

Normes appliquées: EN 474-1:2006+A5:2018 excepté annexe G, EN 474-5:2006+A3:2013

Service indiqué
Europäische notifizierte Stelle, (Numéro d'identification: 0515)
DGV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle,
Fachbereich Bauwesen
Landsberger Straße 309, D-80687 München

Nom et adresse du fabricant :
KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Str. 100
D-66482 Zweibrücken, Germany

Nom et adresse du responsable de la documentation technique :
Mikio Taguchi, Président,
KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Str. 100,
D-66482 Zweibrücken, Germany



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ORIGINALE CE

Fabricant : **KUBOTA Baumaschinen GmbH**

Marque : **KUBOTA**

Type : **Pelle compacte**

Modèle : **KX019-4
KX019-4 SF**

Numéro d'identification du produit: >XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX<

Cette machine respecte toutes les dispositions applicables de la directive sur les machines 2006/42/CE

Cette machine respecte toutes les dispositions applicables des directives et règlements : 2000/14/CE, 2014/30/UE, (UE) 2016/1628

Procédé d'évaluation de conformité selon la directive 2000/14/CE, annexe VI.

Modèle	Régime nominal	Puissance nominale (ISO 9249)	Niveau de puissance acoustique mesuré	Niveau de puissance acoustique garanti
KX019-4	2300 1/min	11,6 kW	91,8 dB (A)	93 dB (A)
KX019-4 SF				

Normes appliquées: EN 474-1:2006+A5:2018 excepté annexe G, EN 474-5:2006+A3:2013

Service indiqué: Europäische notifizierte Stelle, (Numéro d'identification: 0515)
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle,
Fachbereich Bauwesen
Landsberger Straße 309, D-80687 München

Nom et adresse du fabricant : KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Str. 100
D-66482 Zweibrücken, Germany

Nom et adresse du responsable de la documentation technique : Mikio Taguchi, Président,
KUBOTA Baumaschinen GmbH
Steinhauser Str. 100,
D-66482 Zweibrücken, Germany

Déclaration de conformité UE du fabricant d'installations radio

Le soussigné, ASAHI DENSO CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type [CZ106] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : <http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/>

Date d'édition de la notice d'utilisation

La date d'édition de la notice d'utilisation est imprimée sur la première page du manuel, en bas à droite.

Opérateur et personnel de maintenance

Pour l'utilisation, l'entretien, la remise en état et les contrôles de sécurité technique de la pelleteuse, l'exploitant doit clairement définir les compétences du personnel.

Les apprentis ne doivent travailler sur la pelleteuse, ou avec la pelleteuse, que sous la surveillance d'une personne expérimentée.

Opérateur

Conformément aux prescriptions des caisses d'assurances mutuelles de l'industrie, seules des personnes sont autorisées à mener la pelleteuse sous leur propre responsabilité, qui aient reçu les instructions requises pour le maniement de cette machine, qu'elles aient fourni à l'exploitant (entrepreneur) la preuve de leurs aptitudes à mener une telle machine et que l'exploitant puisse leur faire confiance en sachant qu'elles travaillent très consciencieusement.

Seul le personnel expressément habilité est autorisé à démarrer la pelleteuse et à actionner les éléments de commande.

Personnel professionnel

Par personnel professionnel, on entend les personnes qui ont fait un apprentissage d'ouvrier technique spécialisé et sont capables de constater les défauts éventuels de la pelleteuse et d'effectuer les travaux de réparation relevant de leur spécialisation (par ex. système hydraulique ou électrique).

Seul un personnel formé et instruit est autorisé à travailler sur la machine.

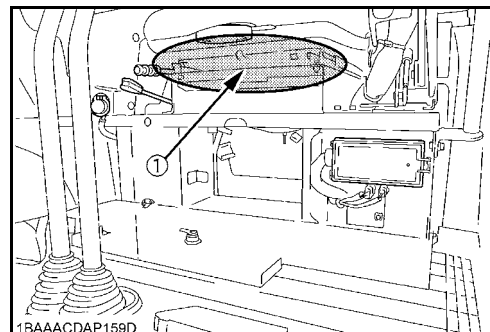
Personnel habilité

Par personnel habilité, on entend les personnes qui, en raison de leur formation professionnelle et de leur expérience, possèdent des connaissances suffisantes dans le domaine de la technique de la machine et se sont familiarisées avec les règlements nationaux pour la sécurité du travail et la prévention des accidents, de même qu'avec les règles générales applicables aux travaux techniques, et sont donc capables de juger l'état de la machine sur le plan de la sécurité du travail.

Conservation de la notice d'utilisation

La notice d'utilisation doit toujours être conservée à bord de la pelleteuse. Si, par suite d'un usage continu, la notice d'utilisation est devenue illisible, l'exploitant est tenu de se procurer une notice de rechange chez le fabricant.

Sur la face avant de la console du siège, sous la tôle de recouvrement, se trouve un casier (1) pour le rangement de la notice d'utilisation.



Pièces de rechange

Lors de la commande de pièces de rechange, veuillez toujours indiquer les données suivantes :

- Numéro d'identification de la machine et année de fabrication (voir la plaque signalétique)
- Dénomination/type de pièces de rechange (voir le Catalogue de pièces de rechange d'origine KUBOTA)
- Numéro de la pièce de rechange (voir le Catalogue de pièces de rechange d'origine KUBOTA)
- Quantité
- Numéro de client

Lors d'une commande par écrit, indiquer exactement ces données, et les avoir à portée de main lors d'une commande téléphonique. Ainsi, vous nous aider à effectuer notre travail tout en vous simplifiant la commande, et évitez des erreurs ou des livraisons erronées.

Veuillez adresser votre commande à votre concessionnaire KUBOTA.

CONSIGNES DE SECURITE

Règles de sécurité fondamentales

- A l'utilisation des pelleteuses spécifiées ci-avant, il faut appliquer la directive CE concernant les prescriptions minimales de sécurité et de santé pour l'utilisation d'équipements de travail par les travailleurs (2009/104/CE) du 16.09.2009.
- Pour l'entretien et la remise en état suivre les instructions de la présente notice d'utilisation.
- Le cas échéant, appliquer les prescriptions nationales spécifiques.

Engagements, responsabilité et garantie

La connaissance des consignes et prescriptions de sécurité est la condition fondamentale pour le bon fonctionnement de la pelleteuse et son utilisation en toute sécurité.

Les dispositions de cette notice d'utilisation et, en particulier les consignes de sécurité, doivent être respectées par toutes les personnes qui interviennent sur la pelleteuse ou travaillent avec cette machine. En plus, les règles et prescriptions de prévention des accidents en vigueur au lieu d'utilisation actuel doivent être pleinement respectées.

Dangers pendant l'utilisation de la pelleteuse

- Les pelleteuses sont construites suivant les connaissances techniques actuelles et conformément aux consignes de sécurité reconnues. Cependant, l'utilisation d'une pelleteuse peut présenter des dangers pour la santé ou même la vie de l'opérateur ou de tiers et des risques d'endommagement de la machine elle-même ou d'autres biens matériels. L'utilisation de la pelleteuse est autorisée uniquement

→ pour les travaux auxquels elle est destinée et

→ si elle se trouve dans un état impeccable du point de vue sécurité.

Réparer immédiatement les défauts qui pourraient affecter la sécurité.

Garantie et responsabilité

L'étendue, la durée et la forme de la garantie sont stipulées dans les conditions de vente et de livraison du fabricant. En ce qui concerne les droits à la garantie qui pourraient découler d'une documentation incorrecte, c'est la notice d'utilisation en vigueur à la date de livraison qui fait foi, voir Date d'édition de la notice d'utilisation (page 14). Au delà des conditions de vente et de livraison les clauses suivantes sont applicables : un droit à la garantie est exclu pour les dommages causés à des personnes et les dégâts matériels, provoqués par l'une ou plusieurs des causes suivantes :

- utilisation de la pelleteuse non conforme aux prescriptions et à l'utilisation prévue,
- mise en marche, conduite et maintenance incorrectes de la pelleteuse,
- utilisation de la machine avec des dispositifs de sécurité en panne ou avec des dispositifs de sécurité et de protection mal montés ou non fonctionnels.
- méconnaissance ou non-respect des instructions de la présente notice d'utilisation,
- utilisation par un personnel pas suffisamment qualifié ou n'ayant pas acquis la formation requise,
- exécution incorrecte des réparations,
- modifications de la construction de la pelleteuse effectuées sans autorisation,

- surveillance insuffisante des pièces de la machine soumises à usure,
- dommages causés par des corps étrangers ou par force majeure.

Pour assumer ses propres responsabilités, l'exploitant (entrepreneur) doit :

- veiller à ce que les Consignes de sécurité (page 17) soient respectées,
- prendre les mesures qui s'imposent (page 19) pour exclure une mise en marche ou une utilisation de la machine sans autorisation et
- en outre garantir une utilisation conforme à la destination (page 19) et un travail conforme aux conditions d'utilisation contractuelles de la pelleteuse.

Symboles de sécurité

Dans cette notice d'utilisation les termes et symboles suivants sont utilisés pour signaler les risques et dangers :



repère des informations importantes pour les procédures de travail et de fonctionnement et qui ne sont pas immédiatement évidentes pour l'utilisateur.



repère des procédures de travail et de fonctionnement à respecter scrupuleusement afin de ne pas porter préjudice à la pelleteuse ou à d'autres biens matériels.



repère des procédures de travail et de fonctionnement à respecter scrupuleusement afin de ne pas risquer de mettre des personnes en danger.



repère les dangers qui se présentent lors de la manutention de batteries.



repère les dangers que présentent les substances caustiques (électrolyte).



repère les dangers que présentent les substances explosibles.



interdit de fumer et d'utiliser une flamme ou toute autre source d'inflammation.



interdit les projections d'eau.



repère les procédures de travail et de fonctionnement qui demandent le stockage et l'élimination des déchets conformément aux prescriptions pour la protection de l'environnement.

Utilisation conforme à la destination

Les pelleteuses traitées dans la présente notice d'utilisation sont destinées à l'excavation, à la fouille et aux opérations de chargement, transport et déchargement de terre, de roches et d'autres matériaux ainsi que pour le terrassement et les travaux à effectuer avec un marteau brise-roche hydraulique. Dans la mesure du possible, le chargement, le transport et le déversement du contenu du godet devraient être effectués sans translation de la pelleteuse. La capacité de levage maximale autorisée pour le godet ne doit jamais être dépassée.

L'utilisation conforme à la destination implique aussi :

- le respect de toutes les indications de cette notice d'utilisation,
- l'exécution de tous les travaux de maintenance indiqués et ce, aux intervalles fixés,
- le respect des échéances des contrôles obligatoires pour la prévention des accidents (sécurité du travail).

Utilisation interdite

Toute utilisation non conforme des pelleteuses spécifiées dans la présente notice d'utilisation, c'est à dire toute divergence par rapport aux dispositions de la section Utilisation conforme à la destination (page 19) de la notice d'utilisation est considérée comme une utilisation interdite. Il en est de même dans le cas du non respect des normes et directives énoncées dans la présente notice d'utilisation.

L'utilisation non conforme peut entraîner des risques. Exemples d'une telle utilisation non conforme ou abusive :

- utilisation de la pelleteuse pour lever des charges sans avoir monté l'équipement de levage adéquat ;
- utilisation de la pelleteuse dans un environnement contaminé ;
- utilisation de la pelleteuse dans des locaux fermés sans ventilation suffisante ;
- utilisation de la pelleteuse à des températures ambiantes extrêmes (chaleur ou froid extrême) ;
- utilisation de la machine en cas d'orage ou dans l'éventualité d'un risque de foudre ;
- utilisation de la pelleteuse pour travailler sous terre ;
- utilisation de la machine pour le transport de personnes (par exemple avec des équipements) ;
- utilisation de la pelleteuse pour des travaux de démolition avec le risque de chute d'objets (par exemple la démolition des murs) ;
- utilisation de la machine avec des pinces à grumes.

Obligations spécifiques de l'exploitant

L'exploitant de la pelleteuse au sens de cette notice d'utilisation est toute personne morale ou juridique qui utilise elle-même la machine ou qui donne l'ordre de son utilisation. Dans quelques situations particulières (par ex. crédit-bail, location) l'exploitant est la personne chargée des responsabilités d'exploitation de la pelleteuse issues des conventions contractuelles conclues entre le propriétaire et l'utilisateur.

L'exploitant doit garantir que la pelleteuse soit uniquement utilisée conformément aux prescriptions et que tous les risques pour la vie et la santé de l'utilisateur ou de tiers soient évités. En plus il doit veiller au respect des prescriptions pour la prévention des accidents, des autres règles de sécurité technique ainsi qu'à l'observation des prescriptions relatives à l'utilisation, la maintenance et la réparation. L'exploitant doit aussi s'assurer que tous les opérateurs et utilisateurs ont bien lu et compris la présente notice d'utilisation.

Les personnes qui travaillent sur la pelleteuse, ou avec la pelleteuse, doivent porter un équipement de protection individuel (EPI). L'exploitant de la machine doit mettre à disposition par ex. des vêtements de travail, chaussures de sécurité, casques de protection, lunettes de protection, équipements de protection auriculaire et des masques respiratoires adéquats et de la taille qui convient, et le personnel est tenu d'utiliser ces équipements chaque fois que cela est nécessaire. L'entrepreneur est le principal responsable de l'EPI. Cet équipement est spécifié dans les prescriptions pour la prévention des accidents et ce, en fonction du genre d'activités précisé.

Les déchets tels que l'huile usée, le carburant, le fluide hydraulique, le liquide de refroidissement, les piles et les batteries sont des déchets spéciaux, nocifs et dangereux, qui risquent de nuire à l'environnement, aux hommes et aux animaux.

Ces déchets spéciaux doivent être éliminés d'une manière adéquate, conformément aux dispositions légales et consignes de sécurité et de protection de l'environnement.

Pour toute question relative à l'entreposage et à l'élimination réglementaire des déchets, notamment des déchets spéciaux, veuillez consulter votre concessionnaire KUBOTA ou l'entreprise locale d'élimination des déchets.

Emissions de bruits et vibrations

Les valeurs indiquées dans la présente notice d'utilisation ont été enregistrées au cours d'un cycle de test réalisé sur une machine identique. Elles sont valables pour une machine dotée de l'équipement de série. Les valeurs enregistrées sont indiquées dans les Caractéristiques techniques (page 45).

Emissions de bruits

Les émissions de bruits ont été constatées d'après le procédé défini par la norme ISO 4871 pour la détermination du niveau de pression acoustique garanti, sur la base de la directive 2000/14/CE, annexe VI.

Les valeurs indiquées pour les émissions de bruits ne sont toutefois pas applicables pour la détermination des émissions de bruits qui se produisent aux postes de travail. Aux postes de travail, les valeurs effectives des émissions de bruits doivent être constatées directement sur place, compte tenu des influences locales (autres sources de bruits, conditions de fonctionnement particulières, réflexions sonores).

En fonction des émissions de bruits effectivement constatées, l'exploitant doit mettre à la disposition de l'opérateur l'équipement de protection individuel nécessaire (protection auriculaire).



*Des bruits dont le niveau sonore dépasse 85 dB (A) peuvent causer des lésions de l'ouïe.
A partir d'un niveau sonore de 80 dB (A), l'utilisation d'une protection auriculaire est recommandée.
A partir d'un niveau sonore de 85 dB (A), l'opérateur doit impérativement porter une protection auriculaire.*

Vibrations

Les vibrations de la machine ont été constatées sur une machine identique.

L'exposition de l'opérateur aux vibrations durant une période prolongée doit être évaluée par l'exploitant, sur les lieux de travail, conformément à la directive 2002/44/CE, de telle sorte que les facteurs individuels soient pris en compte.

Étiquettes de sécurité sur la machine

Entretien des étiquettes de sécurité

- Maintenir les étiquettes de sécurité dans un état propre et exempt d'objets gênants.
- Nettoyer les étiquettes de sécurité avec du savon et de l'eau et faire sécher avec un chiffon doux et propre.
- Remplacer les étiquettes de sécurité endommagées ou manquants par des autocollants neufs de votre concessionnaire KUBOTA.
- Si un composant sur lequel sont collés des étiquettes de sécurité est remplacé par un composant neuf, s'assurer que les nouveaux autocollants sont installés au même endroit sur le composant remplacé.
- Coller les étiquettes de sécurité uniquement sur des surfaces propres et sèches. Presser les éventuelles bulles d'air vers le bord extérieur de l'autocollant.

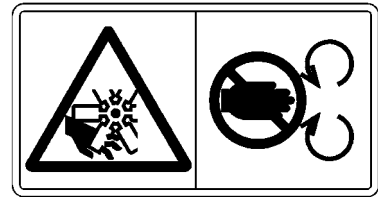
L'emplacement des étiquettes de sécurité est indiqué sur les illustrations suivantes.

- 1) N° de pièce : RG158-5726-0

Risque de coupure par des pièces en rotation !

Le ventilateur en rotation peut entailler ou même sectionner les doigts.

- Ne pas engager la main dans des pièces en rotation.

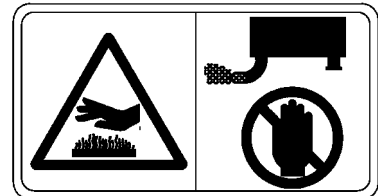


- 2) N° de pièce : RG158-5721-0

Risque de brûlure par des pièces très chaudes !

Les surfaces peuvent être très chaudes et causer des brûlures.

- Ne pas toucher aux pièces très chaudes, telles que le pot d'échappement, etc.

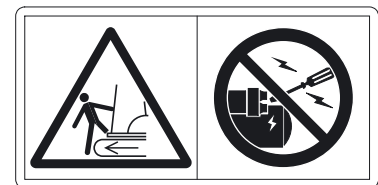


- 3) N° de pièce : RG158-5723-0

Danger de mort par une mise en mouvement de la pelleteuse !

Une personne se trouvant dans la zone de danger risque d'être écrasée par la pelleteuse si la machine se met soudainement en mouvement.

- Démarrer le moteur de la machine uniquement depuis le siège de l'opérateur.
- Ne pas démarrer le moteur de la machine en court-circuitant les bornes du démarreur.

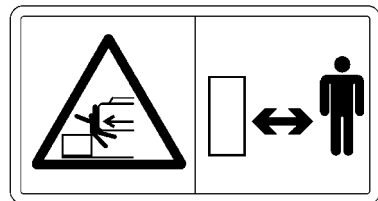


- 4) N° de pièce : RG158-5727-0

Risque d'écrasement et de mort !

Une personne qui ne respecte pas une distance de sécurité par rapport à la pelleteuse et à des obstacles éventuels risque de ne plus pouvoir s'échapper de la zone de danger. Un coincement par la pelleteuse causerait des blessures graves, voire mortelles.

- Ne pas se tenir dans le champ de manœuvres.
- Garder une distance de sécurité par rapport à des obstacles et veiller à toujours disposer d'une liberté de mouvement suffisante.

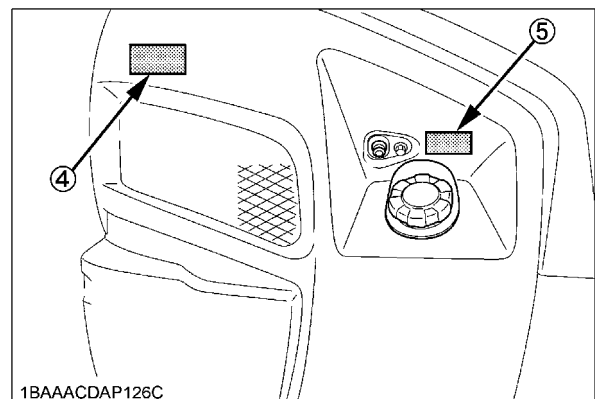
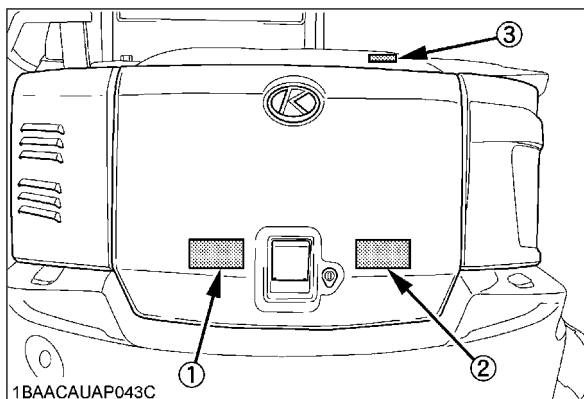


- 5) N° de pièce : R2491-5736-0

Risque d'incendie par le gazole inflammable !

Des vapeurs inflammables peuvent se dégager du réservoir à carburant et risquent de s'enflammer à l'approche d'une source d'inflammation.

- Ne pas s'approcher du réservoir à carburant avec une flamme nue ou toute autre source d'inflammation.



- 1) N° de pièce : RG158-5724-0

Risque de blessure par les liquides sous pression !

L'huile hydraulique s'échappant sous forte pression peut pénétrer dans la peau.

Risque de brûlure par des pièces très chaudes !

Les surfaces peuvent être très chaudes et causer des brûlures.

- Ne pas masquer des ouvertures, par ex. des orifices de purge, avec la main et ne pas poser la main sur des pièces très chaudes.



- 2) N° de pièce : RG158-5789-0

Risque de coupure par des pièces en rotation !

Le ventilateur en rotation peut produire des coupures aux doigts ou autres parties des membres.

Risque de pincement par des pièces en rotation !

La transmission à courroie en rotation peut entraîner et écraser les doigts ou d'autres parties des membres.

- Ne pas engager la main dans des pièces en rotation.



- 3) N° de pièce : RG158-5754-0

Risque d'incendie par des pièces très chaudes !

Les liquides qui pourraient s'échapper risquent d'entrer en contact avec des pièces très chaudes et de prendre feu.

- Avant toute intervention sur le moteur, lire la notice d'utilisation.

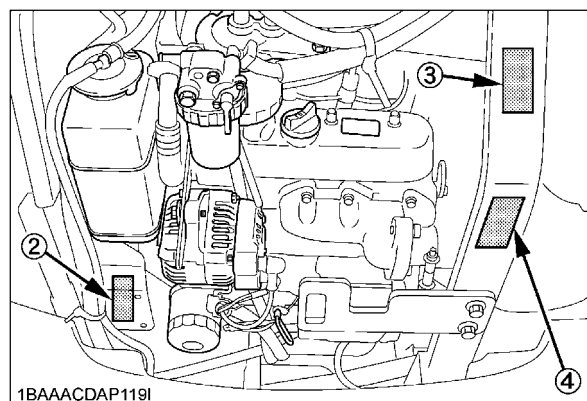
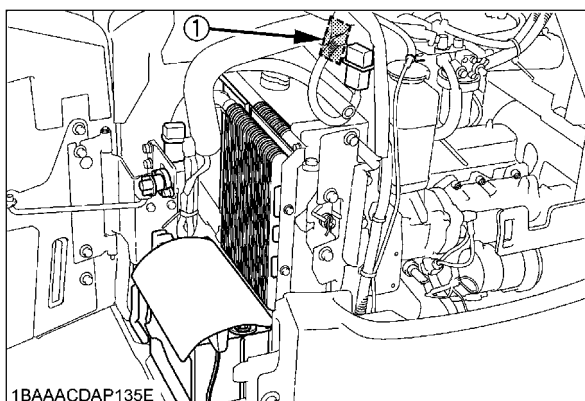


- 4) N° de pièce : RG158-5785-0

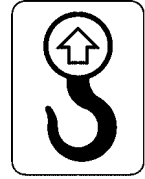
Risque de brûlure par des pièces très chaudes !

Les surfaces peuvent être très chaudes et causer des brûlures.

- Ne pas toucher aux pièces très chaudes, telles que le pot d'échappement, etc.



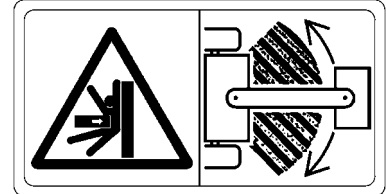
- 1) N° de pièce : R2491-5796-0
Point de levage



- 2) N° de pièce : RG158-5722-0
Risque d'écrasement et de mort !

Une personne qui ne respecte pas une distance de sécurité par rapport à la flèche risque de ne plus pouvoir s'échapper de la zone de danger. Un coincement par la flèche causerait des blessures graves, voire mortelles.

- Ne pas se tenir dans le champ de manœuvre de la flèche.
- Garder une distance de sécurité par rapport à des obstacles et veiller à toujours disposer d'une liberté de mouvement suffisante.

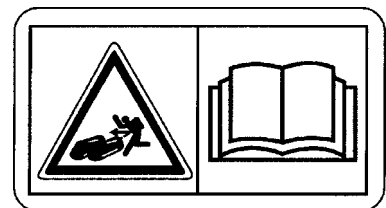


- 3) N° de pièce : RG138-5791-0

Risque de blessure par les composants sous pression !

En cas de manipulation incorrecte du tendeur de chenille, de la graisse ou la soupape de pression peut être éjectée sous forte pression et causer des blessures.

- Avant toute intervention sur le tendeur de chenille, lire la notice d'utilisation !

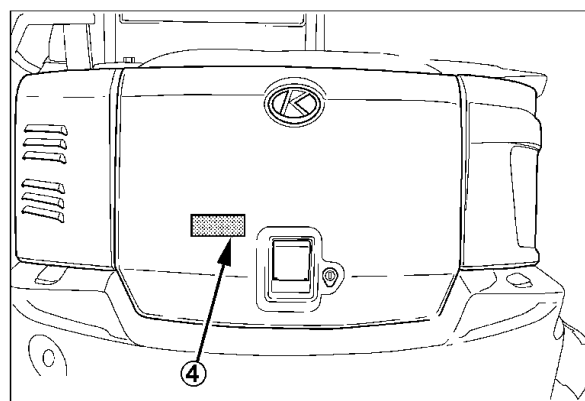
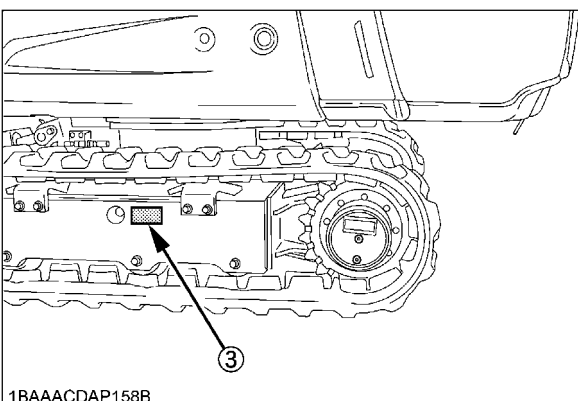
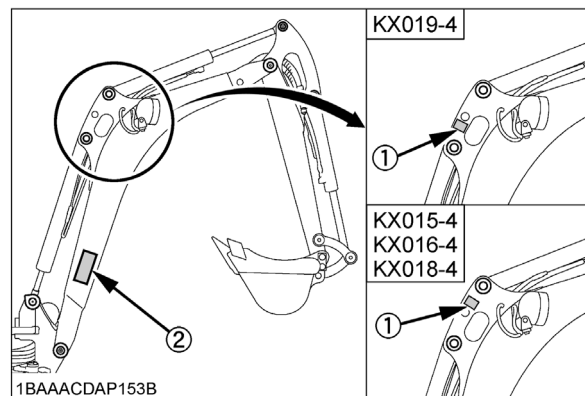
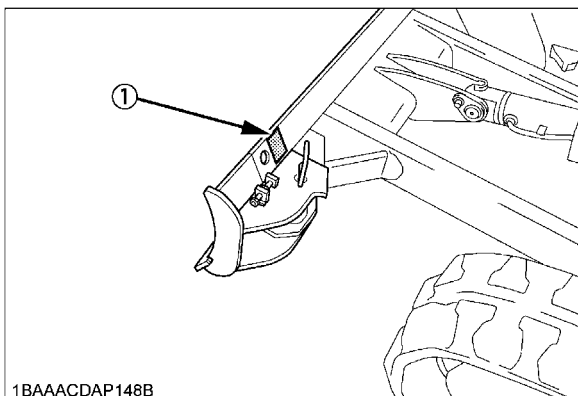


- 4) N° de pièce : RG268-5738-0

Risque d'écrasement et de blessure par des composants en rotation !

Le ventilateur en rotation peut coupe des membres et la transmission à courroie en rotation peut entraîner et écraser ces membres.

- Avant de réaliser les travaux sur le compartiment moteur, il faut d'abord couper le moteur.
- S'assurer que le moteur et tous les éléments rapportés du moteur sont complètement arrêtés.
- Ne pas engager la main dans des pièces en rotation.

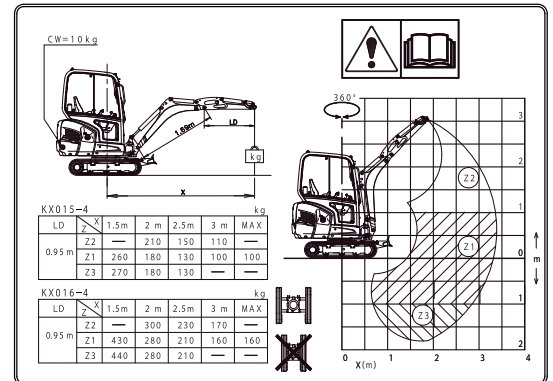


Consignes de securite

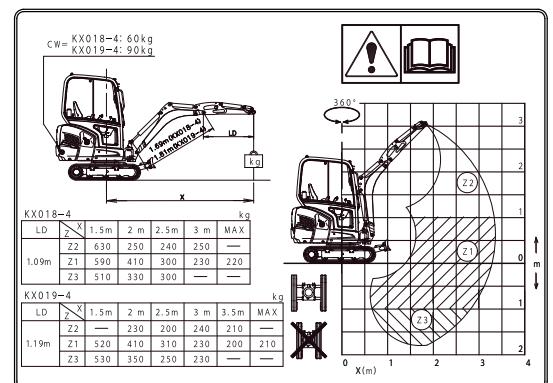
- 1) N° de pièce : RG109-5796-0
Pas de point de levage



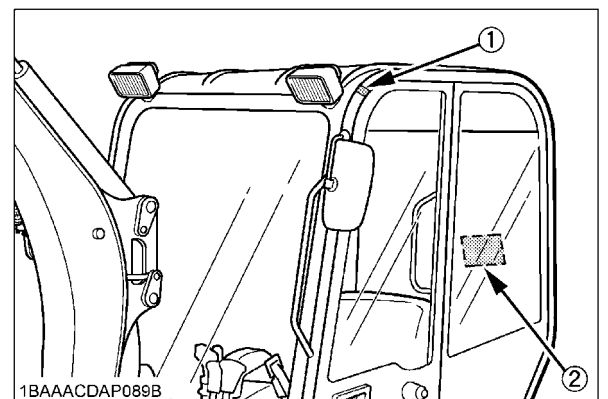
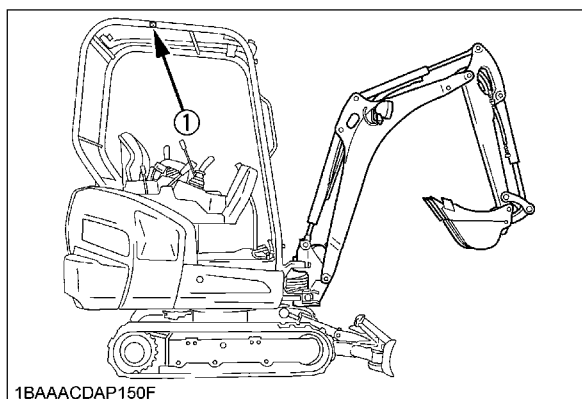
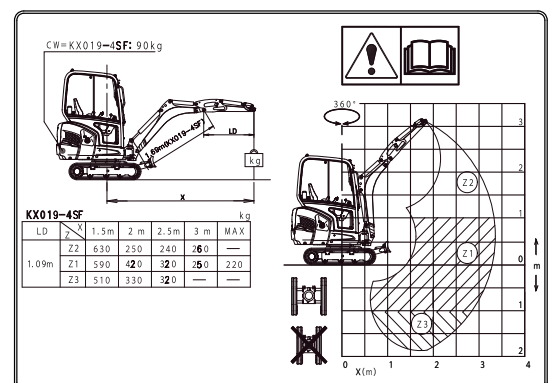
- 2) N° de pièce : RG058-5749-0
Capacité de levage maximale pour une rotation jusqu'à 360°
KX015-4, KX016-4 (cabine)



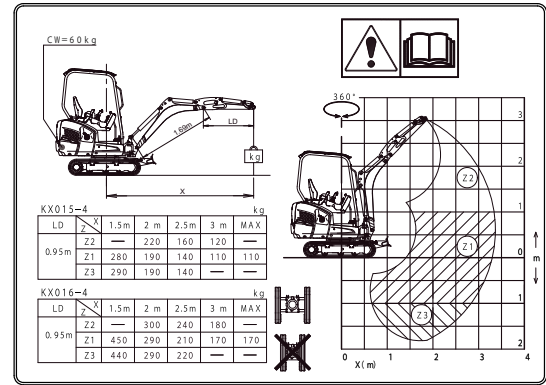
- 2) N° de pièce : RG158-5749-0
Capacité de levage maximale pour une rotation jusqu'à 360°
KX018-4, KX019-4 (cabine)



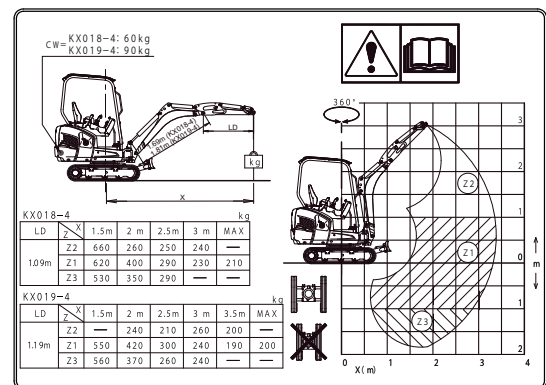
- 2) N° de pièce : RG158-5759-0
Capacité de levage maximale pour une rotation jusqu'à 360°
KX019-4 SF (Cabine)



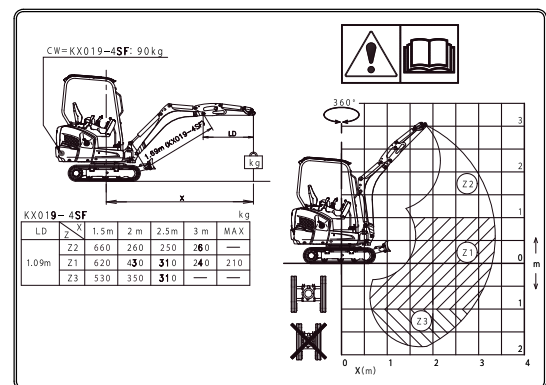
- 1) N° de pièce : RG058-5748-0
Capacité de levage maximale pour une rotation jusqu'à 360°
 KX015-4, KX016-4 (Canopy)



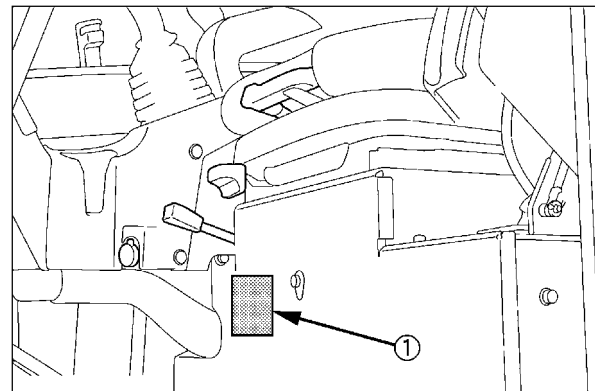
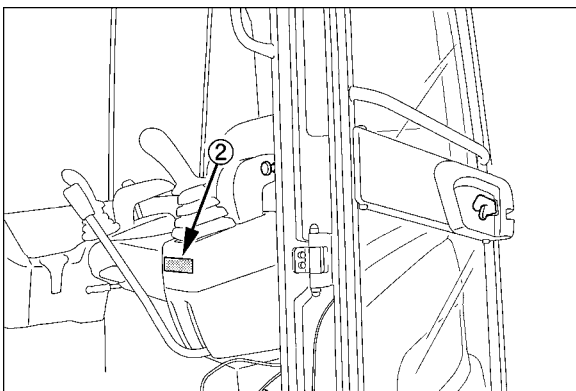
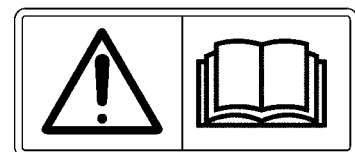
- 1) N° de pièce : RG158-5748-0
Capacité de levage maximale pour une rotation jusqu'à 360°
 KX018-4, KX019-4 (Canopy)



- 1) N° de pièce : RG158-5758-0
Capacité de levage maximale pour une rotation jusqu'à 360°
 KX019-4 SF (arceau de protection)



- 2) N° de pièce : RG308-5702-0
Risque d'accident en cas d'erreur de manœuvre !
 Une manipulation incorrecte peut entraîner un endommagement de la pelleuse et des accidents graves présentant de grands risques de blessure ou même un danger de mort.
- Avant la mise en service, lire la notice d'utilisation.

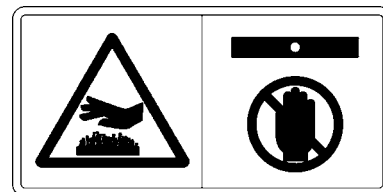


- 1) N° de pièce : RG158-5732-0

Risque de brûlure par des pièces très chaudes !

Les surfaces peuvent être très chaudes et causer des brûlures.

- Ne pas masquer des ouvertures, par ex. des orifices de purge, avec la main et ne pas poser la main sur des pièces très chaudes.

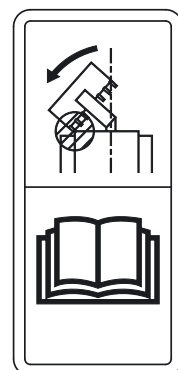


- 2) N° de pièce : RG268-5717-0

Attention ! Dommages possibles sur les composants !

En cas d'utilisation d'un godet plus large ou plus profond, lors des manœuvres de déport, de rétraction des équipements avant ou de fermeture du godet, veiller à ce que le godet ne heurte pas la cabine.

- Lire la notice d'utilisation de l'appareil de montage.



- 3) N° de pièce : RG268-5783-0

Risque d'écrasement et de mort !

Une personne qui ne respecte pas une distance de sécurité par rapport à la pelleteuse et à des obstacles éventuels risque de ne plus pouvoir s'échapper de la zone de danger. Un coincement par la pelleteuse causerait des blessures graves, voire mortelles.

- Descendre le godet au sol avant de quitter la machine.
- Lever le verrouillage leviers de commande, placer le contacteur de démarrage en position STOP et retirer la clé.

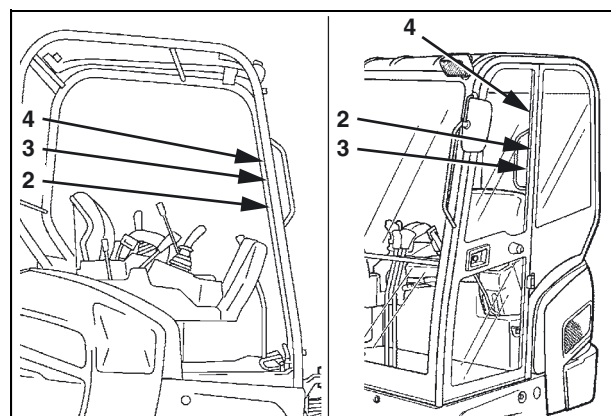
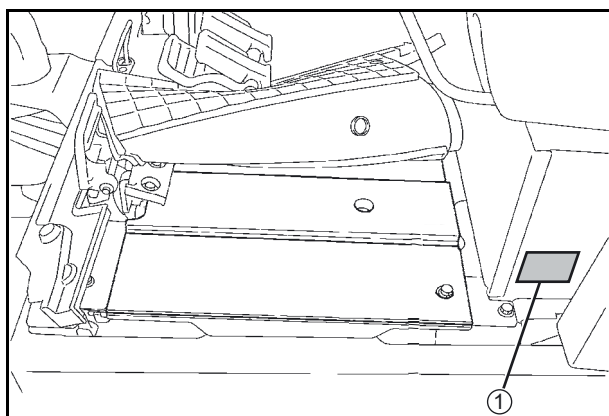


- 4) N° de pièce : RH418-5788-0

Danger de mort inhérent à la tension électrique !

Lors de la réalisation des travaux à côté des lignes électriques aériennes sans distance de sécurité suffisante, une décharge disruptive peut survenir sur la machine.

- Respecter la distance de sécurité par rapport aux lignes électriques aériennes.



- 1) N° de pièce : RG158-5734-0

Risque de blessure en montant et en descendant de la machine !

Si l'on monte sur la machine ou en descend sans se tenir fermement, on risque de déraiper et de tomber.

- Ne pas sauter pour monter ou descendre de la pelleteuse.
- Toujours saisir fermement la poignée d'une main.
- Toujours poser les pieds dans une position stable et sûre.



- 2) N° de pièce : RG158-5729-0

Risque de blessure en cas de rabattement incontrôlé du pare-brise !

Si le pare-brise relevé n'est pas correctement verrouillé, il risque de se rabattre de lui-même et de heurter la tête de l'opérateur.

- Toujours verrouiller soigneusement le pare-brise.

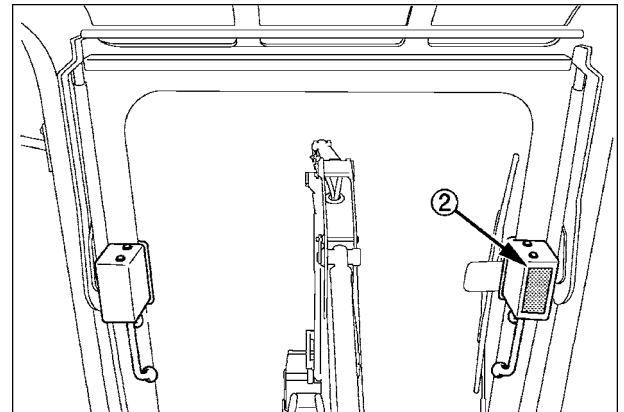
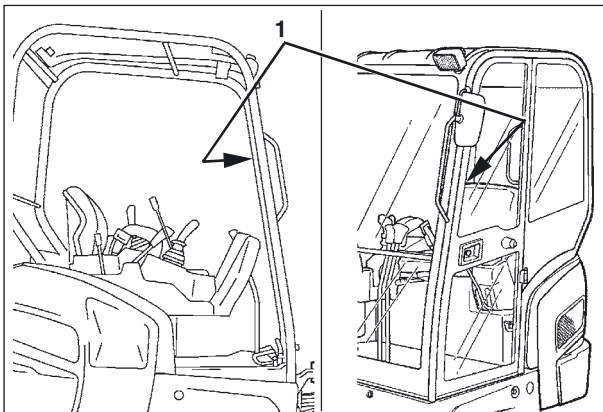


- 3) N° de pièce : RG159-5749-0

Danger d'accident dû à une charge excessive pendant l'opération de levage !

Si la charge nominale est dépassée, un signal acoustique retentit et un voyant lumineux d'alarme s'allume.

- Mettre en marche le dispositif anti-surcharge avant de procéder à une opération de levage !



- 1) N° de pièce : RG268-5789-0

Risque d'écrasement et de mort !

Une personne qui ne respecte pas une distance de sécurité par rapport à la pelleteuse et à des obstacles éventuels risque de ne plus pouvoir s'échapper de la zone de danger. Un coincement par la pelleteuse causerait des blessures graves, voire mortelles.

- Ne pas se tenir dans la zone de travail des équipements avant.

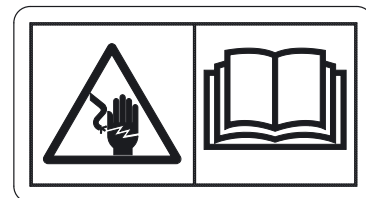


- 2) N° de pièce : RG268-5786-0

Danger inhérent à la tension électrique !

Lors des travaux sur l'installation électrique, un dépassement de la tension peut provoquer des blessures.

- Avant toute intervention sur l'installation électrique, mettre le système hors tension.
- Porter l'équipement de protection individuel.
- Avant toute intervention sur l'installation électrique, lire la notice d'utilisation !



- 3) N° de pièce : RG158-5789-0

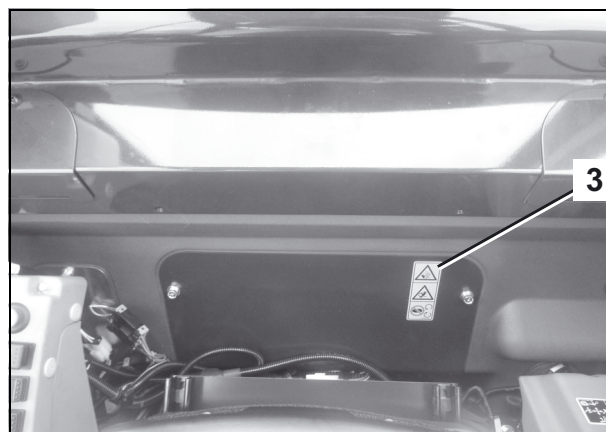
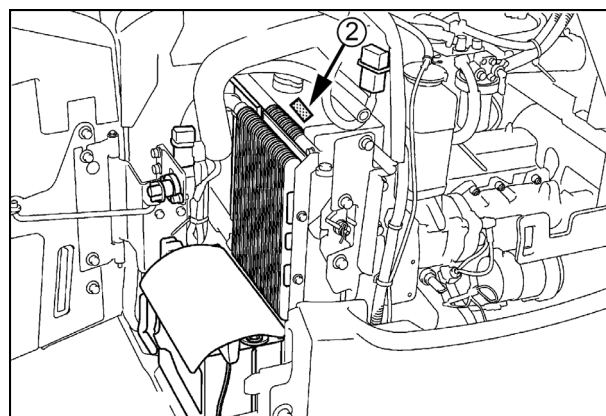
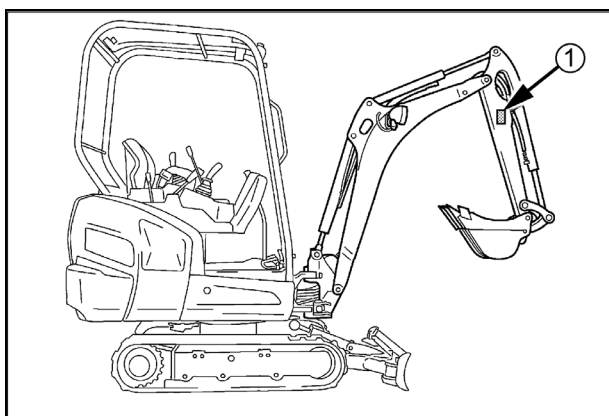
Risque de coupure par des pièces en rotation !

Le ventilateur en rotation peut produire des coupures aux doigts ou autres parties des membres.

Risque de pincement par des pièces en rotation !

La transmission à courroie en rotation peut entraîner et écraser les doigts ou d'autres parties des membres.

- Ne pas engager la main dans des pièces en rotation.



Dispositifs de sécurité

Avant toute mise en service de la machine, tous les dispositifs de sécurité doivent être montés correctement et opérationnels. Une manipulation des dispositifs de sécurité est interdite.

L'enlèvement de dispositifs de sécurité n'est permis qu'après :

- l'immobilisation de la pelleteuse et l'arrêt du moteur,
- les précautions prises pour interdire la remise en marche (contacteur de démarrage en position STOP et clé de contact retirée).

Verrouillage des éléments de commande

Les manettes droite et gauche (3 et 6), les leviers de translation, la pédale de déport de la flèche (2) et le levier de commande de la lame (5), sont hors fonction lorsque la console de commande (7) est relevée. Ainsi, l'opérateur peut prendre place ou quitter la cabine sans aucun risque. Le déverrouillage et le levage de la console ont lieu à l'aide du système de verrouillage des leviers de commande (4).



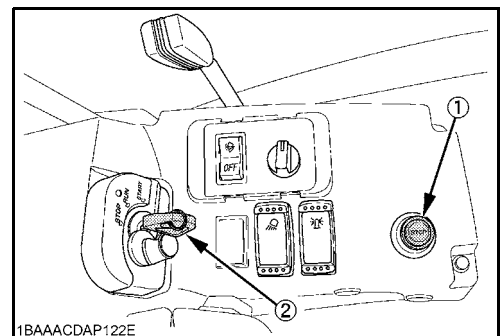
Arrêt d'urgence du moteur

Le moteur s'arrête lorsqu'on tourne le contacteur de démarrage (2) en position STOP.

Si le moteur ne s'arrête pas de cette manière, actionner l'arrêt d'urgence du moteur.

Pour arrêter le moteur :

- Tirer le bouton (1) jusqu'à ce que le moteur s'arrête.
- Une fois que le moteur est arrêté, repousser le bouton.



Structure de protection, canopy et cabine



La pelleteuse est munie d'une structure qui protège l'opérateur contre le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de renversement ou de retournement de la pelleteuse ou de chute d'objets.

Le canopy et la cabine sont construits selon les normes de sécurité actuelles et homologués en tant que :

Structure de protection en cas de retournement	ROPS (Roll-Over Protective Structure)
Structure de protection en cas de renversement	TOPS (Tipping Over Protective Structure)
Protection du conducteur	OPG (Operator Protective Guard)

Pour que cette structure de protection puisse garantir la sécurité maximale, il faut respecter les consignes suivantes :

- Ne jamais utiliser la machine avec un poids en ordre de marche supérieur au poids total maximal autorisé indiqué sur la plaque signalétique ROPS (1).
- A l'utilisation de la pelleteuse, l'opérateur doit avoir bouclé sa ceinture de sécurité.
- N'apporter aucune modification touchant la construction de la structure de protection.
- En cas d'endommagement, veuillez vous adresser à votre revendeur/concessionnaire KUBOTA. (N'effectuer aucune réparation !)
- Ne jamais mettre la pelleteuse en service sans la structure de protection.



Pour se protéger, en cas d'utilisation d'un marteau brise-roche hydraulique ou d'un autre équipement à rapporter pour des travaux de démolition lors desquels des matériaux (par exemple de l'asphalte) sont détachés ou brisés et peuvent être projetés de façon incontrôlée, il est recommandé d'utiliser une protection contre la chute de pierres.



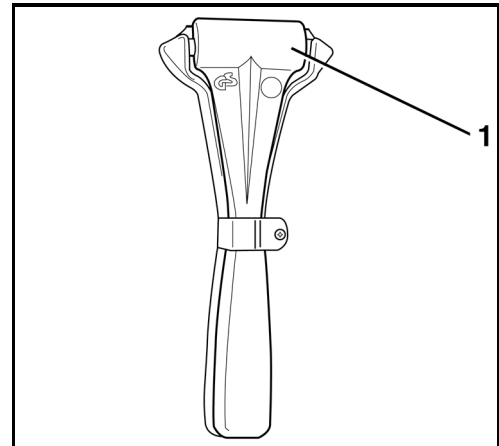
Si une grille frontale de protection est nécessaire, une protection contre les chutes de pierre KUBOTA (accessoire) peut être montée.

Marteau de secours

En cas d'accident, s'il n'est pas possible d'ouvrir la porte de la cabine, la vitre latérale ou le pare-brise, l'opérateur casser les vitres à l'aide du marteau de secours (1).



En cassant une vitre, fermer impérativement les yeux et les protéger avec le bras.



Verrouillage de la tourelle

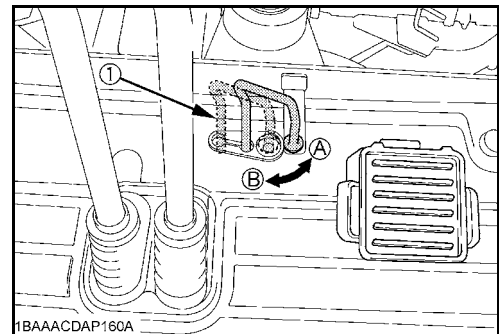
Le verrouillage de la tourelle (1) permet de bloquer la tourelle pour l'empêcher de tourner par ex. lors du transport.

Lorsque le verrouillage de la tourelle se trouve en position de déverrouillage (A), la tourelle peut tourner.

Pour la bloquer, il faut amener le verrouillage de la tourelle dans la position (B).



Avant de verrouiller la tourelle, il faut ajuster la tourelle et le châssis porteur de telle sorte qu'ils soient parallèles.



Dangers inhérents à l'installation hydraulique

En cas de projection d'huile dans les yeux, les rincer immédiatement à l'eau pure, puis consulter immédiatement un médecin.

La peau et les vêtements ne doivent pas entrer en contact avec l'huile hydraulique. Les parties de la peau entrées en contact avec l'huile hydraulique doivent être – si possible, immédiatement – lavées soigneusement et plusieurs fois avec de l'eau et du savon, sinon l'huile pourrait irriter la peau et causer une dermatose.

En cas de projection ou de renversement d'huile hydraulique sur les vêtements, se changer immédiatement.

Si une personne a inhalé des vapeurs (brouillard) d'huile hydraulique, il faut immédiatement l'emmener chez le médecin.

En cas de fuites de l'installation hydraulique, ne pas mettre la pelleteuse en marche ou l'arrêter immédiatement.

Ne pas rechercher les fuites d'huile avec la main nue, mais toujours se servir d'un morceau de bois ou de carton. Pour la recherche de fuites, porter des vêtements de protection (lunettes et gants).

Neutraliser immédiatement l'huile hydraulique écoulee, avec des liants absorbant l'huile. Conserver les liants contaminés exclusivement dans des récipients appropriés et les éliminer conformément aux prescriptions en vigueur pour la protection de l'environnement.

Protection contre les incendies

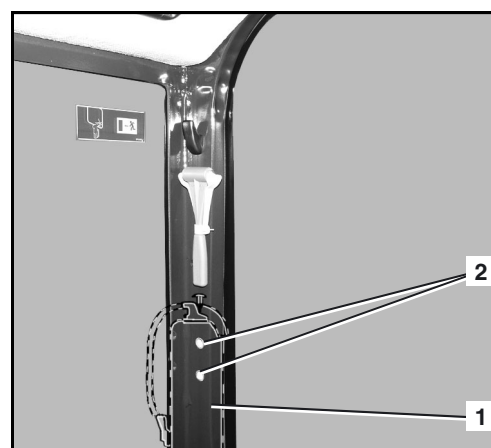


Les composants et appareils de montage de la pelleuse atteignent des températures élevées déjà dans des conditions de fonctionnement normales, en particulier le moteur et le système d'échappement. Les installations électriques endommagées ou non entretenues peuvent être la cause d'une formation d'étincelles ou d'arcs électriques. Les directives de protection des incendies suivantes vous aident à entretenir votre équipement et à maintenir son efficacité et à minimiser le risque d'incendies.

- Éliminer la poussière accumulée près des composants très chauds, par ex. le moteur, le silencieux d'échappement, les tuyaux du collecteur d'échappement ou tuyaux d'échappement etc. En particulier lors des travaux impliquant une forte sollicitation de la machine, un nettoyage plus fréquent est indispensable.
- Les accumulations de feuilles, de paille, d'épines de pin, de brindilles, d'écorces et autres matériaux inflammables doivent être éliminées de la machine. À proximité du moteur ou du système d'échappement en particulier, mais également dans la tourelle et le châssis porteur ainsi que la flèche.
- Vérifier l'état et l'usure de toutes les conduites de carburant et des flexibles hydrauliques. Pour éviter des fuites, il faut remplacer immédiatement les composants usés.
- Vérifier régulièrement si les conduites et raccords électriques sont endommagés. Les composants et conduites endommagés doivent être remplacés ou entretenus avant la mise en service de la machine. Tous les raccords électriques doivent rester propres et bien fixés.
- Vérifier tous les jours que les tuyaux d'échappement et les tuyaux du collecteur d'échappement sont étanches, exempts de dommages et bien fixés et qu'aucun vissage ne manque. Les composants non étanches et endommagés du système d'échappement doivent être remplacés ou entretenus avant la mise en service de la machine.
- Garder toujours un extincteur multi-usages sur ou à proximité de la machine. Familiarisez-vous avec l'utilisation de l'extincteur. En cas d'incendie au niveau de l'installation électrique ou hydraulique, utiliser un extincteur à mousse carbonique (CO₂).
- Pour la fixation d'un extincteur (1) deux taraudages (2) sont prévus dans la structure de la carrosserie, du côté gauche, derrière le siège de l'opérateur.



L'extincteur ne fait pas partie de l'équipement de base de la machine.



REMORQUAGE, CHARGEMENT ET TRANSPORT

Consignes de sécurité pour le remorquage

- Pour le remorquage de la pelleteuse, le véhicule remorqueur doit être au moins de la même classe de poids que la pelleteuse.
- Utiliser une barre de remorquage. En cas de remorquage avec un câble, un véhicule supplémentaire doit être attelé derrière la pelleteuse pour la freiner au besoin. La barre ou les câbles de remorquage doivent avoir une résistance à la traction suffisante pour le remorquage de la pelleteuse. Tous les moyens de remorquage doivent être en parfait état.
- Lors du remorquage, il est interdit d'entrer dans la zone de danger, par ex. se placer entre les véhicules. En d'utilisation de câbles, la distance de sécurité est de 1,5 fois la longueur du câble.
- Utiliser pour le remorquage l'anneau de remorquage fixé au châssis porteur.
- Les mêmes consignes de sécurité s'appliquent aussi lorsque la pelleteuse est utilisée en tant que véhicule remorqueur.
- Lors des manœuvres de remorquage, respecter les valeurs autorisées pour la charge tractable et le poids exercé sur l'anneau d'attelage, voir Caractéristiques techniques (page 45).

Consignes de sécurité pour le chargement de la pelleteuse à l'aide d'une grue

- La grue et l'appareil de levage doivent être appropriés et homologués pour porter la charge à lever.
- Avant l'utilisation de la grue et de l'appareil de levage, vérifier s'ils ont été soumis régulièrement aux contrôles techniques réglementaires sur le plan de la sécurité et s'assurer que la grue et l'appareil de levage sont dans un état impeccable.
- Accrocher les câbles ou chaînes de levage uniquement aux points de levage prévus sur la pelleteuse. Il est interdit de procéder au levage au niveau du pavillon de la cabine sous peine de causer de graves dommages.
- Ne jamais accrocher le crochet de la grue sous le bord inférieur de la lame ! Au cours du levage, le crochet de la grue pourrait glisser latéralement et la pelleteuse pourrait tomber.
- Respecter absolument les règles pour la prévention des accidents du travail applicables au levage de charges.
- Au levage de la pelleteuse, cette dernière doit être assurée par un câble de retenue.
- L'opérateur de la grue est responsable du respect de ces prescriptions de sécurité.

Consignes de sécurité pour le transport



Risque d'accident en cas de fixation incorrecte du chargement !
Respecter les conditions de sécurité suivantes.



Risque d'accident en cas d'utilisation interdite de la machine !
Il est interdit de charger la machine sur le véhicule de transport sans utiliser de rampes de chargement et en utilisant la flèche !

- Contrôler si le véhicule de transport est conçu pour supporter le poids de la machine. Ne transporter la machine que sur un véhicule de transport de capacité suffisante.
- Serrer le frein de stationnement sur le véhicule de transport et bloquer les roues avant et arrière avec des cales.
- Vérifier si les rampes de chargement à utiliser ont une capacité suffisante pour supporter le poids en ordre de marche de la machine.
- N'utiliser que des rampes de chargement de capacité suffisante. Elles doivent être plus larges que les chenilles de la machine et être munies de bordures latérales.
- Poser les rampes de chargement sur le véhicule de transport de telle façon que la ligne médiane du véhicule de transport soit dans l'axe de la ligne médiane de la machine à transporter.
- Bien fixer les rampes de chargement pour les empêcher de glisser.
- Pour empêcher le véhicule de transport de basculer lors du chargement, soutenir l'arrière du véhicule de transport avec des supports de taille suffisante.
- Avant de faire monter la machine sur le véhicule de transport, nettoyer la surface de chargement et les chenilles de la machine afin de garantir un frottement maximal entre les chenilles et la surface de chargement.
- Demander l'aide d'un assistant de guidage pour faire monter et descendre la machine. Cette personne est alors responsable du chargement correct de la pelleteuse.
- Ne déplacer la machine que sur indication de l'assistant de guidage. L'opérateur et l'assistant de guidage doivent garder un contact visuel permanent. L'opérateur doit arrêter immédiatement la machine s'il ne voit plus l'assistant de guidage.
- Sur la surface de transport, empêcher la machine de glisser, par exemple avec des matériaux antidérapants, des barres de bois, des cales ou des structures en bois. Veiller à empêcher la perte ou le détachement de ces accessoires, par exemple en les clouant dans le cas d'une surface de transport en bois.
- Pour garantir la stabilité de la machine pendant le transport, bloquer la machine sur le véhicule de transport avec le système d'arrimage approprié et la force de précontrainte indiquée.
- N'utiliser que des dispositifs d'arrimage homologués et repérés, tels que des sangles ou des chaînes d'arrimage adaptées au poids de la machine.
- Le conducteur du véhicule de transport est responsable de la bonne fixation de la machine sur le véhicule de transport.

Lors du transport de la machine, toujours garder une distance de sécurité de 1,0 m par rapport aux fils électriques aériens. Les dimensions autorisées pour le véhicule de transport avec la machine chargée doivent être conformes aux dispositions du code de la route.

Remorquage

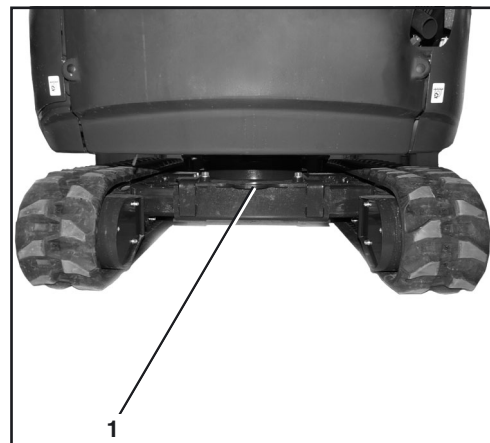


Observer les instructions du chapitre *Consignes de sécurité* (page 17) et de la section *Consignes de sécurité pour le remorquage* (page 35).



Il est permis de remorquer la pelleteuse seulement sur de courtes distances et en roulant au pas (0,5 m/s ~ 1,0 m/s).

- Fixer la barre ou le câble de remorquage à l'anneau de remorquage (1) sur la pelleteuse et sur le véhicule remorqueur.



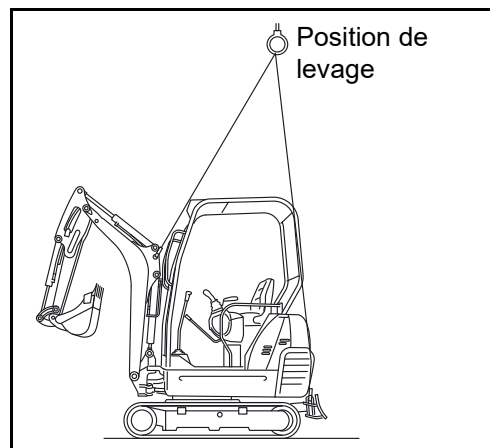
- Si l'anneau de remorquage de la pelleteuse n'est pas accessible, la fixation peut aussi être assurée à l'aide d'un câble de remorquage passé autour de la lame, au centre.
- Lors du remorquage, l'opérateur de la pelleteuse doit être assis à son poste de conduite.
- Démarrer très doucement le véhicule remorqueur afin d'éviter toute sollicitation brusque.

Chargement de la pelleteuse à l'aide d'une grue



Observer les instructions du chapitre *Consignes de sécurité* (page 17) et de la section *Consignes de sécurité pour le chargement de la pelleteuse avec une grue* (page 35).

- Amener la pelleteuse en position de levage, sur une surface plane (voir l'illustration).
- Relever la lame jusqu'en fin de course du vérin de lame, voir aussi la section *Travaux d'excavation* (manipulation des éléments de commande) (page 90).

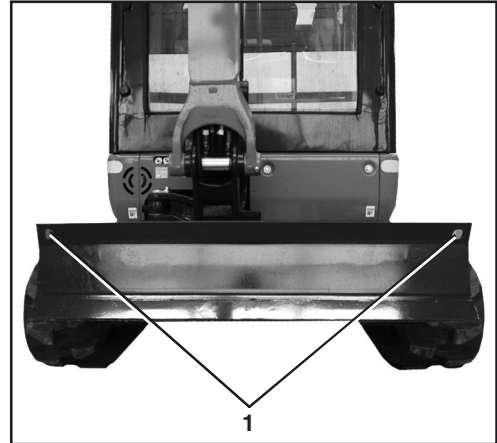


- Aligner la flèche dans l'axe longitudinal de la tourelle de la pelleteuse.
- Etendre respectivement le vérin du godet et le vérin du balancier jusqu'en butée de fin de course.
- Rétracter le vérin de la flèche jusqu'en butée de fin de course.
- Orienter la tourelle de telle manière que la lame se trouve à l'arrière.
- Fermer et verrouiller la porte et les capots.

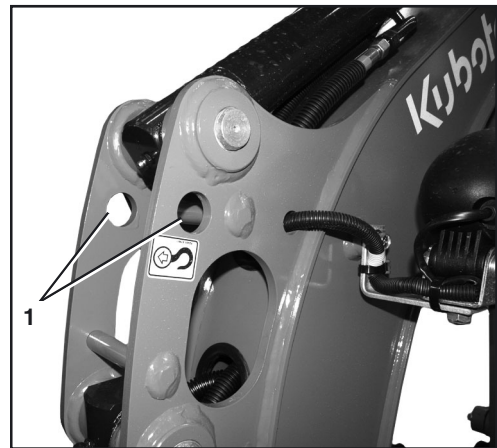


Accrocher les câbles ou chaînes de levage uniquement aux points de levage prévus sur la pelleteuse. Il est interdit de les fixer à d'autres anneaux ou à d'autres endroits sous peine de causer de graves dommages.

- Fixer l'engin de levage avec les manilles sur les œillets d'ancrage (1) deux côtés de la lame.



- Fixer l'engin de levage avec les manilles sur les œillets d'ancrage (1) deux côtés de la flèche.



- Si l'appareil de levage porte sur la pelleuse, intercaler des chiffons entre l'appareil de levage et la pelleuse, pour la protéger.
- Toujours maintenir la pelleuse à l'horizontale. Veiller à ce que le centre du crochet de la grue se trouve le plus près possible de l'axe vertical de rotation de la pelleuse et que l'angle de levage corresponde à la valeur indiquée. Soulever la pelleuse.



Danger d'accident !

Le machine peut basculer si elle est soulevée au niveau de points de levage non homologués.

- *N'utiliser que les points de levage prévus pour soulever la machine.*
- *Il est interdit de procéder au levage au niveau du toit de la cabine !*

Transport sur une semi-remorque porte-pelle



Observer les instructions du chapitre Consignes de sécurité (page 17) et de la section Consignes de sécurité pour le transport (page 36).



Risque d'écrasement et de mort !

Lors de l'utilisation de la machine sur la rampe de chargement et la surface de chargement, par exemple pour monter ou pour faire tourner la tourelle, personne ne doit se trouver sur la surface de chargement ni à proximité immédiate.

- Les assistants de guidage doivent rester en lieu sûr à distance de la machine.



Danger en cas de chute de la machine !

La machine peut glisser ou tomber de la rampe de chargement en cas de changer de direction ou de manœuvre.

- Ne pas tourner ni manœuvrer pendant la montée.
- S'il n'est pas possible de faire rouler la machine en ligne droite jusqu'à la surface de chargement, faire reculer la machine, l'aligner et monter en ligne droite.
- Ne travailler qu'avec un assistant de guidage.



Prudence en cas de rotation de la tourelle !

L'équipement avant risque de buter contre le véhicule de transport. Le véhicule de transport et la machine risquent d'être endommagés.

- Ne travailler qu'avec un assistant de guidage.

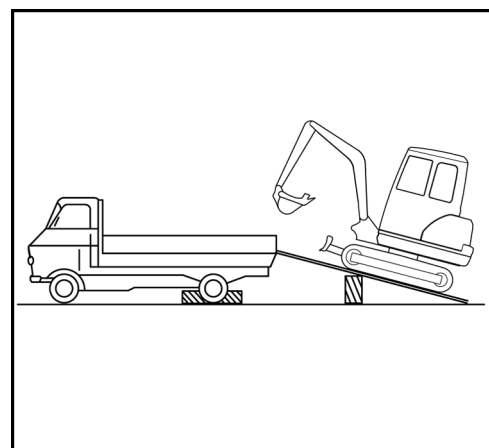


Risque d'accident en cas de défaillance de la protection de transport !

Les points d'arrimage de la machine sont développés et construits pour la fixer en toute sécurité. En cas d'utilisation d'autres points de fixation que ceux décrits ici, la protection de transport risque de céder et la machine de glisser ou de tomber du véhicule de transport.

- N'utiliser que les points d'arrimage définis pour la fixation pendant le transport.

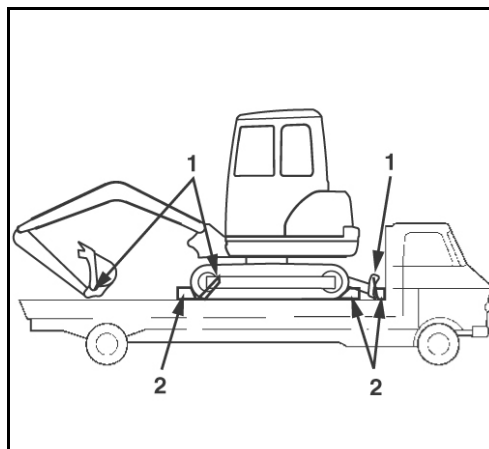
- Préparer des dispositifs d'arrimage, tels que des sangles ou des chaînes, homologués et marqués pour le poids de la machine (page 45).
- Poser les rampes de chargement de sorte que l'angle par rapport au véhicule de transport soit de 10° à 15°. Tenir compte de la largeur de la machine.
- Fixer les rampes de chargement sur le véhicule de transport de telle sorte qu'elles ne risquent pas de glisser lorsque la machine monte dessus.
- Aligner la machine, centrée par rapport aux rampes de chargement, et la monter en ligne droite jusque sur la surface de chargement.
- Abaisser la lame sur la surface de chargement.
- Faire tourner la tourelle de 180° de telle sorte que l'équipement avant soit orienté vers l'arrière du véhicule de transport.
- Fermer complètement le balancier et le godet.
Abaisser la flèche jusqu'à ce que les biellettes du godet touchent la surface de chargement



Pour l'immobilisation de la machine, utiliser les points d'arrimage montrés sur l'illustration. Pour cela, des boulons à œil adéquats (2 boulons qui ne sont pas livrés avec la machine) doivent être vissés sur le contrepoids arrière.



- Utiliser par exemple des barres en bois (2) devant et derrière les chenilles et la lame pour empêcher la machine de glisser.
- Fixer la machine avec les dispositifs d'arrimage (1) adaptés et repérés.
- Après avoir chargé et bloqué la machine, bien verrouiller tous les capots et portes.



DESCRIPTION DE LA PELLETEUSE

Aperçu des modèles

Cette pelleteuse est disponible en différentes séries de modèles, KX015-4, KX016-4, KX018-4 et KX019-4.

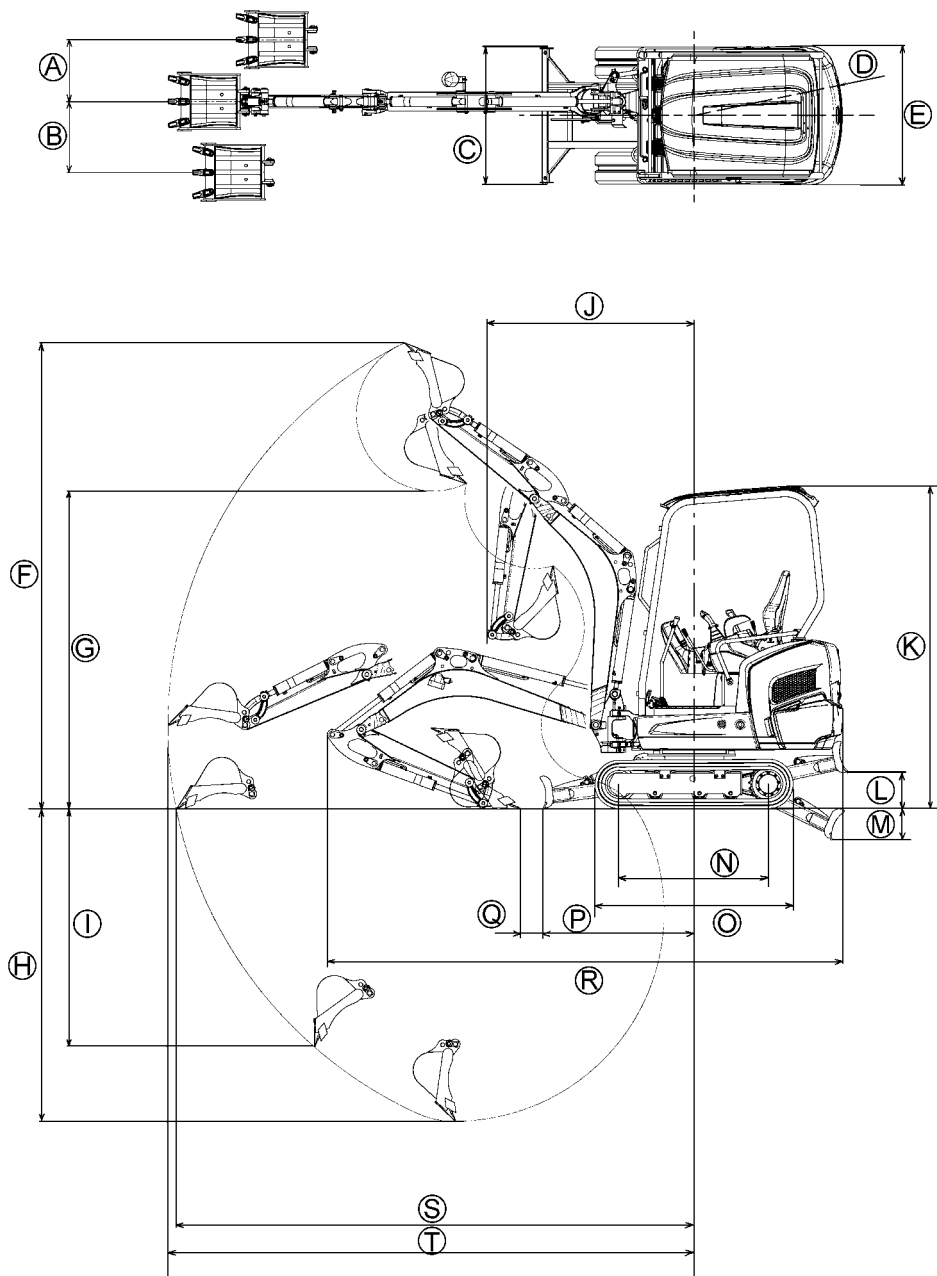
Les illustrations montrent les versions avec canopy ou cabine.



Dimensions

Les dimensions des modèles KX015-4, KX016-4, KX018-4 et KX019-4 sont indiquées dans les illustrations et dans le tableau suivant.

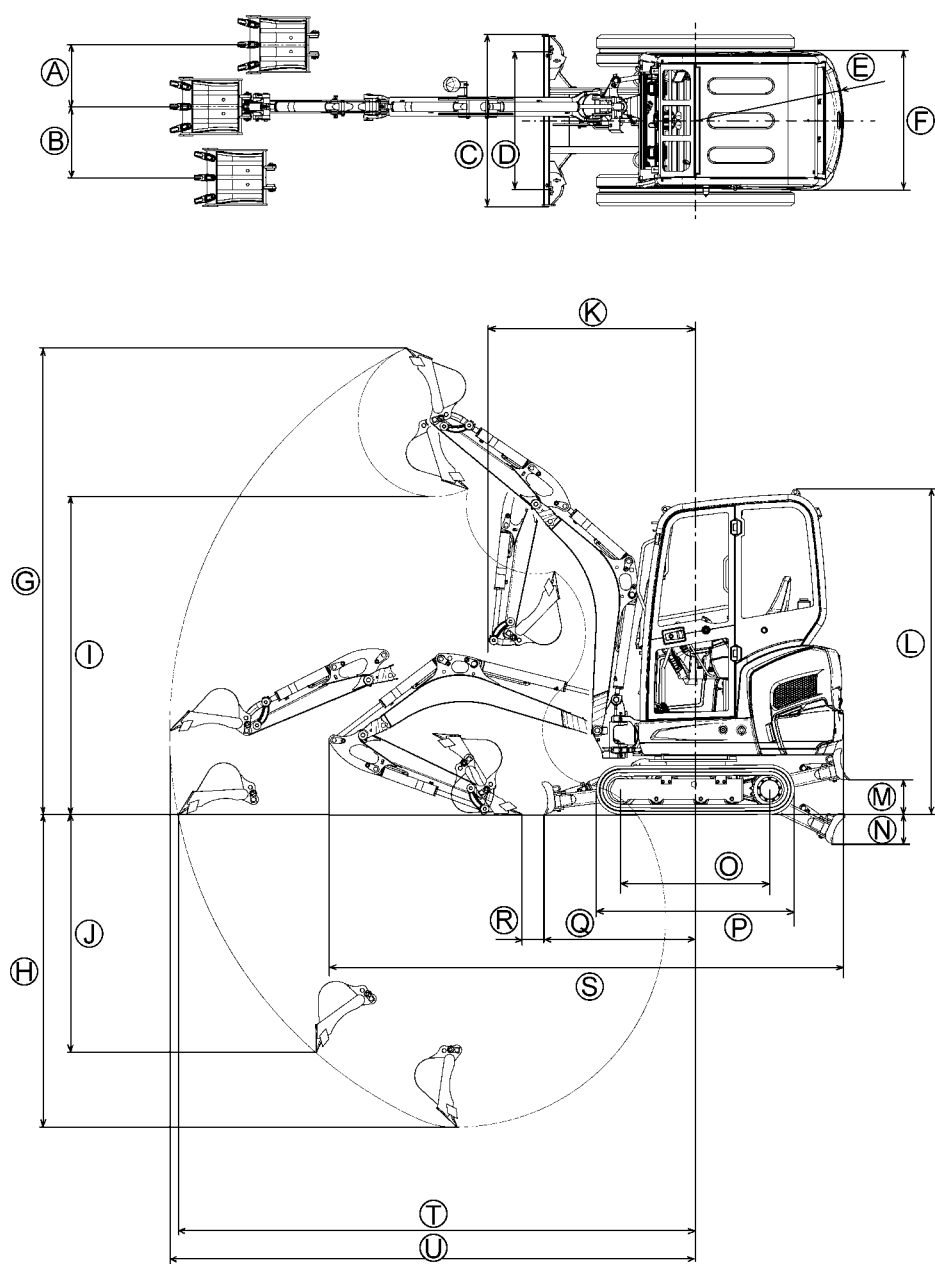
Dimensions KX015-4



1BAACDAP199A

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
KX015-4	450	510	990	1070	990	3360	2290	2250	1810	1490	2330	240
	M	N	O	P	Q	R	S	T				
KX015-4	230	1090	1450	1090	160	3710	3730	3790				


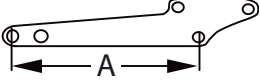

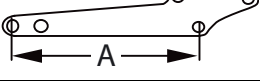

Dimensions KX016-4, KX018-4 et KX019-4



1BAAACDAP200A

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
KX016-4	450	510	1240	990	1070	990	3360	2250	2290	1810	1490	2350
KX018-4	450	510	1300	990	1070	990	3450	2380	2380	1940	1480	2350
KX019-4 SF	450	510	1300	990	1100	990	3450	2380	2380	1940	1480	2350
KX019-4	450	510	1300	990	1100	990	3620	2580	2560	2140	1520	2350
	M	N	O	P	Q	R	S	T	U			
KX016-4	240	230	1090	1450	1090	160	3710	3730	3790			
KX018-4	230	230	1230	1590	1080	60	3710	3860	3920			
KX019-4 SF	230	230	1230	1590	1080	60	3740	3860	3920			
KX019-4	230	230	1230	1590	1080	100	3860	4070	4120			

Version du Version du balancier

Désignation		Type	
KX015-4	Balancier 950 mm		A = 950 mm
KX016-4	Balancier 950 mm		A = 950 mm
KX018-4	Balancier 1090 mm		A = 1090 mm
KX019-4 SF	Balancier 1090 mm		A = 1090 mm
KX019-4	Balancier 1190 mm		A = 1190 mm

Toutes les dimensions sont en mm avec godet d'origine Kubota et chenilles caoutchouc.
Sous réserve de modifications techniques.

Caractéristiques techniques

Le tableau suivant indique les caractéristiques techniques de cette série de modèles

				Pelleteuse KUBOTA		Pelleteuse KUBOTA		
Désignation du modèle				KX015-4		KX016-4		
Type (chenille caoutchouc)				Canopy	Cabine	Canopy	Cabine	
Poids de la machine*				kg	1420	1470	1490	1540
Poids en ordre de marche**				kg	1495	1545	1565	1615
Godet	Capacité (CECE)			m³	0,035		0,035	
	Largeur sans dents latérales			mm	402		402	
	Largeur avec dents latérales			mm	422		422	
Moteur	Type			Moteur diesel à trois cylindres refroidi par eau				
	Désignation du modèle			D782-E3-BH-2EU		D782-E3-BH-2EU		
	Cylindrée			cm³	778		778	
	Puissance du moteur (ISO 9249)			kW	9,6		9,6	
	Régime nominal			1/min	2300		2300	
	Émission de CO ₂ *** (Famille de moteurs HKBXL.778KCB)			g/kWh	1019,8		1019,8	
Performances	Vitesse de rotation tourelle			1/min	9,1		9,1	
	Vitesse de translation		Vitesse rapide km/h	-		3,8		
			Vitesse normale km/h	2,1		2,1		
	Pression au sol (sans opérateur)		kPa (kgf/cm²)	24,5 (0,25)	25,5 (0,26)	25,5 (0,26)	26,5 (0,27)	
	Pente franchissable			% (degrés)	27 (15)		27 (15)	
	Inclinaison transversale maxi			% (degrés)	18 (10)		18 (10)	
Lame	largeur x hauteur			mm	990 x 230		990/1240 x 230	
Angle de déport de la flèche	A gauche			degrés	75		75	
	A droite			degrés	60		60	
Raccord pour circuit auxiliaire	Débit maxi (théorique)			l/min	27		27	
	Pression maxi			MPa (bar)	20,6 (210)		20,6 (210)	
Capacité du réservoir à carburant				l	21		21	
Puissance de traction aux anneaux de remorquage				N	32300		32300	
Charge d'appui aux anneaux de remorquage				N	2700		2700	
Niveau sonore		LpA		dB (A)	78		78	
		LwA (2000/14/CE)		dB (A)	93		93	
Vibration***	Système main-bras (ISO 5349-2:2001)	Travaux de fouille		m/s² RMS	< 2,5		< 2,5	
		Travaux d'aplanissement		m/s² RMS	< 2,5		< 2,5	
		Translation		m/s² RMS	< 2,5		< 2,5	
		Ralenti		m/s² RMS	< 2,5		< 2,5	
	Ensemble du corps (ISO 2631-1:1997)	Travaux de fouille		m/s² RMS	< 0,5		< 0,5	
		Travaux d'aplanissement		m/s² RMS	< 0,5		< 0,5	
		Translation		m/s² RMS	< 0,5		< 0,5	
		Ralenti		m/s² RMS	< 0,5		< 0,5	

* Avec godet d'origine KUBOTA 32,5 kg, prêt à l'emploi.

** Poids de la machine, conducteur de 75 kg compris.

- *** La mesure de CO₂ est le résultat du contrôle d'un moteur considéré comme échantillon représentatif des moteurs de la série, étalé sur un cycle de contrôle défini dans les conditions de laboratoire. Les informations n'impliquent ou ne garantissent pas la puissance d'un moteur spécifique.
- **** Ces valeurs ont été mesurées dans des conditions bien déterminées, au régime moteur maximal. Dans la pratique les valeurs peuvent varier suivant les conditions de fonctionnement.

			Pelleteuse KUBOTA		Pelleteuse KUBOTA	
Désignation du modèle			KX018-4		KX019-4	
Type (chenille caoutchouc)			Canopy	Cabine	Canopy	Cabine
Poids de la machine*		kg	1620	1720	1680 1675*****	1780 1775*****
Poids en ordre de marche**		kg	1695	1795	1755 1750*****	1855 1850*****
Godet	Capacité (CECE)	m³	0,040		0,040	
	Largeur sans dents latérales	mm	452		452	
	Largeur avec dents latérales	mm	472		472	
Moteur	Type		Moteur diesel à trois cylindres refroidi par eau			
	Désignation du modèle		D902-E4-BH4EU		D902-E4-BH-4EU	
	Cylindrée	cm³	898		898	
	Puissance du moteur (ISO 9249)	kW	11,6		11,6	
	Régime nominal	1/min	2300		2300	
	Émission de CO ₂ *** (Famille de moteurs HKBXL.898KCB)	g/kWh	1047,4		1047,4	
Performances	Vitesse de rotation tourelle	1/min	9,1		9,1	
	Vitesse de translation	Vitesse rapide km/h	4,0		4,0	
		Vitesse normale km/h	2,2		2,2	
	Pression au sol (sans opérateur)	kPa (kgf/cm²)	25,5 (0,26)	26,5 (0,27)	26,5 (0,27)	27,4 (0,28)
	Pente franchissable	% (degrés)	27 (15)		27 (15)	
	Inclinaison transversale maxi	% (degrés)	18 (10)		18 (10)	
Lame	largeur x hauteur	mm	990/1300 x 230		990/1300 x 230	
Angle de déport de la flèche	A gauche	degrés	75		75	
	A droite	degrés	60		60	
Raccord pour cir- cuit auxiliaire	Débit maxi (théorique)	l/min	27,7		27,7	
	Pression maxi	MPa (bar)	21,6 (220)		21,6 (220)	
Capacité du réservoir à carburant		l	21		21	
Puissance de traction aux anneaux de remor- quage		N	32300		32300	
Charge d'appui aux anneaux de remorquage		N	2700		2700	
Niveau sonore	LpA	dB (A)	78		78	
	LwA (2000/14/CE)	dB (A)	93		93	
Vibration****	Système main-bras (ISO 5349-2:2001)	Travaux de fouille	m/s² RMS	< 2,5		< 2,5
		Travaux d'aplanissement	m/s² RMS	< 2,5		< 2,5
		Translation	m/s² RMS	< 2,5		< 2,5
		Ralenti	m/s² RMS	< 2,5		< 2,5
	Ensemble du corps (ISO 2631-1:1997)	Travaux de fouille	m/s² RMS	< 0,5		< 0,5
		Travaux d'aplanissement	m/s² RMS	< 0,5		< 0,5
		Translation	m/s² RMS	< 0,5		< 0,5
		Ralenti	m/s² RMS	< 0,5		< 0,5

* Avec godet d'origine KUBOTA 33,5 kg, prêt à l'emploi.

** Poids de la machine, conducteur de 75 kg compris.

*** La mesure de CO₂ est le résultat du contrôle d'un moteur considéré comme échantillon représentatif des moteurs de la série, étalé sur un cycle de contrôle défini dans les conditions de laboratoire. Les informations n'impliquent ou ne garantissent pas la puissance d'un moteur spécifique.

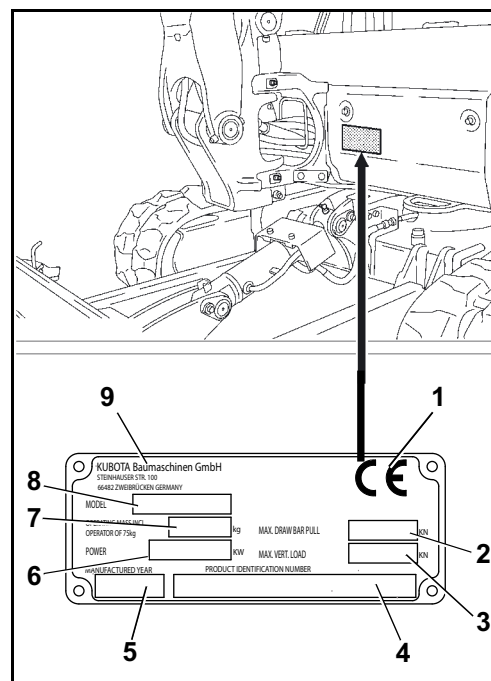
**** Ces valeurs ont été mesurées dans des conditions bien déterminées, au régime moteur maximal. Dans la pratique les valeurs peuvent varier suivant les conditions de fonctionnement.

***** Sur la version KX019-4 SF (« Short Front »).

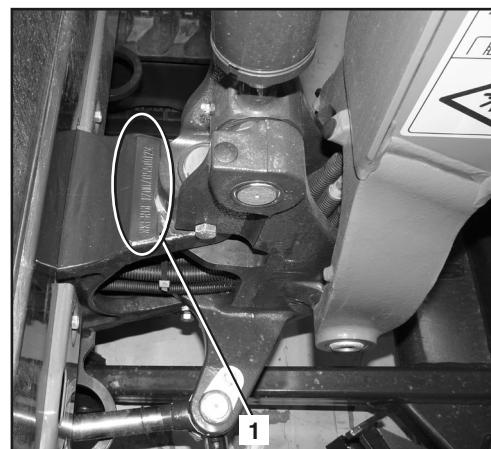
Identification de la pelleuseuse

La plaque signalétique de la pelleteuse est fixée à l'avant de la tourelle. L'exploitant est invité à recopier les inscriptions dans la case prévue au verso de la page de garde.

1. Marquage CE
2. Puissance de traction maxi aux anneaux de remorquage
3. Poids maxi sur les anneaux de remorquage
4. Numéro d'identification du produit
5. Année de fabrication
6. Puissance du moteur
7. Poids en ordre de marche
8. Désignation du modèle
9. Fabricant

**Numéro d'identification du produit**

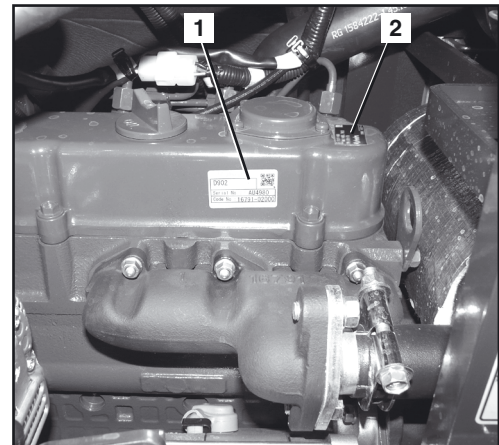
Le numéro d'identification (1) de la machine est inscrit sur la tourelle dans la zone du pied de flèche.



Identification du moteur

Le moteur peut être identifié grâce au numéro du moteur, aux numéros indiquant la famille de moteurs et grâce au type de moteur. Les numéros sont collés sur le couvercle de soupape du moteur :

1. numéro du moteur
2. Famille de moteurs et type de moteur



Outillage de base

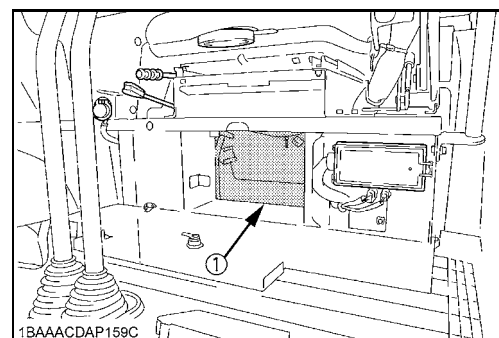
L'équipement de base de ce modèle comprend les pièces suivantes :

- Notice d'utilisation avec housse
- Catalogue de pièces de rechange
- Entonnoir à gazole
- Pompe à graisse
- Fusible de rechange (50 A)
- Déclaration de garantie

Le catalogue de pièces de rechange et la déclaration de garantie peuvent être conservés avec la notice d'utilisation (page 15).

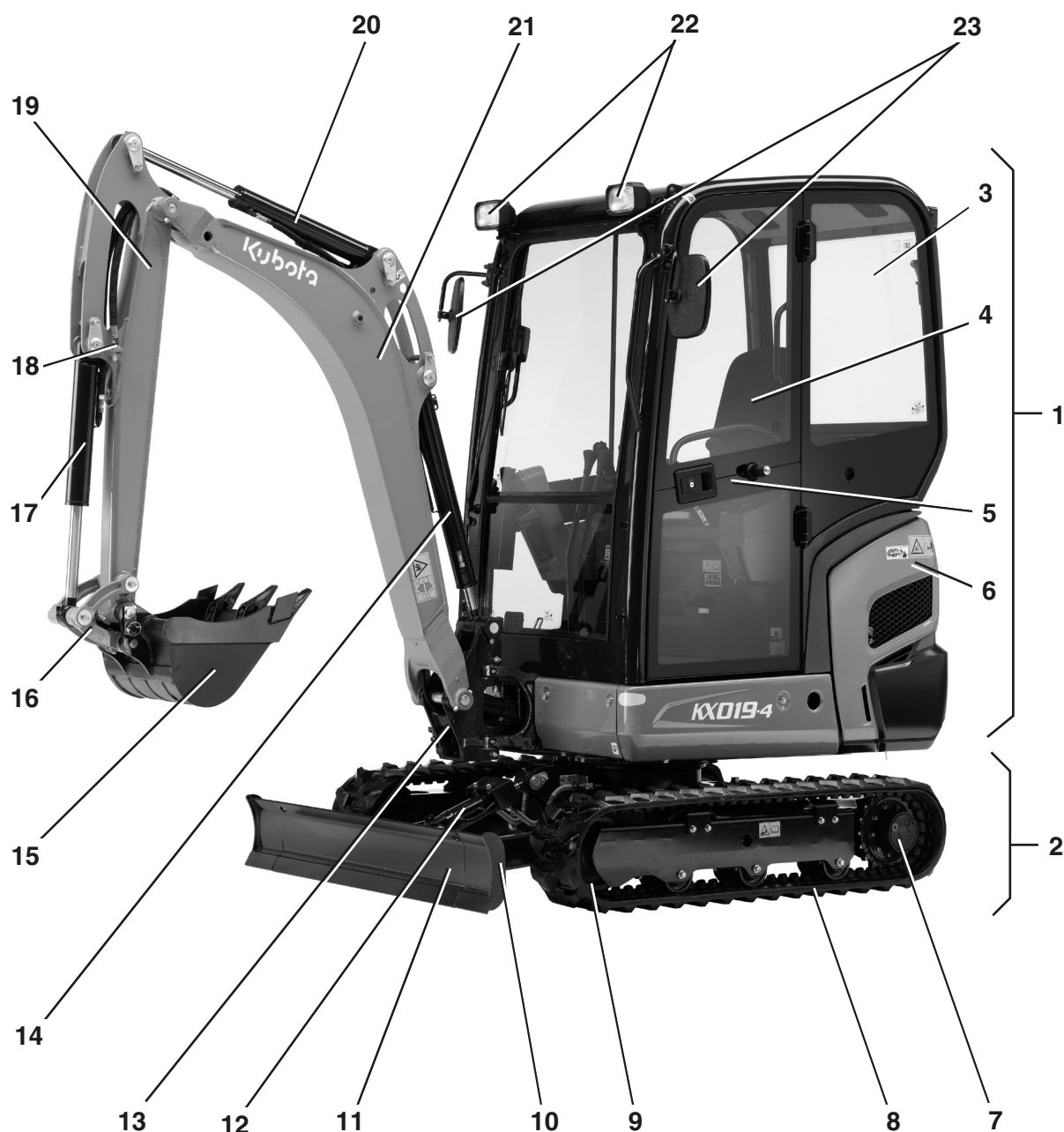
La pompe à graisse et l'entonnoir doivent être rangés dans le casier à outils (1) prévu sous le siège.

Sur la version à cabine, un entonnoir de remplissage se trouve derrière le siège de l'opérateur.



STRUCTURE ET FONCTIONNEMENT

Vue d'ensemble des pièces

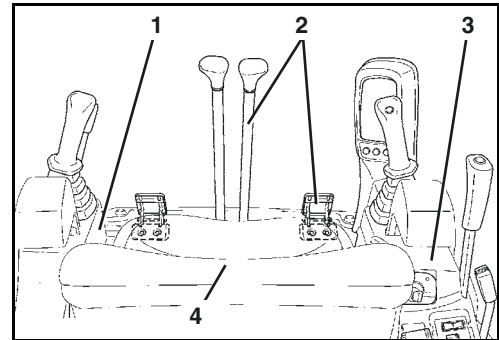


- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Tourelle | 13. Pied de flèche |
| 2. Châssis porteur | 14. Vérin de flèche |
| 3. Cabine | 15. Godet |
| 4. Poste de conduite | 16. Bielle du godet |
| 5. Porte de cabine | 17. Vérin de godet |
| 6. Capot latéral | 18. Raccords pour circuit auxiliaire |
| 7. Barbotin | 19. Balancier |
| 8. Chenille | 20. Vérin de balancier |
| 9. Roue de tension | 21. Flèche |
| 10. Elargisseur de lame | 22. Phares de travail (cabine) |
| 11. Lame | 23. Rétroviseurs extérieurs |
| 12. Vérin de lame | |

Poste de conduite

Le poste de conduite se trouve au centre de la cabine. Il se compose des éléments suivants :

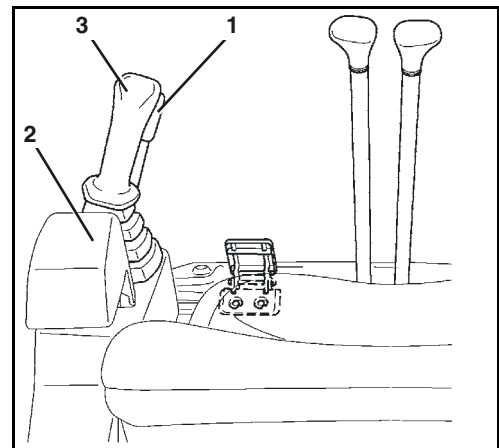
1. Console de commande gauche
2. Leviers de translation et pédales
3. Console de commande droite
4. Siège de l'opérateur



Console de commande gauche

La console de commande gauche comprend les composants suivants :

1. Verrouillage des leviers de commande
2. Repose-poignet
3. Manette gauche



Description des composants de la console de commande gauche

1. Verrouillage des leviers de commande

Pour monter et descendre de la cabine il faut relever la console en tirant le verrouillage des leviers de commande vers le haut. Le moteur ne peut démarrer que si la console est relevée. D'autre part, les manettes, les leviers de translation, la pédale de déport de la flèche et le levier de commande de la lame ne sont opérationnels que si la console est abaissée et que le verrouillage des leviers de commande se trouve en position « basse ».

2. Repose-poignet

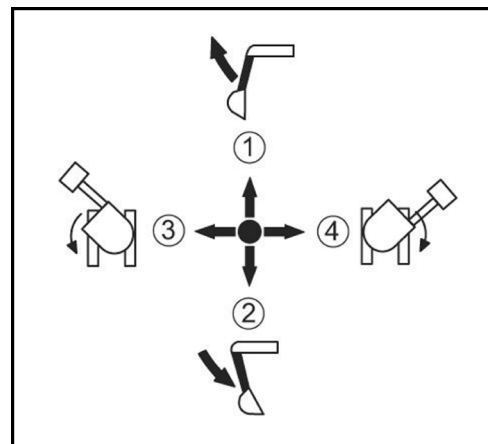
Le repose-poignet permet à l'opérateur de manipuler la manette sans fatigue.

3. Manette gauche

La manette gauche commande la rotation de la tourelle et le balancier.

En corrélation avec le tableau suivant, l'illustration montre les fonctions de la manette gauche.

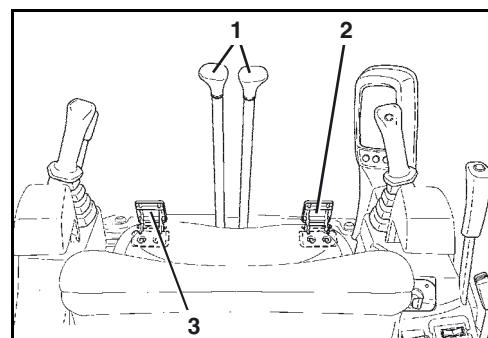
Position de la manette	Mouvement
1	Extension du balancier
2	Rétraction du balancier
3	Rotation de la tourelle vers la gauche
4	Rotation de la tourelle vers la droite



Leviers de translation et pédales

Les leviers de translation et les pédales comprennent les pièces suivantes :

1. Leviers de translation, chenilles gauche et droite
2. Pédale de déport de la flèche
3. Pédale de circuit auxiliaire (KX015-4/KX016-4/KX018-4)



Description des pièces des leviers de translation et des pédales

1. Leviers de translation, chenilles gauche et droite

Les leviers de translation commandent la translation de la machine en marche avant et arrière et dans les virages. Le levier de translation gauche commande la chenille gauche et le levier de translation droit commande la chenille droite.

2. Pédale de déport de la flèche

Cette pédale permet de déporter la flèche vers la droite et vers la gauche.

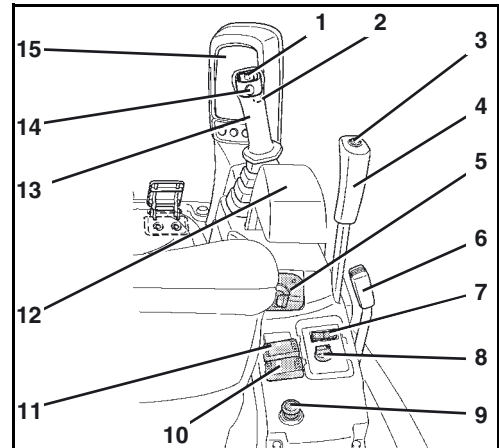
3. Pédale de circuit auxiliaire (KX015-4/KX016-4/KX018-4)

La pédale de circuit auxiliaire permet la commande d'un équipement à rapporter.

Console de commande droite

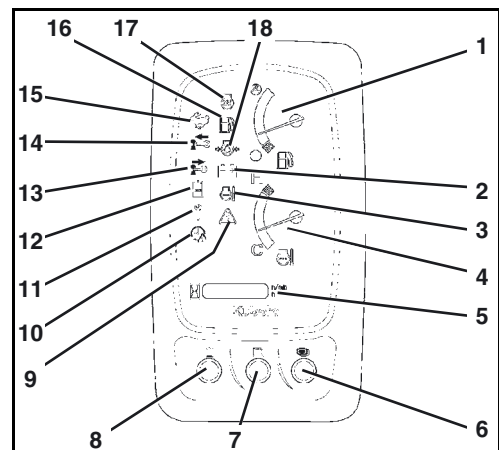
La console de commande droite comprend les composants suivants :

1. Interrupteur à bascule du circuit auxiliaire (KX019-4)
2. Interrupteur de pression continue
3. Bouton de vitesse rapide (KX016-4/KX018-4/KX019-4)
4. Levier de commande de lame
5. Contacteur de démarrage
6. Levier d'accélérateur
7. Interrupteur d'essuie-glace/lave-glace (version à cabine)
8. Commutateur de ventilateur (version à cabine)
9. Arrêt d'urgence du moteur
10. Interrupteur du gyrophare
11. Interrupteur des phares de travail
12. Repose-poignet
13. Manette droite
14. Bouton d'avertisseur sonore
15. Unité d'affichage et de commande



L'unité d'affichage et de commande comprend les affichages, commandes et témoins suivants :

1. Indicateur de niveau de carburant
2. Témoin de charge de batterie
3. Témoin de température de liquide de refroidissement
4. Indicateur de température du liquide de refroidissement
5. Afficheur
6. Bouton de sélection d'affichage
7. Bouton de menu
8. Interrupteur de circuit auxiliaire (KX019-4)
9. Témoin d'avertissement
10. Témoin « Régler l'heure »
11. Témoin de maintenance
12. Témoin de circuit auxiliaire (KX019-4)
13. Témoin « Retirer clé »
14. Témoin « Introduire clé »
15. Témoin de vitesse rapide
16. Témoin de réserve de carburant
17. Témoin de préchauffage
18. Témoin de pression d'huile moteur



Description des pièces de la console de commande droite

1. Interrupteur à bascule du circuit auxiliaire (KX019-4)

L'interrupteur à bascule du circuit auxiliaire commande le flux d'huile destiné au circuit auxiliaire. Lorsque la bascule d'interrupteur est actionnée vers la gauche, on observe un flux d'huile vers le raccord du côté gauche du balancier. Lorsque la bascule d'interrupteur est actionnée vers la droite, on observe un flux d'huile vers le raccord du côté droit du balancier. La commande du circuit auxiliaire est proportionnelle (réglage en continu).

2. Interrupteur de pression continue

Après l'actionnement de l'interrupteur, un flux d'huile continu est envoyé au raccord du circuit auxiliaire situé du côté gauche de la flèche. Un nouvel actionnement coupe le flux d'huile. De cette manière, on peut utiliser par ex. un marteau brise-roche hydraulique sans devoir continuellement maintenir l'interrupteur enfoncé.



Danger de mort dans la zone de travail : l'équipement peut bouger de manière incontrôlée et par à-coups !

L'utilisation de l'interrupteur de pression continue présente un danger de mort s'il est associé à un accessoire inadapté à des flux d'huile constants (ex : PowerTilt) !

L'interrupteur de pression continue ne permet pas de contrôler le circuit auxiliaire. Départ usine, le débit est réglé au niveau le plus élevé.

- *Avant d'utiliser l'interrupteur de pression continue, contrôler si l'accessoire est adapté à l'application d'un débit d'huile continu.*
- *Avant d'utiliser l'interrupteur de pression continue, s'assurer que personne ne se trouve dans la zone de travail.*
- *Le débit du circuit auxiliaire doit être adapté à l'accessoire.*

3. Bouton de vitesse rapide (KX016-4/KX018-4/KX019-4)

Ce bouton active et désactive la vitesse de translation rapide.

4. Levier de commande de lame

Le levier de commande de lame commande la montée et la descente de la lame. Pousser le levier vers l'avant pour faire descendre la lame et le tirer vers l'arrière pour faire monter la lame.

5. Contacteur de démarrage

Le contacteur de démarrage est l'interrupteur général de la machine. Il commande aussi le préchauffage et le démarrage du moteur.

6. Levier d'accélérateur

Le levier d'accélérateur permet à l'opérateur de régler le régime du moteur en continu.

7. Interrupteur d'essuie-glace/lave-glace (version à cabine)

L'interrupteur d'essuie-glace/lave-glace commande l'essuie-glace et le lave-glace du pare-brise.

8. Commutateur de ventilateur (version à cabine)

L'interrupteur de ventilateur met le ventilateur en marche. Le débit d'air peut être réglé sur HI (FORT) ou sur LO (FAIBLE).

9. Arrêt d'urgence du moteur

Avec ce dispositif, l'opérateur peut arrêter manuellement le moteur.

10. Interrupteur du gyrophare

Cet interrupteur allume et éteint le gyrophare (accessoire).

11. Interrupteur des phares de travail

Allume et éteint les phares de travail.

12. Repose-poignet

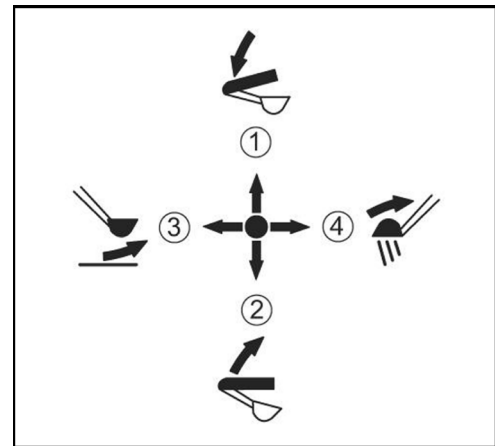
Le repose-poignet permet à l'opérateur de manipuler la manette sans fatigue.

13. Manette droite

La manette droite commande la flèche et le godet.

En corrélation avec le tableau suivant, l'illustration montre les fonctions de la manette droite.

Position de la manette	Mouvement
1	Descente de la flèche
2	Montée de la flèche
3	Fermeture du godet
4	Ouverture du godet



14. Bouton d'avertisseur sonore

Ce bouton actionne l'avertisseur sonore.

15. Unité d'affichage et de commande

Les fonctions de l'unité d'affichage et de commande sont décrites à la section Description de l'unité d'affichage et de commande (page 56).

Description de l'unité d'affichage et de commande



Les commandes de l'unité d'affichage et de commande sont multifonctionnelles et servent également à la navigation dans les menus, sur l'afficheur. Une description détaillée des différentes fonctions est donnée dans le chapitre respectif.

1. Indicateur de niveau de carburant

L'indicateur de niveau de carburant indique la quantité relative de carburant contenue dans le réservoir.

2. Témoin de charge de batterie

Le témoin de charge s'allume lorsque la tension du circuit de charge de la batterie est insuffisante.

3. Témoin de température de liquide de refroidissement

Le témoin de température de liquide de refroidissement s'allume lorsque la température du circuit de refroidissement est trop élevée.

4. Indicateur de température du liquide de refroidissement

L'indicateur de température de liquide de refroidissement indique la température qui règne dans le circuit de refroidissement du moteur.

5. Afficheur

L'afficheur peut afficher l'heure, le régime du moteur, le nombre d'heures de fonctionnement et des informations codées sur le système.

6. Bouton de sélection d'affichage

Le bouton de sélection d'affichage permet la commutation entre les différents affichages.

7. Bouton de menu

Le bouton de menu active et désactive la navigation dans les menus, sur l'afficheur.

8. Interrupteur de circuit auxiliaire (KX019-4)

L'interrupteur de circuit auxiliaire active et désactive la fonction circuit auxiliaire.

9. Témoin d'avertissement

En cas d'un défaut du système ou d'un dérangement technique, le témoin d'avertissement clignote de couleur rouge. Si le système ne donne qu'un avertissement, le témoin d'avertissement clignote de couleur jaune.

10. Témoin « Régler l'heure »

Le témoin « Régler l'heure » clignote lorsqu'il est nécessaire de régler l'heure, par ex. si la batterie a été déconnectée lors des travaux de maintenance.

11. Témoin de maintenance

Le témoin de maintenance s'allume lorsqu'un service de maintenance arrive à échéance.

12. Témoin de circuit auxiliaire (KX019-4)

Le témoin de circuit auxiliaire est allumé ou clignote, en fonction du mode de fonctionnement, lorsque la fonction de circuit auxiliaire est allumée.

13. Témoin « Retirer clé »

Le témoin « Retirer clé » s'allume lorsqu'il faut retirer la clé de contact.

14. Témoin « Introduire clé »

Le témoin « Introduire clé » s'allume lorsqu'il faut introduire la clé de contact.

15. Témoin de vitesse rapide

Le témoin de vitesse rapide s'allume lorsque cette vitesse de translation est activée.

16. Témoin de réserve de carburant

Le témoin de réserve de carburant s'allume lorsque le niveau de carburant est bas et invite à refaire le plein.

17. Témoin de préchauffage

Le témoin de préchauffage s'allume à la commutation du contacteur de démarrage en position RUN. Après l'extinction du témoin, on peut démarrer le moteur.

18. Témoin de pression d'huile moteur

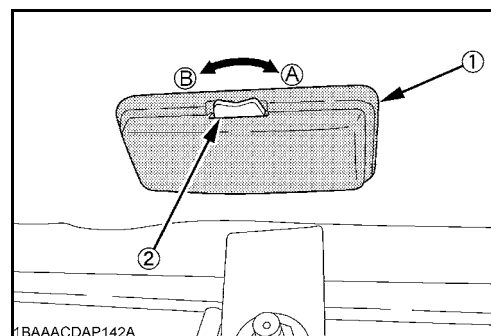
Le témoin de pression d'huile moteur s'allume lorsque la pression d'huile se situe en dessous de la valeur assignée.

Autres équipements au poste de conduite

D'autres équipements installés au poste de conduite sont décrits ci-après.

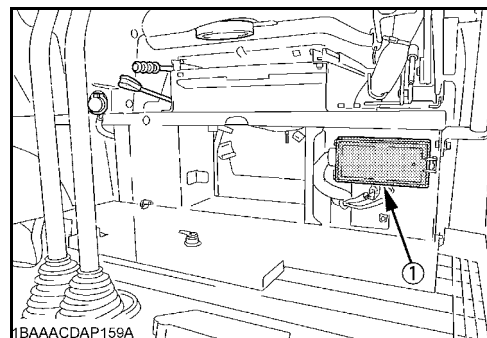
Plafonnier

Sur le côté gauche du plafond de la cabine se trouve un plafonnier (1) commandé par l'interrupteur (2).



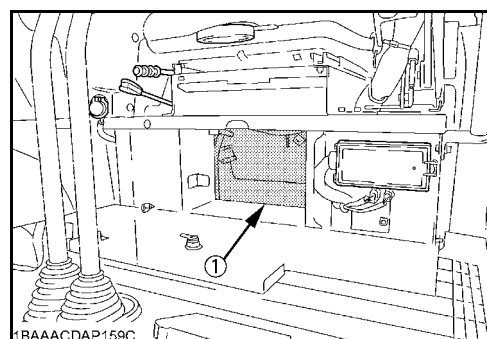
Boîte à fusibles

La boîte à fusibles (1) se trouve en dessous du siège de l'opérateur derrière un cache en tôle.



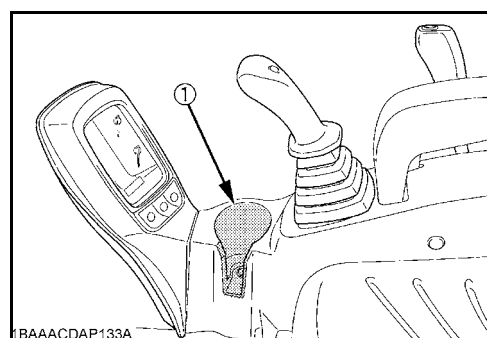
Casier à outils

Le casier à outils (1) se trouve en dessous du siège de l'opérateur, derrière un cache en tôle.



Porte-gobelet

Un porte-gobelet (1) se trouve dans la console de commande droite.

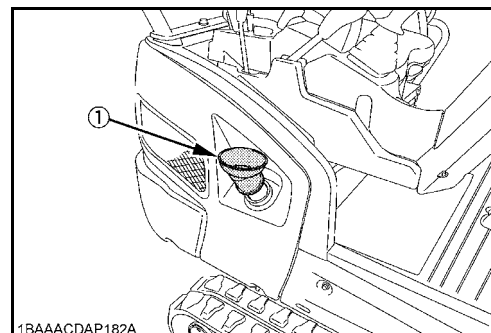


Entonnoir à gazole

La pelleuse est munie d'un entonnoir (1) qui facilite le ravitaillement en évitant le risque de renverser du gazole.

L'entonnoir se range dans le casier à outils, sous le siège du conducteur.

Sur la version à cabine, un entonnoir de remplissage se trouve derrière le siège de l'opérateur.

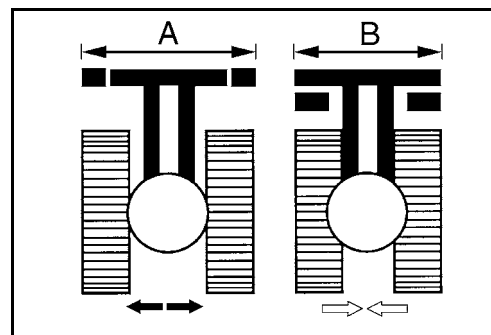


Réglage de voie (KX016-4/KX018-4/KX019-4)

Si la pelleuse est un modèle à voie réglable, pour traverser des espaces restreints, il est possible de réduire la voie de la machine, de la voie standard (A) à la voie étroite (B).

Les largeurs de voie sont les suivantes :

- Voie standard (A) : 1240 mm (KX016-4) ou 1300 mm (KX018-4/KX019-4)
- Voie étroite (B) : 990 mm



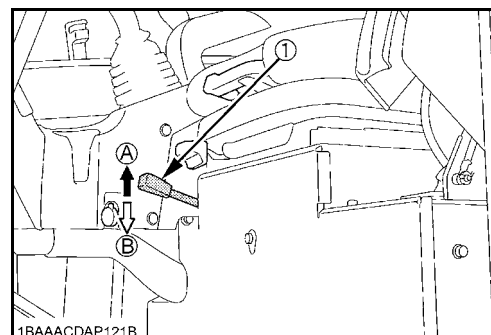
Le réglage de la voie a lieu à l'aide du levier de réglage de voie (1).



Risque de renversement !

Si l'on exécute des travaux d'excavation avec la voie étroite, la stabilité de la machine est réduite. La voie étroite n'est prévue que pour traverser des espaces restreints.

- *Pour les travaux d'excavation, il faut donc impérativement régler la machine à la voie standard (A).*
- *Il est interdit de travailler avec la pelleuse lorsqu'elle est réglée à la voie étroite (B).*

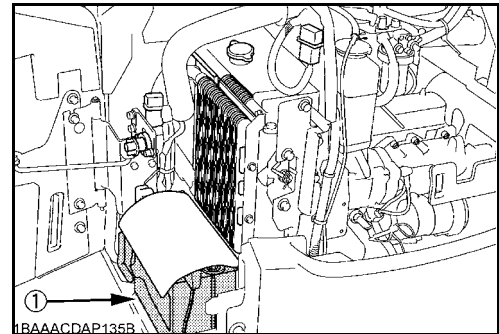


Autres équipements montés sur la machine

D'autres équipements montés sur la machine sont décrits ci-après.

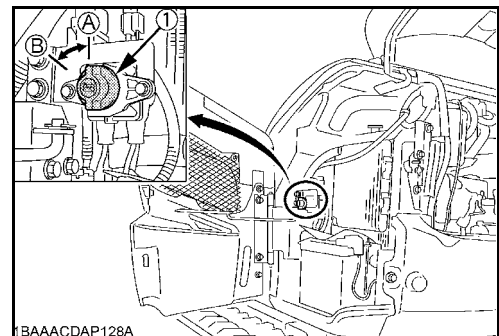
Batterie de bord

La batterie de bord (1) se trouve sur le côté gauche de la pelleuse, sous le capot latéral.



Coupe-batterie

Le coupe-batterie (1) permet de couper le circuit électrique principal. Le coupe-batterie se trouve sur le côté gauche de la machine, sous le capot latéral.

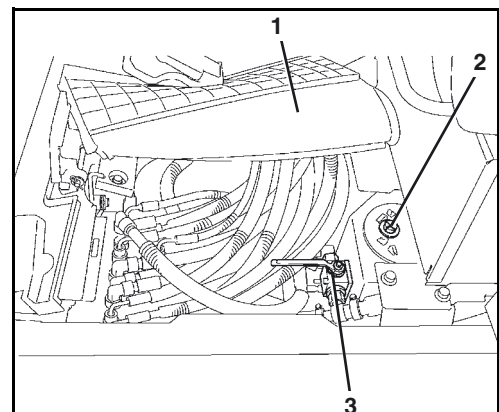


Valve de commutation de retour direct

Suivant le mode de fonctionnement de l'équipement à rapporter, le retour de l'huile hydraulique vers le réservoir d'huile hydraulique doit avoir lieu via le distributeur principal (retour indirect) ou directement (retour direct).

A l'aide de la valve de commutation de retour direct (3), on peut régler soit le « retour indirect », soit le « retour direct ».

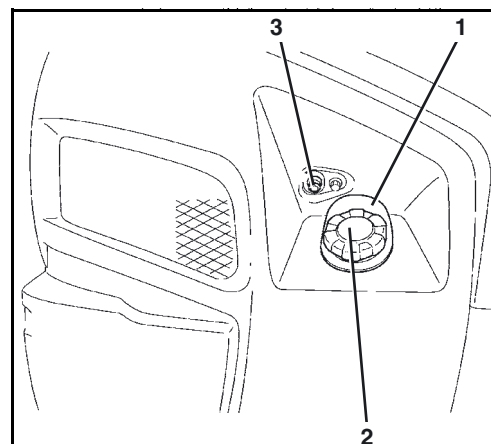
La valve de commutation de retour direct (3) se trouve dans l'espace pieds, sous la tôle de plancher (1), directement sur le réservoir d'huile hydraulique (2).



Goulot de remplissage de carburant et contrôle du niveau

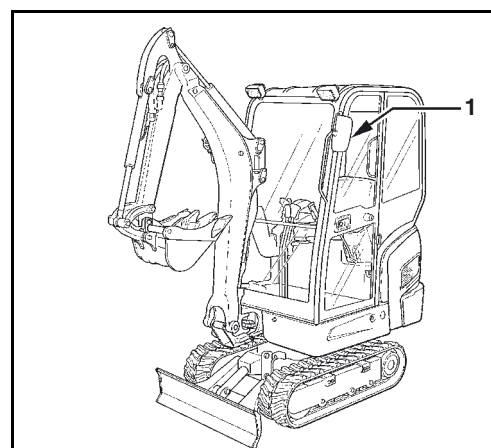
Le goulot de remplissage de carburant (1) se trouve du côté arrière droit et il est fermé par un bouchon de réservoir (2) fermant à clé.

Le système de contrôle du niveau (3) du réservoir à carburant se trouve au-dessus du goulot de remplissage du réservoir et permet de constater le niveau de remplissage au cours du ravitaillement.



Rétroviseurs extérieurs

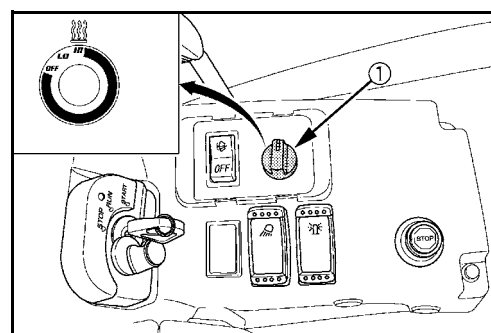
Les rétroviseurs extérieurs (1) offrent une bonne visibilité vers l'arrière. Les rétroviseurs extérieurs peuvent être ajustés suivant besoin, pour assurer la visibilité optimale sur les zones souhaitées.



Chauffage et ventilation (version à cabine)

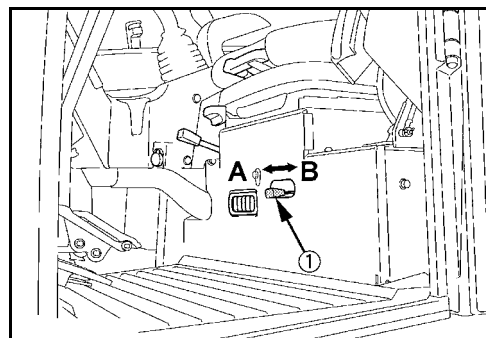
Le commutateur de ventilateur (1) situé dans la console de commande droite permet la mise en marche et l'arrêt du ventilateur de chauffage et la régulation du débit d'air.

Avec le commutateur de ventilateur, on peut choisir l'une des deux vitesses LO et HI de fonctionnement du ventilateur. C'est à la vitesse HI que le ventilateur fournit le débit d'air maximal.

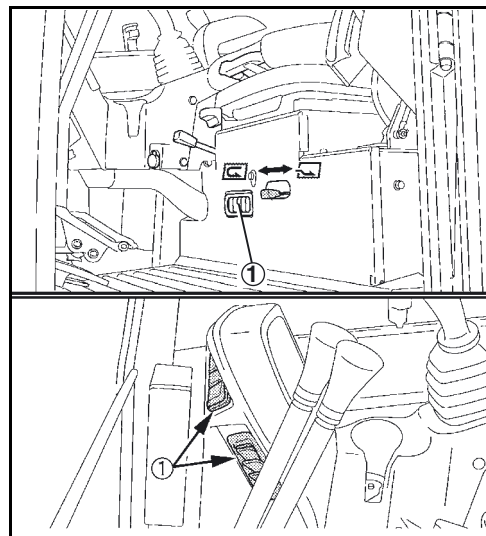


Le système aspire de l'air frais capté au dos de la cabine ou de l'air recyclé capté dans la cabine.

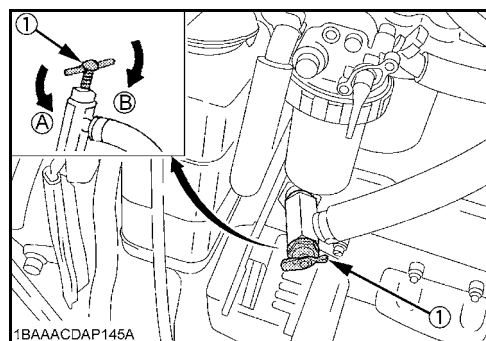
Le levier (1) permet la commutation entre l'aspiration d'air recyclé (A) et l'aspiration d'air frais (B).



L'air est envoyé vers les aérateurs (1) en passant par l'échangeur thermique du chauffage.

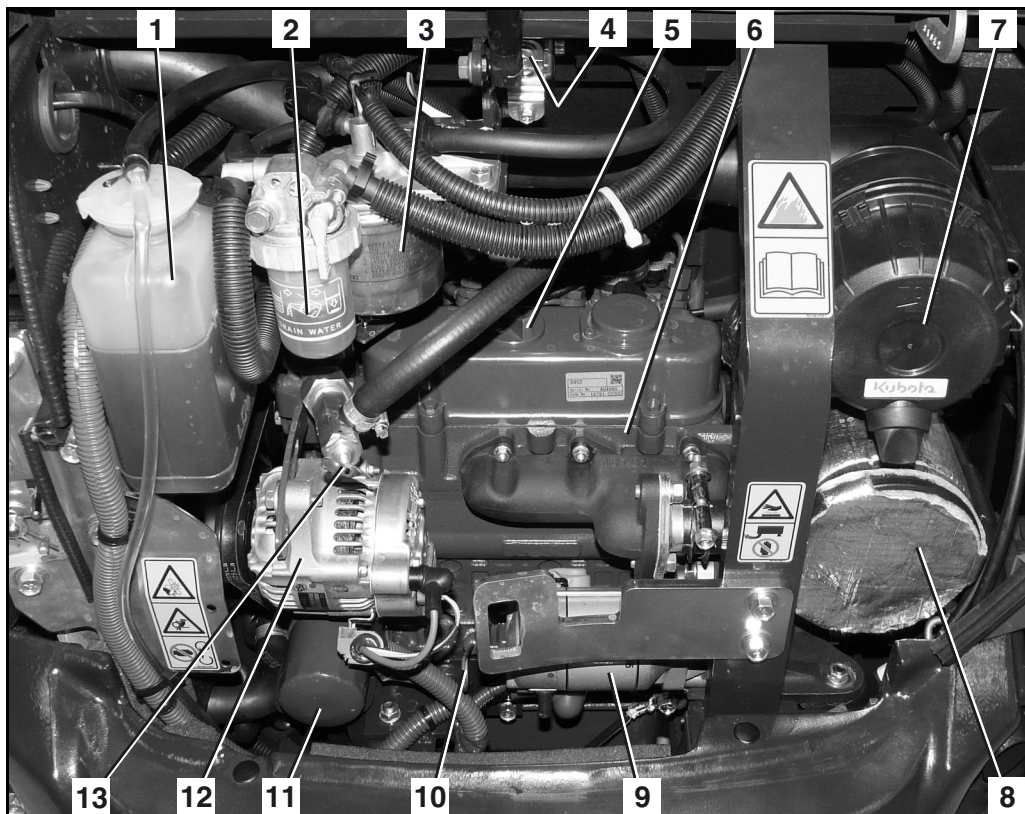


La vanne de chauffage (1) située dans le compartiment du moteur règle l'alimentation de l'échangeur thermique du chauffage avec de l'eau chaude dérivée du circuit de refroidissement du moteur.



Compartiment du moteur

Le compartiment du moteur (illustration suivante) se trouve à l'arrière de la tourelle et est fermé par un capot verrouillable.



- | | |
|---|---|
| 1. Vase d'expansion du liquide de refroidissement | 8. Silencieux d'échappement |
| 2. Séparateur d'eau | 9. Démarreur |
| 3. Filtre à carburant | 10. Jauge d'huile |
| 4. Pompe à carburant | 11. Filtre à huile du moteur |
| 5. Goulot de remplissage d'huile moteur | 12. Alternateur |
| 6. Moteur | 13. Vanne de chauffage (version à cabine) |
| 7. Filtre à air | |

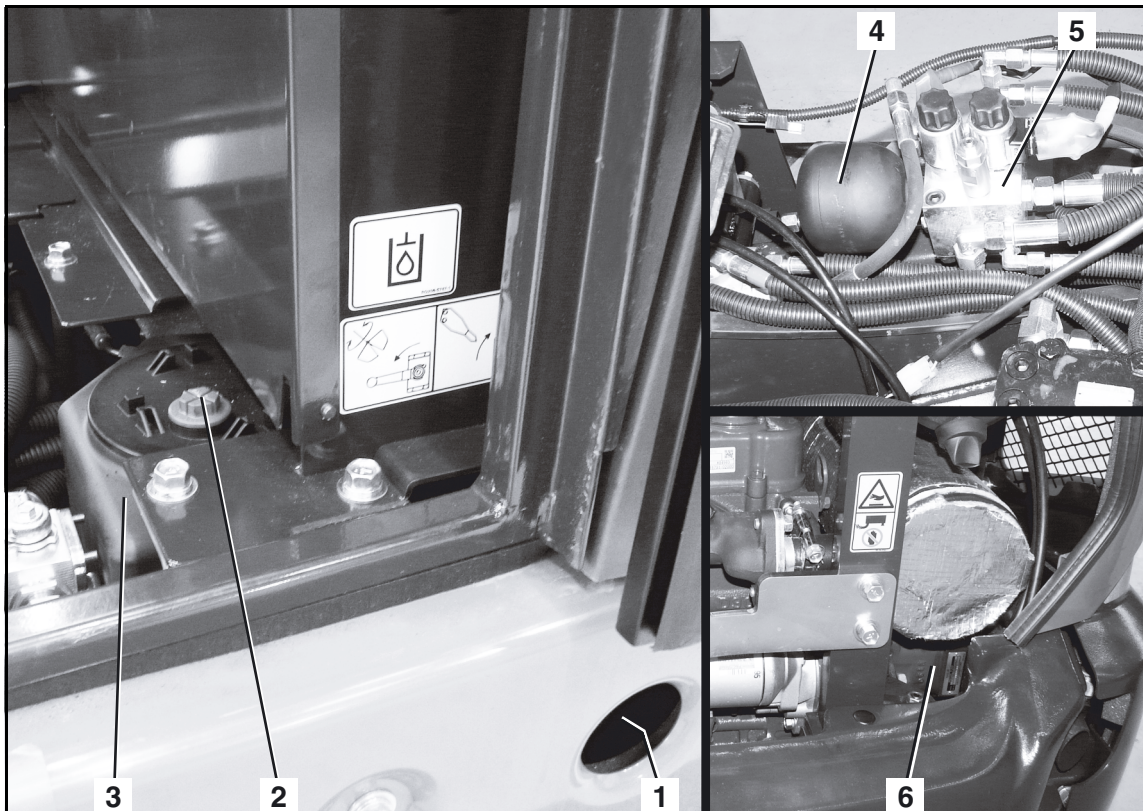
Installation hydraulique

Les éléments de commande, sauf le levier de commande de la lame, la pédale de déport de la flèche, la pédale du circuit auxiliaire et les leviers de commande de translation, activent la fonction respective par le biais d'un circuit hydraulique de pilotage.

Le levier de commande de lame actionne la valve de commande par le biais d'un câble Bowden.

En cas de panne du moteur, l'accumulateur de pression (illustration suivante/4) permet de descendre la flèche et le balancier.

Le réservoir à huile hydraulique comprend le filtre d'aspiration et le filtre de retour.



- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Jauge d'huile hydraulique | 4. Accumulateur de pression |
| 2. Goulot de remplissage pour huile hydraulique | 5. Distributeur principal |
| 3. Réservoir d'huile hydraulique | 6. Pompe à huile hydraulique |

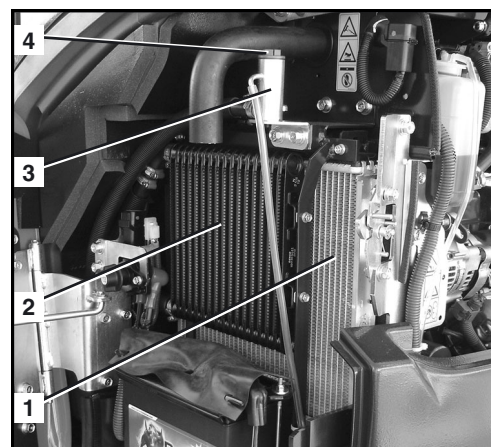
Radiateur de liquide de refroidissement et refroidisseur d'huile

Le radiateur de liquide de refroidissement et le refroidisseur d'huile se trouvent sous le capot latéral.

1. Radiateur de liquide de refroidissement
2. Refroidisseur d'huile
3. Filtre du reniflard du réservoir



Ne pas ouvrir le bouchon fileté (4) du filtre du reniflard du réservoir. Le filtre du reniflard du réservoir ne nécessite aucune maintenance.



UTILISATION

Consignes de sécurité pour l'utilisation

- Respecter les consignes de sécurité (page 17).
- L'utilisation de la pelleteuse n'est permise que si l'on observe les instructions de la section Utilisation conforme à la destination (page 19).
- Seul un personnel instruit ou formé est autorisé à commander la machine (page 14).
- Il est interdit de conduire la pelleteuse en étant sous l'influence de médicaments ou après avoir consommé de la drogue ou de l'alcool. Si l'opérateur se sent très fatigué, il doit arrêter la machine. L'opérateur doit être physiquement capable de manœuvrer la pelleteuse en toute sécurité.
- Ne pas utiliser la machine s'il existe un risque de foudre. Même si la machine est équipée d'une cabine, l'opérateur n'est pas protégé de la foudre.
- La mise en service de la pelleteuse n'est permise que si l'on s'est assuré que tous les dispositifs de sécurité fonctionnent sans aucune restriction.
- Avant de démarrer la pelleteuse ou d'entreprendre des travaux avec la pelleteuse, s'assurer que personne ne se trouve en danger.
- Avant la mise en service, contrôler si la pelleteuse présente des dommages visibles. Contrôler le bon fonctionnement de la pelleteuse et effectuer les préparatifs requis avant la mise en service. Si des dommages sont constatés, la machine ne doit être mise en service qu'après la réparation de ces dommages.
- Porter des vêtements de travail assez collants, conformément aux prescriptions des caisses d'assurance mutuelle de l'industrie.
- Pendant le fonctionnement de la pelleteuse – à part l'opérateur – personne ne doit se trouver dans la cabine ou monter dans la cabine.
- Pour monter dans la cabine et en descendre, positionner la tourelle de telle manière que l'opérateur puisse aisément poser le pied sur la chenille ou sur le marchepied (si la machine en est équipée).
- En règle générale il faut arrêter le moteur avant de sortir de la cabine. Exceptionnellement, par ex. pour rechercher une panne, on peut aussi sortir de la cabine en laissant le moteur en marche. Dans ce cas, l'opérateur doit absolument s'assurer que la console de commande gauche reste relevée. L'actionnement des éléments de commande est permis uniquement lorsque l'opérateur a repris place sur son siège.
- Lorsque la machine est en marche, l'opérateur ne doit pas sortir les bras, les jambes ou le buste par les vitres ou par la porte de la cabine.
- Lorsque l'opérateur quitte la pelleteuse (par ex. pour une pause ou en fin de service), il doit arrêter le moteur et emporter la clé de contact, pour interdire la remise en marche de la machine. Fermer la porte de la cabine à clé. Avant de quitter la pelleteuse, la ranger de telle sorte que tout risque de déplacement accidentel soit exclu.
- Lors d'interruptions du travail, toujours poser le godet sur le sol.
- Il est interdit de faire tourner le moteur dans un local fermé, à moins que ce local soit muni d'une installation d'aspiration des gaz d'échappement ou soit bien ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone - le monoxyde de carbone est incolore, inodore et présente un danger mortel.
- Ne jamais se glisser sous la pelleteuse sans avoir auparavant arrêté le moteur, retiré la clé de contact et s'être assuré que la pelleteuse est immobilisée de telle sorte que tout risque de déplacement accidentel soit exclu.

- Ne jamais se glisser sous la pelleteuse lorsqu'elle est soulevée uniquement par le godet ou la lame. Toujours étayer la pelleteuse avec le matériel de calage approprié.
- Pour renforcer la stabilité de la machine, il est recommandé d'abaisser la lame au sol. La lame ne doit être utilisée que lorsque le vérin de lame est équipé d'un clapet de sécurité.

Sécurité pour les enfants



En règle générale, les enfants sont attirés par les machines et leur mode de fonctionnement. Si des enfants se trouvent à proximité de la machine, ne sont pas assez loin et ne se trouvent pas dans le champ de vision de l'opérateur, de graves accidents, voire des accidents mortels, peuvent se produire.

Toujours observer les règles de comportement suivantes :

- Ne jamais partir du principe que les enfants restent là où ils ont été vu pour la dernière fois.
- Ne pas laisser les enfants s'approcher de la zone de travail et s'assurer qu'ils sont sous surveillance constante d'un adulte responsable.
- Rester vigilant et arrêter la machine lorsque des enfants entrent dans la zone de travail.
- Ne jamais laisser les enfants monter dans la machine, il n'y a pas de place de passager. Les enfants pourraient tomber de la machine et se faire écraser ou restreindre le contrôle de la machine.
- Les enfants ne doivent jamais utiliser la machine, même sous surveillance d'un adulte.
- Ne jamais laisser les enfants jouer sur la machine ou sur les équipements.
- Faire particulièrement attention lors du stationnement. Regarder en arrière et sous la machine, et s'assurer qu'il n'y a aucun enfant dans la zone de stationnement.
- Avant de quitter la machine (par exemple pour une pause ou en fin de journée), stationner la machine autant que faire se peut sur une surface solide, plane et régulière, abaisser l'équipement rapporté au sol, placer tous les leviers de commande en position neutre, arrêter le moteur, et retirer la clé pour empêcher le redémarrage de la machine.

Guidage de l'opérateur

- Si la vue de l'opérateur sur l'aire de travail ou de translation est gênée, une deuxième personne doit l'assister et le guider.
- L'assistant de guidage doit être apte à ce type de tâche.
- Avant d'entreprendre les travaux, l'opérateur et l'assistant de guidage doivent convenir des signaux nécessaires.
- L'assistant de guidage doit se trouver à un endroit aisément reconnaissable et dans le champ de vision de l'opérateur.
- L'opérateur doit immédiatement arrêter la pelleteuse s'il perd de vue l'assistant de guidage.
→ Par principe, la pelleteuse ne doit se déplacer que sur l'ordre de l'assistant de guidage lui-même immobile et, inversement, lorsque l'assistant de guidage se déplace, la pelleteuse doit être immobile !

Comportement lors de travaux à proximité de lignes électriques aériennes

Lors de travaux avec la pelleteuse à proximité de lignes électriques aériennes ou de fils de contact aérien (par ex. de tramway), il faut respecter garder une distance minimale entre la pelleteuse et ses équipements et la ligne aérienne, conformément au tableau suivant. L'exploitant de la machine ou le responsable des travaux doit s'assurer du respect des directives locales, régionales et nationales.

Tension nominale		Distance de sécurité
	jusqu'à 1 kV	1,0 m
plus de 1 kV	jusqu'à 110 kV	3,0 m
plus de 110 kV	jusqu'à 220 kV	4,0 m
plus de 220 kV	jusqu'à 380 kV ou tension nominale inconnue	5,0 m

S'il n'est pas possible de garder les distances de sécurité il faut s'entendre avec les propriétaires ou les exploitants de ces lignes aériennes pour qu'ils les mettent hors tension et prennent toutes les précautions nécessaires pour exclure une remise en circuit inopinée.

A proximité de lignes aériennes, il faut tenir compte de tous les mouvements possibles de la pelleteuse.

Un terrain accidenté ou une position en dévers de la pelleteuse peuvent également réduire la distance de sécurité.

Le vent peut faire osciller les lignes aériennes et ainsi également réduire la distance de sécurité.

En cas de décharge disruptive, prendre si possible des mesures adéquates pour quitter la zone de danger avec la pelleteuse. Si cela n'est pas possible, ne pas quitter le poste de conduite mais avertir les personnes qui pourraient s'approcher et demander que l'on coupe le courant.

Comportement lors de travaux à proximité de câbles souterrains

Avant le début des travaux de fouille, l'exploitant ou le responsable des travaux doit vérifier s'il y a des lignes souterraines dans la zone de travail prévue. L'exploitant de la machine ou le responsable des travaux doit s'assurer du respect des directives locales, régionales et nationales.

Le cas échéant, il faut consulter les propriétaires ou exploitants de ces câbles souterrains pour constater leur position et leur tracé et définir les mesures de sécurité à prendre.

Si l'opérateur rencontre accidentellement un câble souterrain ou a endommagé un tel câble, il doit immédiatement interrompre le travail et informer le responsable.

Première mise en service

Avant la première mise en service, soumettre la pelleteuse à un contrôle visuel pour constater si elle a subi des dommages extérieurs au cours du transport. Vérifier aussi l'intégralité des équipements fournis avec la machine.

- Contrôler les niveaux des liquides conformément aux instructions du chapitre Maintenance (page 133).
- Exécuter toutes les fonctions de commande, voir section Utilisation de la pelleteuse (page 71) et les sections suivantes.

En cas de pannes, informer immédiatement le revendeur KUBOTA.

Sélection des affichages

Lorsque le contacteur de démarrage est commuté en position RUN, l'afficheur (2) peut afficher l'heure (3), le régime du moteur (4) et le nombre d'heures de fonctionnement (5).

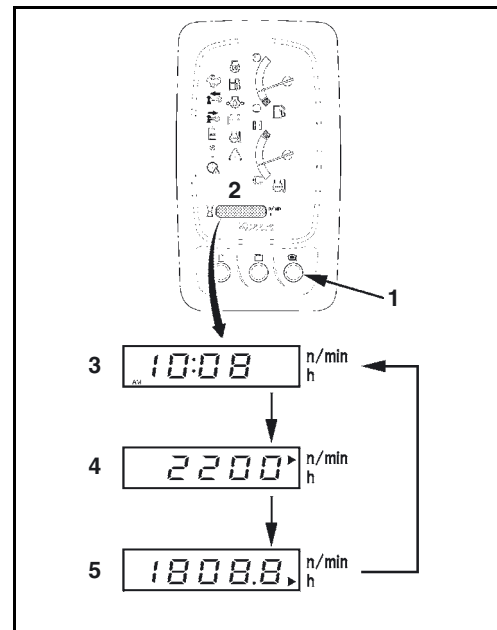
Pour sélectionner l'affichage souhaité, appuyer sur le bouton de sélection d'affichage (1) autant de fois que nécessaire pour que l'affichage souhaité apparaisse sur l'afficheur.



La fonction suivante est disponible lorsque la clé de contact n'est pas introduite dans le contacteur de démarrage.

- Enfoncer le bouton de sélection d'affichage (1).

Le nombre d'heures de fonctionnement apparaît sur l'afficheur pendant env. 10 secondes.



Réglage de l'heure

- Tourner le contacteur de démarrage en position RUN.
- Appuyer sur le bouton de menu (2).
- Appuyer sur le bouton de sélection d'affichage (1) jusqu'à ce que la montre soit sélectionnée sur l'afficheur (3).

En appuyant sur le bouton de sélection d'affichage (1) et en le maintenant enfoncé, on peut passer successivement aux réglages Année, Jour, Affichage sur 12 ou 24 heures, Heures et Minutes.

- Appuyer sur le bouton de sélection d'affichage (1) et le maintenir enfoncé.

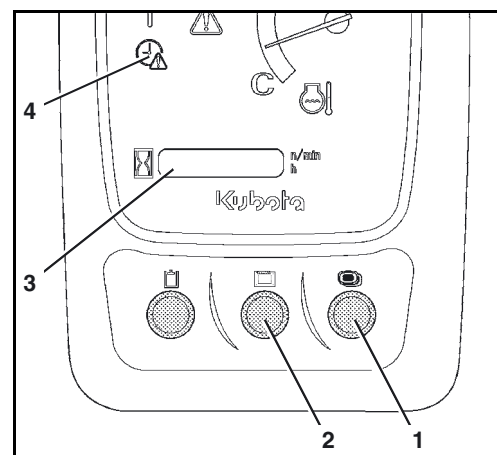


Lors du réglage, la valeur à régler clignote sur l'afficheur et le témoin (4) clignote sur l'unité d'affichage et de commande.

- Appuyer sur le bouton de menu (2) pour réduire la valeur.
- Appuyer sur le bouton de sélection d'affichage (1) pour augmenter la valeur.
- Pour valider et terminer le réglage de la montre, appuyer à nouveau sur le bouton de sélection d'affichage (1).



Lorsque la batterie est débranchée du réseau de bord, les données de la montre sont effacées. A la remise en service, le témoin « Régler heure » clignote et invite à régler l'heure.



Rodage de la pelleteuse

Pendant les premières 50 heures de service il est indispensable d'observer les précautions suivantes :

- Faire chauffer la pelleteuse à un régime moteur moyen et avec de faibles sollicitations ; ne pas la faire chauffer au ralenti.
- Ne pas soumettre inutilement la pelleteuse à de fortes sollicitations.

Instructions de maintenance particulières

- Vidanger l'huile des commandes de translation après les 50 premières heures de service.
- Remplacer le filtre de retour de l'installation hydraulique après les 250 premières heures de service.

Utilisation de la pelleteuse

Pour utiliser la pelleteuse en toute sécurité, observer les instructions des sections suivantes.

Opérations nécessaires avant l'utilisation quotidienne



Pour les contrôles suivants, la pelleteuse doit se trouver sur une aire plane. Retirer la clé de contact.

- Ouvrir le capot du moteur (page 120). Après la fin des opérations, refermer le capot du moteur.
- Ouvrir le capot latéral (page 121). Après la fin des opérations, refermer le capot latéral.

Contrôle visuel

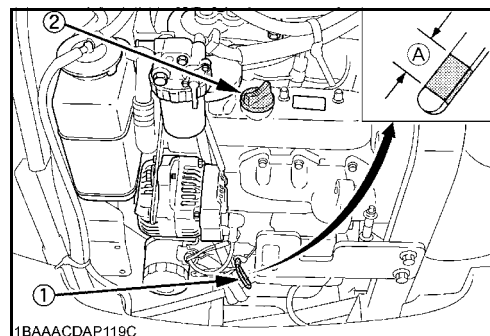
- Contrôler si la pelleteuse présente des dommages apparents, des boulons desserrés ou des fuites.
- Contrôlez les étiquettes de sécurité sur la machine. Elles doivent être complètes et lisibles (page 21).

Contrôle du niveau d'huile moteur

- Sortir la jauge d'huile (1) et l'essuyer avec un chiffon propre.
- Introduire la jauge d'huile à fond et la ressortir. Le niveau d'huile doit se trouver dans la zone « A ». Si le niveau d'huile est trop bas, rajouter de l'huile par le goulot de remplissage d'huile (page 144).



Un fonctionnement avec un niveau d'huile trop faible ou trop élevé peut endommager le moteur.



Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

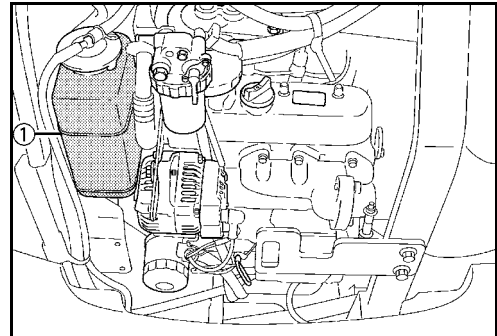
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion (1) ; le niveau doit se situer entre les repères FULL et LOW.



Ne pas ouvrir le bouchon du radiateur.



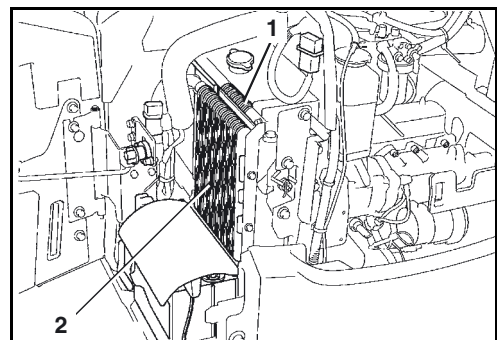
Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur à la marque LOW, faire l'appoint de liquide de refroidissement (page 140).



Si le niveau du liquide de refroidissement retombe en dessous du repère LOW peu de temps après la remise à niveau, c'est qu'il y a une fuite dans le circuit de refroidissement. La pelleteuse ne doit pas être remise en marche avant l'élimination du défaut.

Contrôle du radiateur de liquide de refroidissement et du refroidisseur d'huile

- Par un contrôle visuel, vérifier si le radiateur de liquide de refroidissement (1) et le refroidisseur d'huile (2) sont étanches et ne sont pas encrassés.



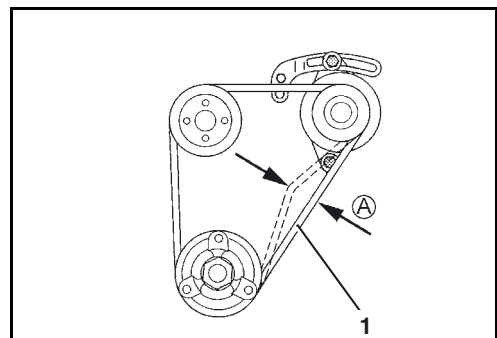
- Si des saletés se sont accumulées entre les lamelles, nettoyer le radiateur de liquide de refroidissement et le refroidisseur d'huile (page 141).

Contrôle de la courroie trapézoïdale



Le moteur doit être arrêté et la clé de contact doit être retirée. Ne pas engager les mains dans le voisinage de pièces mobiles (en rotation).

- Exercer une pression au point « A » de la courroie trapézoïdale (1). La courroie doit accuser une flèche d'environ 8 mm (sous une pression de 10 kg). Sinon, régler la tension de la courroie trapézoïdale (page 142).
- Contrôler l'état de la courroie trapézoïdale ; elle ne doit présenter ni fissure, ni endommagement quelconque. Le cas échéant, remplacer les courroies trapézoïdales (page 142).



Contrôle de l'étanchéité du système d'échappement

- Contrôler l'étanchéité et la bonne fixation (absence de fissures) du système d'échappement.



Si l'on effectue le contrôle sur le moteur chaud, on risque de se brûler.

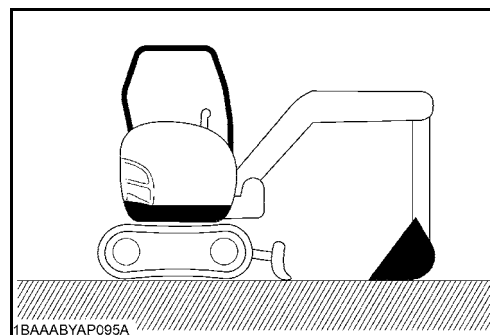
- Si le système d'échappement n'est pas étanche ou est mal fixé, ne pas remettre la pelleteuse en marche avant d'avoir éliminé le défaut.

Contrôle du niveau d'huile de l'installation hydraulique

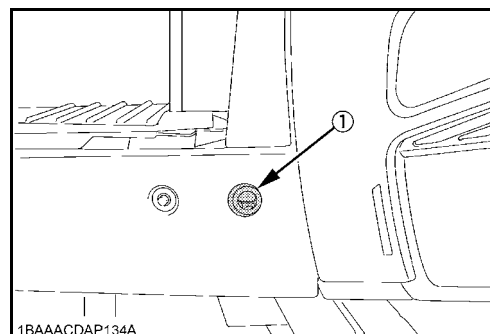


Si cette condition n'est pas encore réalisée, positionner la flèche, le balancier, le godet et le dispositif de déport de telle sorte que tous les vérins hydrauliques soient à mi-course et descendre la lame sur le sol. Régler la voie réglable (KX016-4/KX018-4/KX019-4) à la largeur de voie standard.

Voir Mise hors service (page 106).



Contrôler le niveau d'huile à la jauge d'huile (1). Le niveau d'huile doit atteindre le milieu de la jauge d'huile. Avant de faire l'appoint, si nécessaire, contrôler encore une fois la position exacte des vérins hydrauliques, voir Appoint/vidange d'huile hydraulique (page 149).

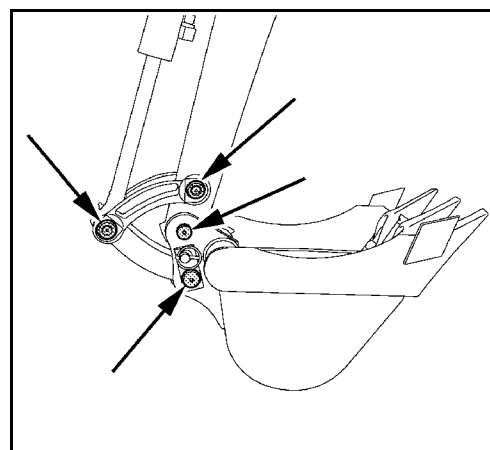


Graissage des axes du godet et des biellettes du godet

- Démarrage du moteur (page 79).
- Positionner le balancier et le godet comme montré sur l'illustration.
- Arrêter le moteur (page 81).
- Injecter de la graisse à tous les points de graissage (illustration ci-contre), voir Carburant, huiles et autres consommables (page 162), jusqu'à ce que de la graisse fraîche ressorte.



Essuyer immédiatement la graisse refoulée et, jusqu'à leur élimination, conserver les chiffons sales dans des conteneurs réglementaires.

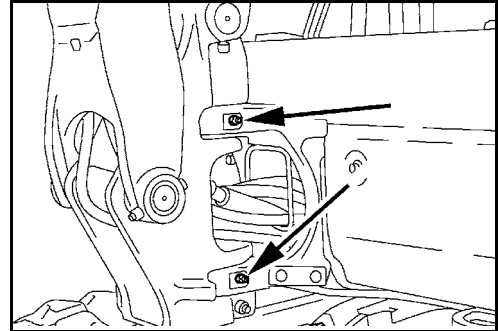


Graissage du palier du pied de flèche

- Injecter de la graisse aux deux points de graissage (illustration ci-contre), voir la section Carburant, huiles et autres consommables (page 162), jusqu'à ce que de la graisse fraîche ressorte.

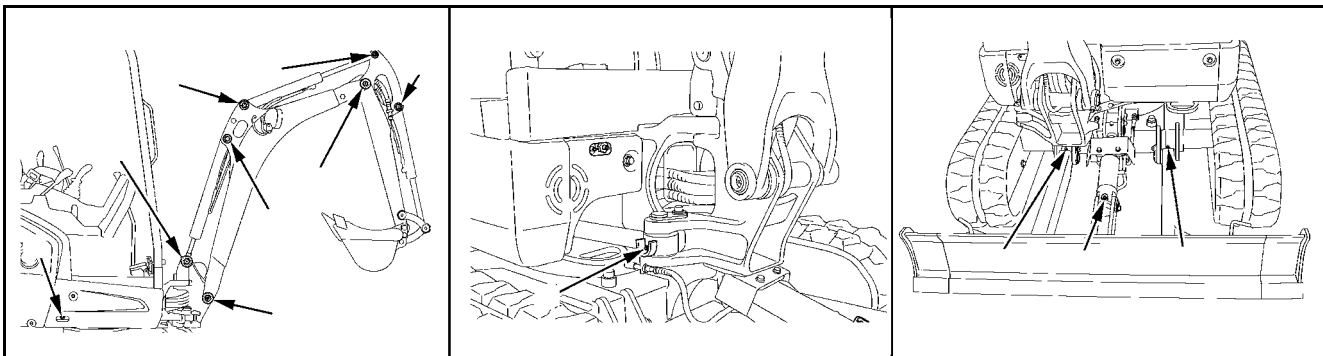


Essuyer immédiatement la graisse refoulée et, jusqu'à leur élimination, conserver les chiffons sales dans des conteneurs réglementaires.



Autres points de graissage

- Démarrage du moteur (page 79).
- Positionner la flèche, le balancier et la lame comme montré sur l'illustration. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact. Voir section Travaux d'excavation (manipulation des éléments de commande) (page 90)



- Injecter de la graisse à tous les points de graissage, voir la section Carburant, huiles et autres consommables (page 162), jusqu'à ce que de la graisse fraîche ressorte.



Essuyer immédiatement la graisse refoulée et, jusqu'à leur élimination, conserver les chiffons sales dans des conteneurs réglementaires.

Contrôle des câblages et connexions électriques

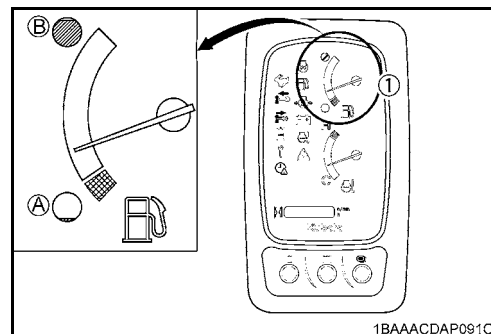
- Contrôler l'état et la bonne fixation de tous les câblages, connecteurs et raccords électriques.
- Réparer ou remplacer les pièces endommagées.
- Contrôler si la boîte à fusibles ou les porte-fusibles ne sont pas oxydés ou encrassés, les nettoyer le cas échéant.

Contrôle du niveau de carburant



L'indicateur de niveau de carburant (1) indique la quantité relative de carburant contenue dans le réservoir. Plus l'aiguille de l'indicateur est basse, plus la quantité de carburant restant dans le réservoir est faible.

- Tourner le contacteur de démarrage en position RUN.
- Relever le niveau de carburant sur l'indicateur de niveau de carburant situé dans l'unité de commande et d'affichage.
- Si le niveau de carburant est trop bas, refaire le plein (page 116).



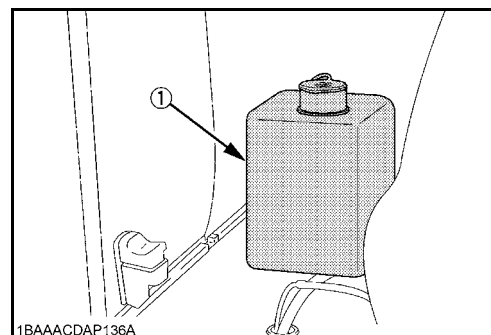
Contrôle du niveau de liquide du lave-glace (version à cabine)



Ne pas actionner le lave-glace lorsque le réservoir (1) d'eau du lave-glace est vide, car la pompe tournant à sec risquerait d'être endommagée.

- Contrôler si le réservoir du lave-glace est suffisamment rempli.

Si le niveau est trop bas, remplir le réservoir du lave-glace (page 116).



Installation au poste de travail

Sur les pelleteuses à cabine, respecter les instructions de la section Ouverture et fermeture de la porte de la cabine (page 110).

Accès au poste de conduite



Risque de blessure en montant et en descendant de la machine !

Si l'on monte sur la machine ou en descend sans se tenir fermement, on risque de déraiper et de tomber.

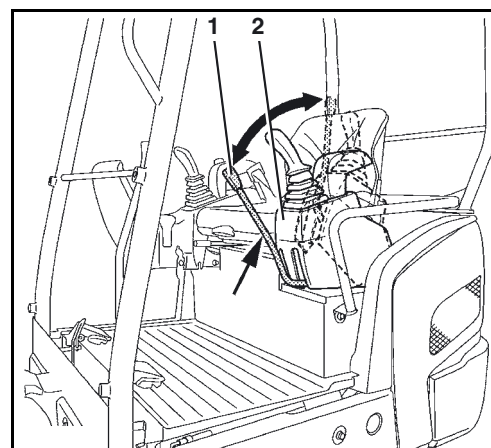
- Ne pas sauter pour monter ou descendre de la machine
- Toujours saisir fermement la poignée d'une main
- Toujours poser les pieds dans une position stable et sûre

- Tirer le verrouillage (1) des leviers de commande vers le haut et relever la console de commande gauche (2) jusqu'en fin de course.



La console de commande devrait rester dans cette position jusqu'à ce que le moteur ait démarré, sinon le moteur ne démarre pas.

- Monter au poste de conduite de la pelleteuse en prenant la chenille comme marchepied.
- Prendre place sur le siège.



Réglage du siège de l'opérateur (KX015-4/KX016-4)



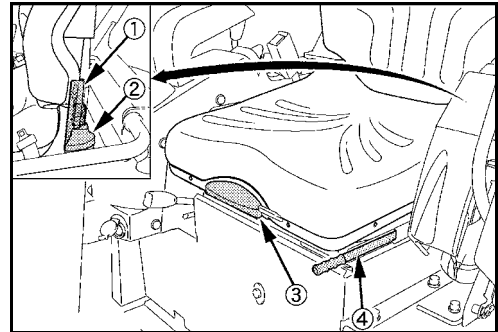
Régler le siège dans la position optimale pour pouvoir travailler confortablement et sans fatigue. En étant assis, l'opérateur doit pouvoir actionner tous les éléments de commande avec la sécurité requise.

Réglage en longueur de l'assise du siège (approche du siège)

- Tirer le levier de réglage (4) vers le haut et avancer ou reculer l'assise du siège jusqu'à obtention de la position assise optimale, puis relâcher le levier.



S'assurer que l'assise du siège est bien encliquetée.



Réglage de l'amortissement du siège (poids de l'opérateur)

- Le levier (illustration précédente/2) permet d'adapter la suspension du siège au poids de l'opérateur. L'indicateur de poids (illustration précédente/1) facilite le réglage.
- Pousser le levier vers le bas pour augmenter le tarage du ressort (opérateur plus lourd) ; tirer le levier vers le haut pour réduire le tarage du ressort (opérateur plus léger).
- Régler le siège de telle manière que l'amortissement soit confortable.

Réglage du dossier

- Délester légèrement le dossier et tirer le levier (illustration précédente/3) vers le haut, incliner plus ou moins le dos pour amener le dossier dans la position voulue, puis relâcher le levier. Régler le dossier de telle manière qu'avec le dos intégralement appuyé contre le dossier l'opérateur puisse actionner les manettes en toute sécurité.

Réglage du siège de l'opérateur (KX018-4/KX019-4)



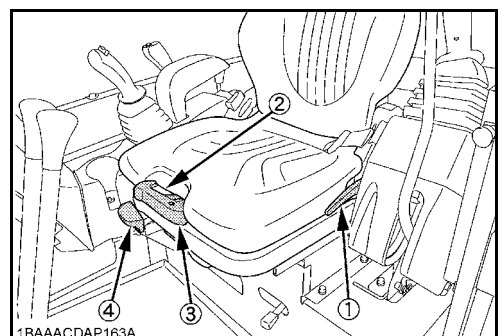
Régler le siège dans la position optimale pour pouvoir travailler confortablement et sans fatigue. En étant assis, l'opérateur doit pouvoir actionner tous les éléments de commande avec la sécurité requise.

Réglage en longueur de l'assise du siège (approche du siège)

- Tirer le levier de réglage (4) vers le haut et avancer ou reculer l'assise du siège jusqu'à obtention de la position assise optimale, puis relâcher le levier.



S'assurer que l'assise du siège est bien encliquetée.



Réglage de l'amortissement du siège (poids de l'opérateur)

- Le levier (illustration précédente/3) permet d'adapter la suspension du siège au poids de l'opérateur. L'indicateur de poids (illustration précédente/2) facilite le réglage.
- Prendre place sur le siège.
- Faire pivoter la poignée à garrot de 90° vers l'extérieur.
- En exécutant des mouvements de pompage vers le haut ou vers le bas, modifier le tarage jusqu'à ce que le poids de la personne assise apparaisse à l'indicateur de poids.



Régler le siège de telle sorte que la flèche de repérage se trouve au centre de l'indicateur de poids.

Réglage du dossier

Délester légèrement le dossier et tirer le levier (illustration précédente/1) vers le haut, incliner plus ou moins le dos pour amener le dossier dans la position voulue, puis relâcher le levier. Régler le dossier de telle manière qu'avec le dos intégralement appuyé contre le dossier l'opérateur puisse actionner les manettes en toute sécurité.

Ceinture de sécurité

- Boucler la ceinture de sécurité.
- S'assurer que la ceinture de sécurité est étroitement bouclée et que l'enrouleur est emboîté.



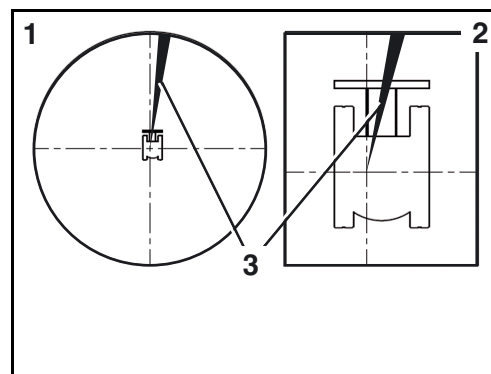
Il est interdit de mettre la pelleteuse en service sans avoir préalablement bouclé la ceinture de sécurité.

Champ de vision

Lorsque l'opérateur est assis au poste de conduite, son champ de vision est partiellement obstrué par la machine, et certaines zones sont masquées. Il est important de connaître et de comprendre les conditions de visibilité de la machine. Dans la zone d'action directe de la machine, il est utile d'identifier très tôt les risques d'accident afin de les éviter.

L'illustration représente le champ de vision et les zones qui ne sont pas visibles. Le champ de vision varie en fonction de l'opérateur et des réglages du siège.

1. Champ de vision dans un rayon de 12 m
2. Champ de vision à proximité
3. Zones masquées



- Prendre place sur le siège de l'opérateur et le régler (page 76).
- Contrôler les zones masquées (3) d'après l'illustration depuis votre position assise.

- Pour vous habituer aux zones masquées, contrôler le champ de vision (1 et 2) avec une vue dégagée..



Les zones masquées sur l'illustration précédente ont été déterminées lors d'une procédure de test du champ de vision conforme aux critères de la norme ISO 5006:2017.

Si des modifications apportées à la machine entraînent une restriction des conditions de visibilité définies, l'exploitant doit procéder à une nouvelle évaluation des risques pour cette modification. L'exploitant peut utiliser la section « Champ de vision » de ces instructions d'utilisation comme référence pour la nouvelle évaluation des risques.

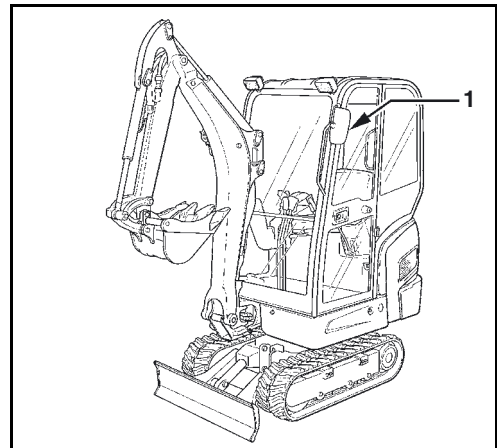
Réglage des rétroviseurs extérieurs



Danger d'accident !

Régler les rétroviseurs extérieurs à l'arrêt, avec le moteur arrêté.

- Contrôler les zones masquées dans la zone à l'arrière de la machine.
- Contrôler le réglage des rétroviseurs extérieurs (1).
- Si nécessaire, modifier le réglage des rétroviseurs extérieurs de manière à bien voir vers l'arrière et dans les zones masquées.



Nettoyage et entretien des rétroviseurs extérieurs

- Si les rétroviseurs extérieurs sont salis ou embués, les laver et les essuyer.
- En cas de perte, d'endommagement, d'opacification ou de déformation des rétroviseurs extérieurs, les remplacer immédiatement par des rétroviseurs neufs.
- S'il n'est plus possible de régler les rétroviseurs extérieurs, réparer le mécanisme de réglage ou remplacer les rétroviseurs extérieurs le cas échéant.

Consignes de sécurité pour le démarrage du moteur



La pelleteuse est équipée d'un dispositif antivol (page 122).



Avant le premier démarrage de la pelleteuse au début d'une journée de travail, effectuer les opérations nécessaires avant l'utilisation quotidienne (page 71).



Les instructions du chapitre Consignes de sécurité pour l'utilisation (page 67) doivent être impérativement respectées.



S'assurer que personne ne se trouve à proximité de la pelleteuse. Si la présence de personnes à proximité de la pelleteuse est inévitable, les avertir en donnant un bref coup d'avertisseur.



S'assurer que tous les éléments de commande se trouvent en position neutre.



Le démarrage de la pelleteuse n'est autorisé que si l'opérateur est assis sur le siège du conducteur.



Avant de démarrer le moteur, l'opérateur doit avoir ajusté le poste de conduite à sa taille (page 75).



Si le moteur ne démarre pas immédiatement, interrompre la tentative de démarrage et la répéter après une courte pause. Si le moteur ne démarre pas au bout de plusieurs tentatives, consulter le personnel qualifié. Si la batterie est déchargée, démarrer la pelleteuse avec une source d'énergie extérieure (page 114).



Ne pas employer de produit d'aide au démarrage tel que du Startpilot ou un produit à effet similaire.

Démarrage du moteur

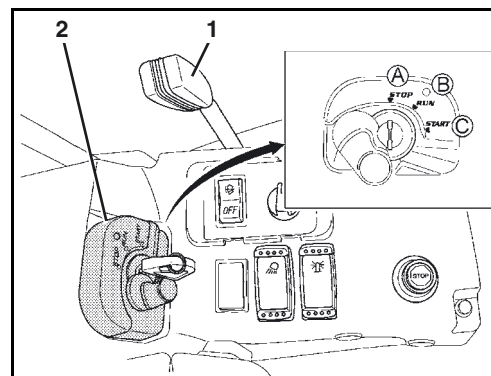
- Pousser le levier d'accélérateur (1) dans le sens
- Introduire la clé de contact dans le contacteur de démarrage (2) et la tourner dans la position RUN.



La pelleteuse est équipée d'un dispositif antivol. Si l'on essaie de démarrer la machine avec une clé qui ne convient pas, le témoin « Retirer clé » (illustration suivante/6) s'allume sur l'unité d'affichage et de commande.



Si des pièces métalliques telles que des anneaux ou d'autres clés se trouvent sur le porte-clés, cela peut aussi causer des problèmes de démarrage.



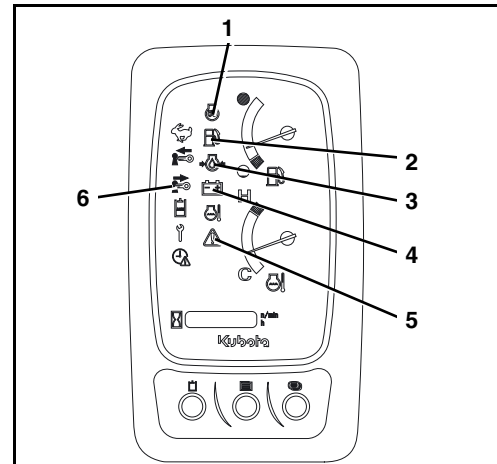
Si le verrouillage des leviers de commande n'est pas relevé, le témoin d'avertissement (5) s'allume de couleur jaune et le moteur ne peut pas démarrer.

Le témoin de préchauffage (1) s'allume brièvement. Après l'extinction du témoin, on peut démarrer le moteur.

Le témoin de pression d'huile moteur (3) s'allume et s'éteint une fois que le moteur a démarré.

Le témoin de charge (4) s'allume et s'éteint une fois que le moteur a démarré.


Si les témoins ne s'allument pas comme prévu à la commutation du contacteur de démarrage en position RUN, retirer la clé et faire appel au personnel spécialisé.



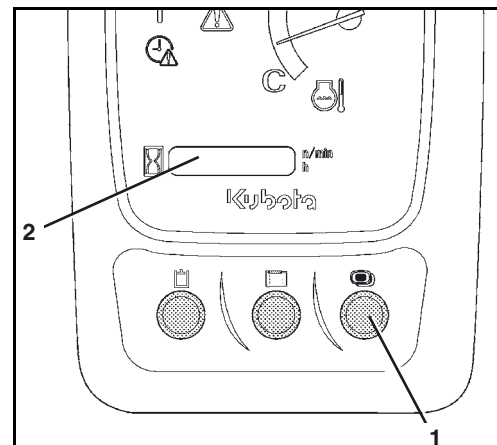
Lorsque le témoin de réserve de carburant (2) clignote de couleur jaune, il ne reste plus qu'une faible quantité de carburant dans le réservoir et il faut donc refaire le plein (page 116).

- Tourner la clé de contact sur la position START et la maintenir dans cette position, jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâcher la clé.
- Abaisser la console de commande gauche jusqu'à ce que le verrouillage des leviers de commande s'enclenche.
- Faire chauffer le moteur à un régime moyen, jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de service.

Une fois que le moteur a atteint sa température de service, ajuster le régime moteur suivant les travaux à exécuter :

- Tirer le levier d'accélérateur dans le sens  jusqu'à obtention du régime requis.

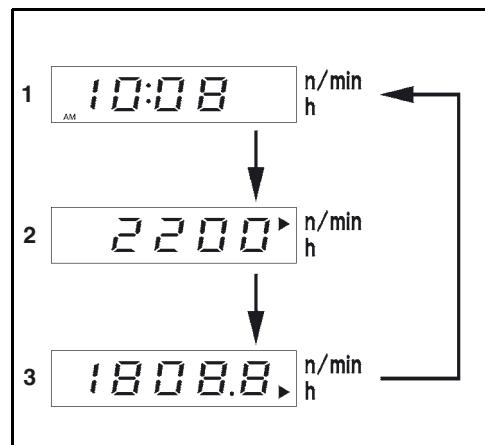
Le bouton de sélection d'affichage (1) permet la commutation entre les affichages de l'heure, du régime moteur et du nombre d'heures de fonctionnement sur l'afficheur (2).



L'affichage de l'heure (1) indique l'heure actuelle de la journée en heures et minutes.

L'affichage du régime (2) indique le régime actuel du moteur.

L'affichage du nombre d'heures de fonctionnement (3) indique le nombre d'heures de fonctionnement de la pelleteuse totalisé jusqu'à présent, indépendamment du régime du moteur.



Au cours de l'utilisation, surveiller les affichages et les témoins (page 81).

Arrêt du moteur



Si l'on veut arrêter le moteur pour mettre la pelleteuse hors service, il faut effectuer les opérations décrites à la section Mise hors service (page 106).

- Tourner la clé de contact sur la position STOP et la retirer.

Surveillance des témoins et affichages après le démarrage et au cours de l'utilisation

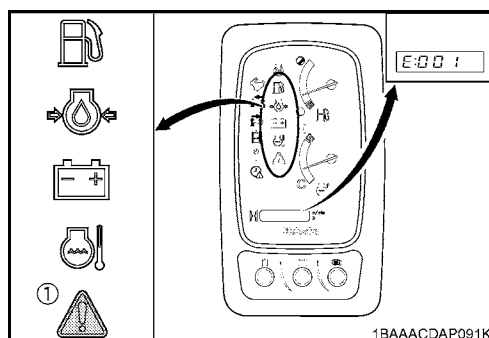
Après le démarrage et au cours de l'utilisation, l'opérateur de la pelleteuse doit impérativement surveiller les témoins, indicateurs et affichages.



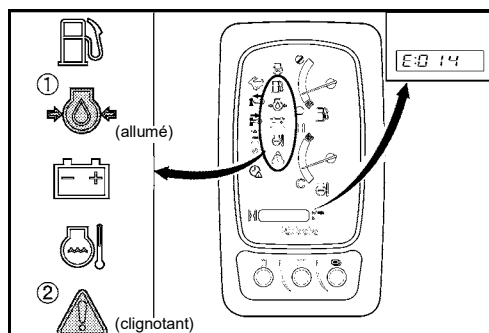
En cas d'un défaut du système ou d'un dérangement technique, le témoin d'avertissement (1) clignote de couleur rouge, il faut alors immédiatement arrêter le moteur. Si le système ne donne qu'un avertissement, le témoin d'avertissement clignote de couleur jaune. En plus, un code de défaut peut apparaître sur l'afficheur, comme montré sur l'illustration de droite.



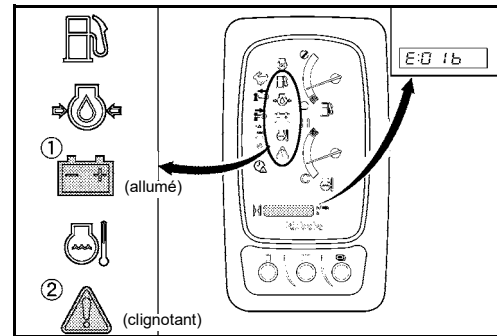
Prendre les mesures adéquates pour éliminer les défauts qui ont provoqué l'affichage des messages, voir le « Tableau des pannes possibles à l'afficheur » (page 129), ou faire appel au personnel qualifié.



Si au cours du fonctionnement la pression d'huile moteur devient insuffisante, il faut immédiatement arrêter le moteur. Le témoin de pression d'huile moteur (1) s'allume, le témoin d'avertissement (2) clignote de couleur rouge et le message montré sur l'illustration de droite est affiché.



Si un défaut du système de charge de batterie survient au cours du fonctionnement, il faut immédiatement arrêter le moteur. Le témoin de charge de batterie (1) s'allume, le témoin d'avertissement (2) clignote de couleur rouge et le message montré sur l'illustration de droite est affiché.



L'aiguille de l'indicateur de température du liquide de refroidissement (1) devrait se situer dans la plage comprise entre « C » (froid) et « H » (chaud). Si au cours de l'utilisation de la machine l'aiguille monte dans la zone rouge « H », faire tourner la machine au ralenti pour permettre le refroidissement.



Faire fonctionner la machine au ralenti pendant cinq minutes, puis arrêter le moteur.

- Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.



Ne pas ouvrir le bouchon du radiateur → pour ne pas risquer de s'ébouillanter

- Contrôler l'étanchéité du circuit de refroidissement. En cas de besoin, faire appel au personnel qualifié.
- Vérifier si la courroie trapézoïdale n'est pas trop détendue ou cassée, le cas échéant, faire appel au personnel qualifié.
- Contrôler si la prise d'air de refroidissement, dans le capot latéral, le radiateur de liquide de refroidissement et le refroidisseur d'huile ne sont pas fortement encrassés ; le cas échéant, nettoyer le radiateur et le refroidisseur d'huile (page 141).

En cas de forte sollicitation de la machine, la température du liquide de refroidissement peut légèrement dépasser la valeur normale. Le témoin de température du liquide de refroidissement (1) clignote et le message montré sur l'illustration de droite apparaît sur l'afficheur.

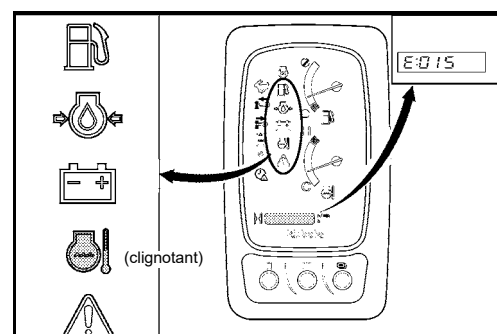
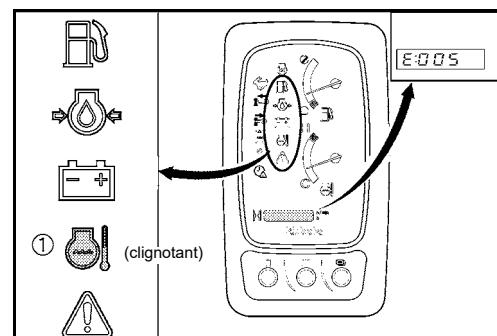
Le message disparaît au bout de quelques instants, le témoin de température du liquide de refroidissement clignote tant que la température dépasse la normale.

Continuer d'utiliser la machine seulement avec une charge réduite, jusqu'à ce que la température de service redevienne normale.

En cas de température excessive du liquide de refroidissement, faire tourner la machine au ralenti pour permettre le refroidissement. Le message montré sur l'illustration de droite est alors affiché.



Faire fonctionner la machine au ralenti pendant cinq minutes, puis arrêter le moteur.



- Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.



Ne pas ouvrir le bouchon du radiateur → pour ne pas risquer de s'ébouillanter

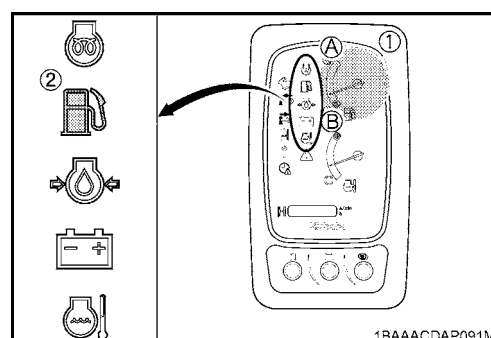
- Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur à « LOW », laisser le moteur complètement refroidir et faire l'appoint de liquide de refroidissement (page 140).
- Contrôler l'étanchéité du circuit de refroidissement. En cas de besoin, faire appel au personnel qualifié.
- Vérifier si la courroie trapézoïdale n'est pas trop détendue ou cassée, le cas échéant, faire appel au personnel qualifié.
- Contrôler si la prise d'air de refroidissement, dans le capot latéral, le radiateur de liquide de refroidissement et le refroidisseur d'huile ne sont pas fortement encrassés ; le cas échéant, nettoyer le radiateur et le refroidisseur d'huile (page 141).
- Surveiller l'indicateur de niveau de carburant (1).



L'aiguille indique la quantité relative de carburant contenue dans le réservoir. Au cours du fonctionnement de la machine, l'aiguille descend en fonction de la consommation de carburant.

Lorsque le réservoir à carburant est plein, l'aiguille est orientée vers le haut (A).

Lorsque le réservoir à carburant est vide, l'aiguille est orientée vers le bas (B).



Lorsque le témoin de réserve de carburant (2) s'allume, il ne reste plus qu'une faible quantité de carburant dans le réservoir et il faut donc refaire le plein (page 116).



Lorsque la pelleteuse se trouve sur un terrain en pente, le carburant se déplace vers l'un des côtés du réservoir. Si le réservoir ne renferme plus qu'une faible quantité de carburant, il peut arriver que la pompe à carburant ne puisse plus débiter suffisamment de carburant et que le moteur cale. Il faut alors refaire le plein et purger l'air du système d'alimentation en carburant.



La machine ne peut pas fonctionner lorsque le réservoir à carburant est vide. Il faut alors refaire le plein et purger l'air du système d'alimentation en carburant.

Arrêter aussi immédiatement le moteur dans les cas suivants :

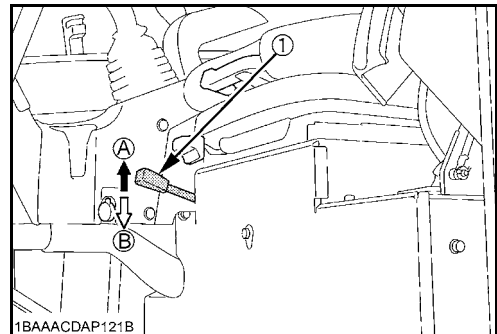
- soudainement le régime du moteur monte ou baisse fortement,
- des bruits anormaux sont perceptibles,
- les équipements caractéristiques d'une pelleteuse ne réagissent pas comme prévu à l'actionnement des leviers de commande ou
- l'échappement dégage une fumée noire ou blanche. Moteur froid, le dégagement temporaire d'une fumée blanche est normal.

Réglage de la voie (KX016-4/KX018-4/KX019-4)

Sur les pelleteuses à voie réglable, régler la voie souhaitée avant de commencer la translation.

Les largeurs de voie sont les suivantes :

- Voie standard (A) : 1240 mm (KX016-4) ou 1300 mm (KX018-4/KX019-4)
- Voie étroite (B) : 990 mm



Risque de renversement !

Si l'on exécute des travaux d'excavation avec la voie étroite, la stabilité de la machine est réduite. La voie étroite n'est prévue que pour traverser des espaces restreints.

- Pour les travaux d'excavation, il faut donc impérativement régler la machine à la voie standard (A).
- Il est interdit de travailler avec la pelleteuse lorsqu'elle est réglée à la voie étroite (B).

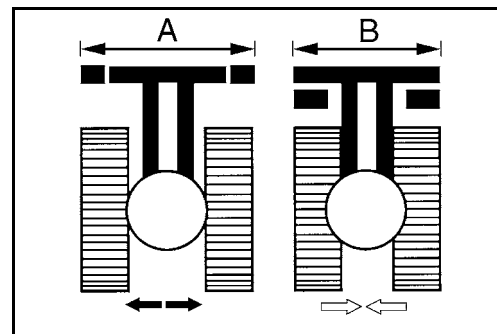


Pour le réglage de la voie souhaitée, il faut que les deux vérins hydrauliques soient étendus à fond (voie standard, A) ou bien rétractés à fond (voie étroite, B).

- Tirer le levier de réglage de voie (1) vers le haut.
La voie augmente et passe de la voie étroite (B) à la voie standard (A).
- Pousser le levier de réglage de voie (1) vers le bas.
La voie diminue et passe de la voie standard (A) à la voie étroite (B).



Pour une translation avec la voie réduite, les élargisseurs de lame doivent être rabattus vers l'intérieur (page 84).



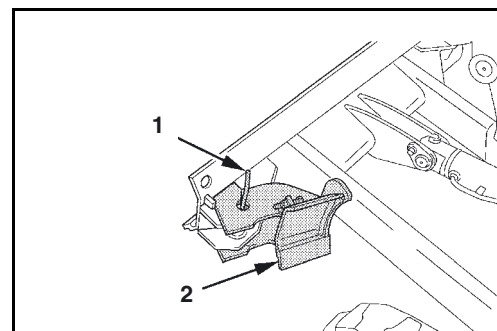
Réglage de la largeur de la lame (KX016-4/KX018-4/KX019-4)

Adapter la largeur de la lame à la largeur de voie étroite

- Extraire le boulon de verrouillage (1).
- Rabattre l'élargisseur de lame (2) derrière la lame.
- Remonter le boulon de verrouillage (1).



Exécuter cette opération des deux côtés de la lame.

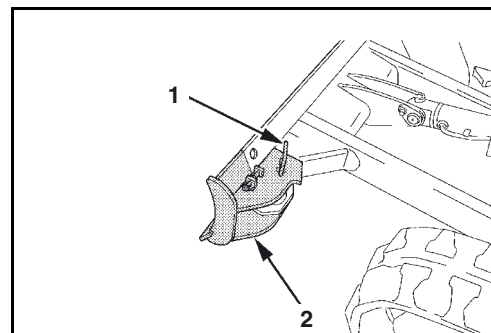


Adapter la largeur de la lame à la largeur de voie standard

- Extraire le boulon de verrouillage (1).
- Rabattre l'élargisseur de lame (2) vers l'avant.
- Remonter le boulon de verrouillage (1).



Exécuter cette opération des deux côtés de la lame.



Conduite de la pelleteuse

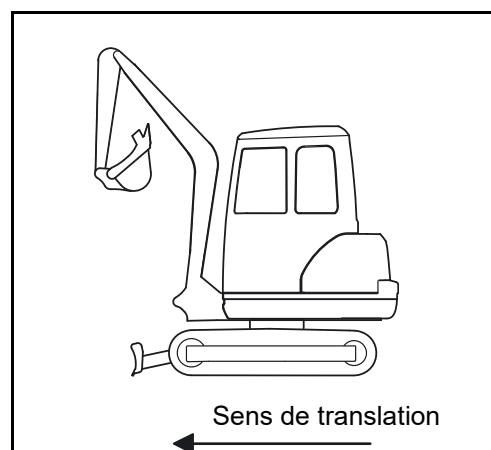


Le modèle KX019-4 / KX019-4SF est équipé d'une transmission automatique en fonction du couple, qui permet aux moteurs de translation de passer automatiquement de la vitesse rapide à la vitesse normale, plus confortable, par exemple à basse vitesse en charge ou dans les virages. Le retour en vitesse rapide doit par contre toujours être réalisé manuellement au moyen du bouton de vitesse rapide, pour des raisons de sécurité.

- Observer les instructions du chapitre Consignes de sécurité (page 17) et de la section Consignes de sécurité pour l'utilisation (page 67).
- Exécuter les opérations nécessaires avant l'utilisation quotidienne (page 71).
- Démarrage du moteur (page 79).
- Surveiller les affichages et les témoins (page 81).



S'assurer que la flèche et la lame se trouvent dans le sens de la marche, comme montré sur l'illustration.





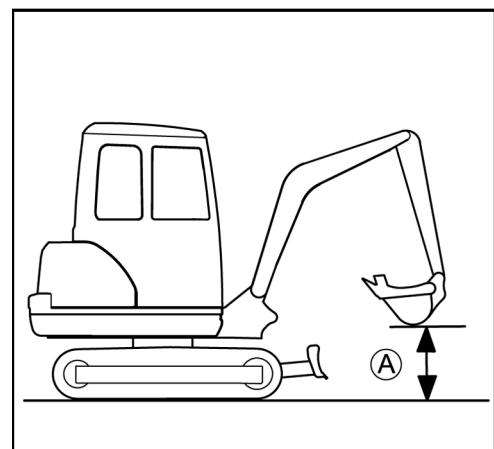
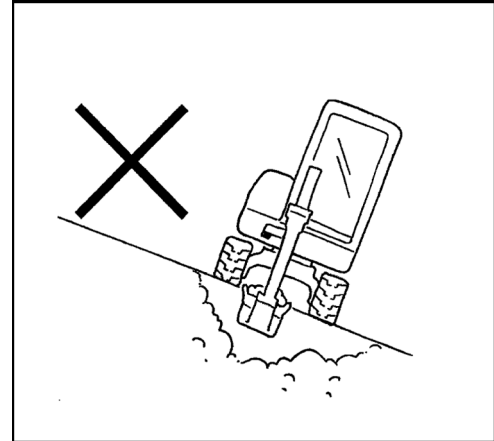
Lors de la conduite avec la pelleuse, respecter impérativement les consignes de sécurité suivantes.

Lors de travaux à flanc de coteau, tenir compte de l'inclinaison de la pelleuse (voir illustration).

Pente franchissable → 27 % resp. 15°

Inclinaison transversale maxi → 18 % resp. 10°

- Lors de la translation, maintenir le godet le plus bas possible.
- Contrôler la portance du sol, constater s'il y a des trous ou d'autres obstacles.
- En s'approchant d'un talus ou du bord d'un fossé, avancer très prudemment, compte tenu du risque d'éboulement.
- Dans une descente, progresser lentement pour éviter une accélération incontrôlée.
- Fermer la porte de la cabine (version à cabine).
- Lors de la translation, le godet devrait se situer à env. 200 - 400 mm du sol (distance « A », sur l'illustration).
- Monter la lame jusqu'à la position la plus haute possible.
- Accélérer le moteur au régime nécessaire.



Translation

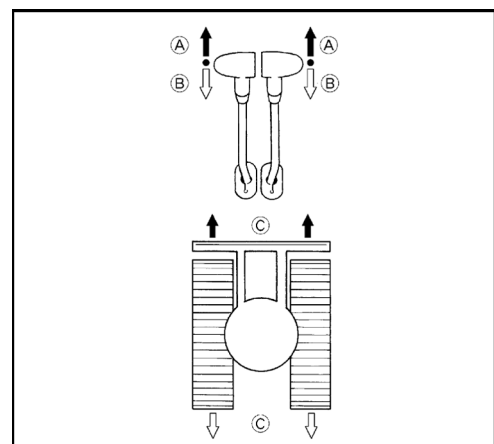
- Pousser les deux leviers de translation uniformément vers l'avant ; la pelleuse se déplace tout droit en marche avant. Lorsqu'on relâche les leviers de translation, la pelleuse s'arrête immédiatement. Lorsqu'on tire les deux leviers de translation vers l'arrière, la pelleuse se déplace tout droit en marche arrière.

- (A) En avant
(B) En arrière
(C) Translation rectiligne

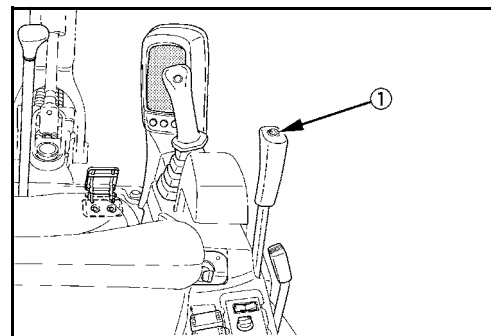


Si la lame n'est pas à l'avant, comme montré sur l'illustration, mais à l'arrière, la fonction des leviers de translation est inversée. Leviers de translation vers l'avant

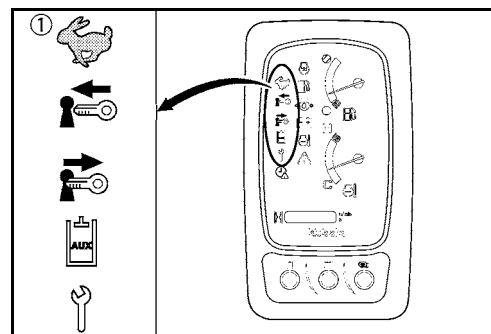
→ la pelleuse se déplace en marche arrière.



- Pour une translation plus rapide, actionner le bouton de vitesse rapide (1).



Un signal sonore retentit et le témoin (1) s'allume. Un nouvel actionnement du bouton de vitesse rapide fait repasser la machine à la vitesse normale. Un signal sonore retentit alors et le témoin s'éteint.



Il est interdit de circuler à vitesse rapide sur des terrains boueux ou accidentés et, dans de telles circonstances, il est également interdit d'actionner simultanément un autre élément de commande (par ex. rotation de la tourelle).

Translation en virage



Les indications suivantes se réfèrent à un virage pris en marche avant avec la lame à l'avant. Si la lame est à l'arrière, les mouvements de commande sont à effectuer dans le sens opposé.

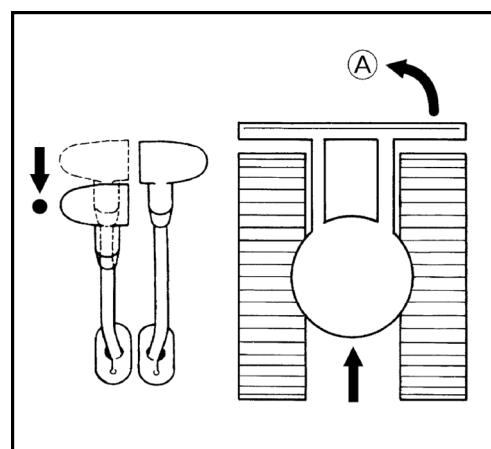


Dans les virages, veiller à ce que personne ne se trouve sur l'aire de pivotement de la pelleuse.

Pendant la translation

- Tirer le levier de translation gauche vers le point neutre et laisser le levier de translation droit en position repoussée vers l'avant.

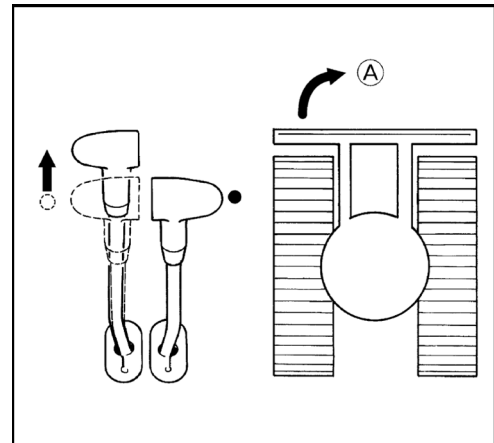
(A) La pelleuse tourne à gauche.



A l'arrêt

- Laisser le levier de translation droit dans la position neutre et pousser le levier de translation gauche vers l'avant. Dans ce cas, le rayon de braquage est déterminé par la chenille droite.

(A) La pelleteuse tourne à droite.



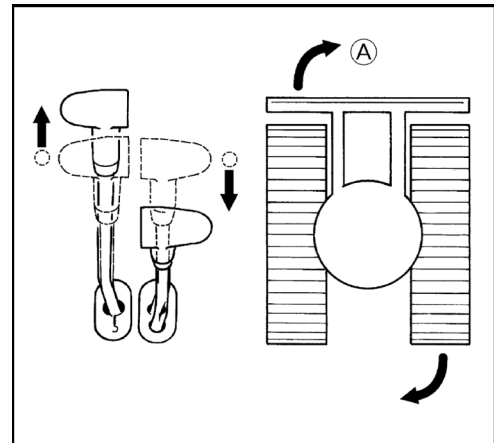
Demi-tour sur place



Il est interdit de faire un demi-tour sur place avec le bouton de vitesse rapide enfoncé.

- Actionner les deux leviers de translation en sens opposés. Les chenilles tournent en sens opposés. La machine pivote autour de son axe vertical.

(A) Demi-tour sur place, vers la droite.

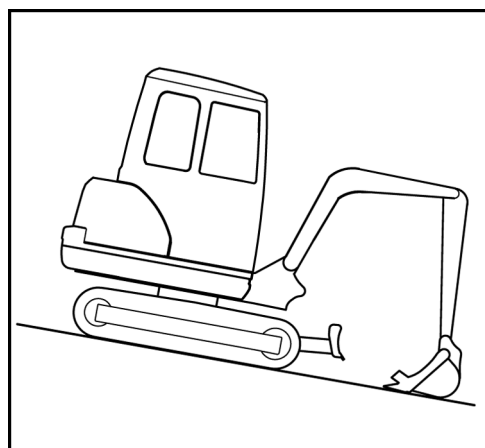
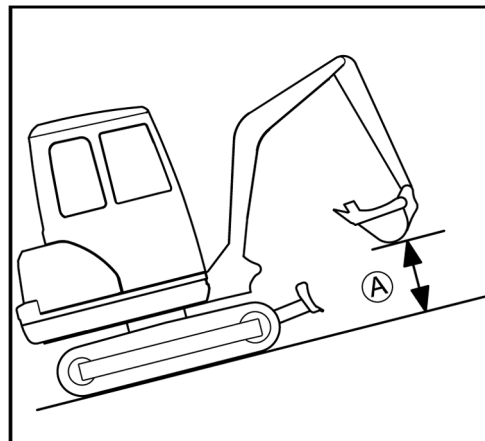


Translation sur pente



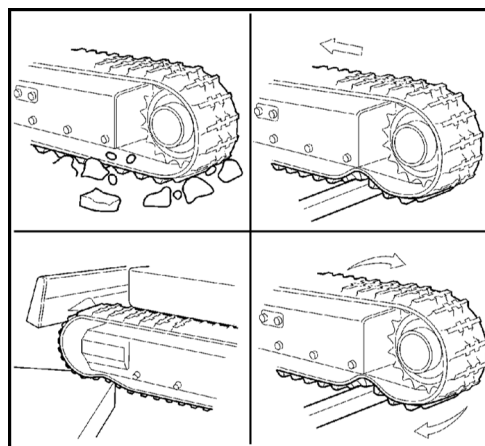
La translation sur un terrain en pente exige la plus grande prudence. L'actionnement du bouton de vitesse rapide est interdit.

- Dans une montée, lever le godet à env. 200 - 400 mm du sol (distance « A » sur l'illustration).
- Dans une descente, si la nature du terrain le permet, laisser le godet glisser sur le sol.



Informations sur l'utilisation de la chenille caoutchouc

- La translation ou un demi-tour sur des objets aux arêtes vives ou sur des marches d'escalier cause une sollicitation extrême des chenilles qui peut faire casser la chenille ou produire des entailles dans la surface de roulement en caoutchouc ou dans l'armature métallique.
- Veiller à ce qu'aucun corps étranger ne reste pris dans la chenille caoutchouc. Les corps étrangers soumettent la chenille à des sollicitations extrêmes et entraînent sa fissuration.



- Eviter tout contact des chenilles en caoutchouc avec de l'huile.
- Si du carburant ou de l'huile a été renversé sur la chenille en caoutchouc, il faut impérativement la nettoyer.

Virages serrés

- Éviter les virages serrés sur des revêtements de route à coefficient de friction élevé, par exemple sur les chaussées en béton.

Protection des chenilles contre le sel

- Ne pas travailler avec cette machine sur une plage, en contact avec de l'eau salée. (Le sel entraîne la corrosion de l'armature métallique.)

Travaux d'excavation (manipulation des éléments de commande)



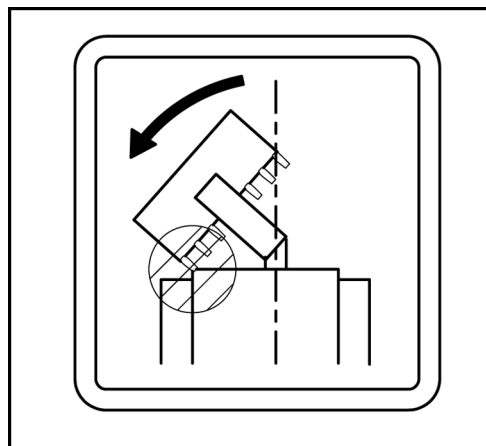
En travaillant avec la pelleuse il faut impérativement observer les consignes de sécurité suivantes.

- Il est interdit de casser le béton ou les roches avec le godet.
- Lors des travaux de fouille, ne pas laisser le godet descendre en chute libre.
- Ne pas faire buter les vérins en fin de course. Toujours laisser une marge de sécurité, surtout pendant les travaux avec un marteau brise-roche hydraulique (accessoire).
- Ne pas utiliser le godet comme un marteau, par ex. pour enfoncer des pieux dans le sol.
- Ne pas déplacer la pelleuse ou creuser la terre avec les dents du godet fichées dans le sol.
- Pour l'excavation de la terre, ne pas trop enfoncer le godet dans le sol. Il vaut mieux racler la terre en menant le godet presque à plat et en gardant une assez grande distance par rapport au châssis de la machine. Cette méthode de travail réduit les sollicitations du godet.
- Lors de travaux dans l'eau, la pelleuse peut être, au maximum, immergée jusqu'au niveau du bord inférieur de la tourelle.
- Après les opérations dans l'eau, toujours regraisser les axes du godet et du balancier en actionnant la pompe à graisse jusqu'à ce que la vieille graisse ressorte des paliers.
- Lors de travaux de fouille dans le sens arrière, veiller à ce que la flèche ne bute pas contre la lame.
- Après chaque cycle de cavage, on peut évacuer les matériaux qui adhèrent au godet en actionnant le vérin du godet jusqu'en fin de course d'ouverture. Si cela ne suffit pas, étendre le balancier jusqu'en fin de course, puis fermer/ouvrir le godet.
- Pour renforcer la stabilité de la machine, il est recommandé d'abaisser la lame au sol. La lame ne doit être utilisée que lorsque le vérin de lame est équipé d'un clapet de sécurité.

Remarque concernant l'utilisation de godets plus larges et plus profonds



En cas d'utilisation d'un godet plus large ou plus profond, lors des manœuvres de déport, de rétraction des équipements avant ou de fermeture du godet, veiller à ce que le godet ne heurte pas la cabine.

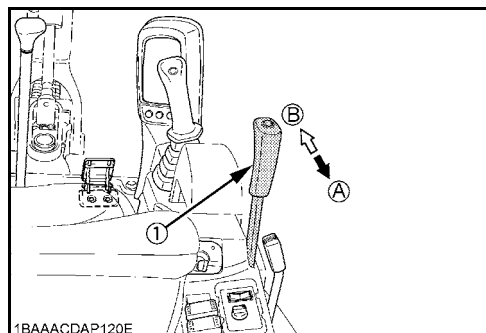


Commande de la lame



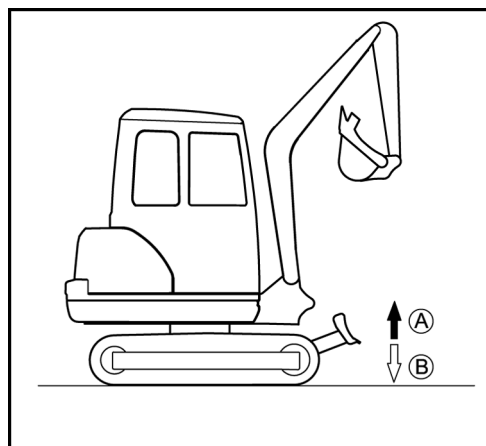
Lors des travaux de nivelage, actionner les deux leviers de commande de translation avec la main gauche et le levier de commande de lame avec la main droite.

- Tirer le levier de commande de lame vers l'arrière (1) pour faire monter la lame.
- Pour descendre la lame, pousser le levier de commande de lame vers l'avant.



(A) La lame monte.

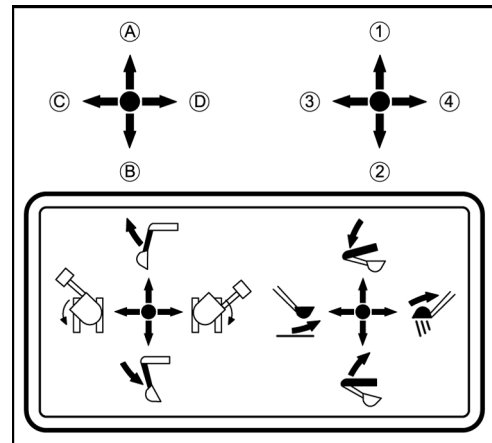
(B) La lame descend.



Fonctions des manettes

En corrélation avec le tableau suivant, l'illustration montre les fonctions des manettes gauche et droite.

Manettes		Mouvement
Manette droite	1	Descente de la flèche
	2	Montée de la flèche
	3	Fermeture du godet
	4	Ouverture du godet
Manette gauche	A	Extension du balancier
	B	Rétraction du balancier
	C	Rotation de la tourelle vers la gauche
	D	Rotation de la tourelle vers la droite



Commande de la flèche

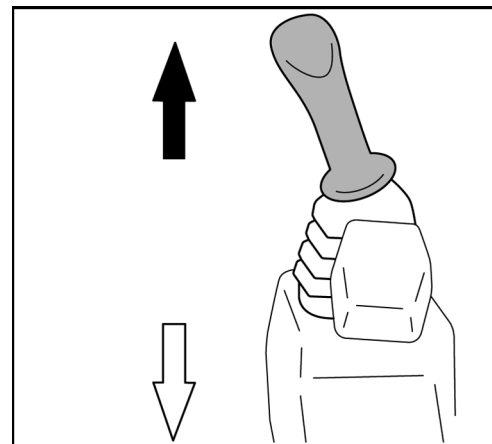
En cas de surcharge des machines équipées d'un dispositif d'avertissement, il faut descendre la flèche jusqu'à ce que la charge atteigne le sol. D'autres fonctions (par exemple rotation de la tourelle) ne doivent pas être exécutées, pour éviter le risque de blessures ou de dégâts ou matériels.

- Pour faire monter la flèche, tirer la manette droite vers l'arrière (illustration/↖).



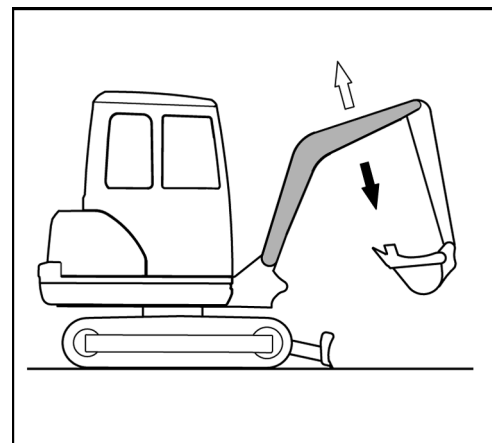
La flèche est munie d'un vérin hydraulique avec amortissement pour éviter que le contenu du godet tombe. Tant que la température de service n'est pas encore atteinte, l'effet d'amortissement intervient avec une temporisation de 3 à 5 s. Ce phénomène est dû à la viscosité de l'huile hydraulique et n'est donc pas un défaut de fonctionnement.

- Pour faire descendre la flèche, pousser la manette droite vers l'avant (illustration/↗).



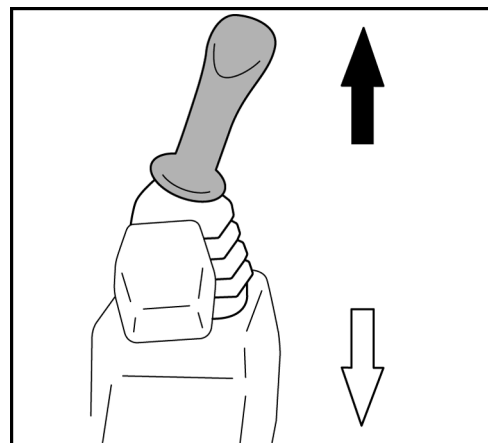
Lors de la descente, surveiller les mouvements afin que la flèche ou les dents du godet ne butent pas contre la lame.

La flèche se déplace comme montré sur l'illustration.

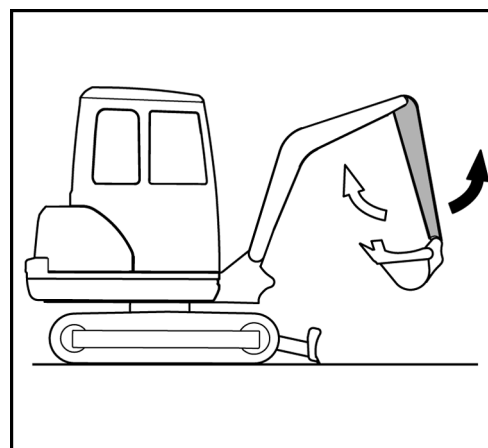


Commande du balancier

- Pour l'extension du balancier, pousser la manette gauche vers l'avant (illustration/↗).
- Pour la rétraction du balancier, tirer la manette gauche vers l'arrière (illustration/↖).



Le balancier se déplace comme montré sur l'illustration.

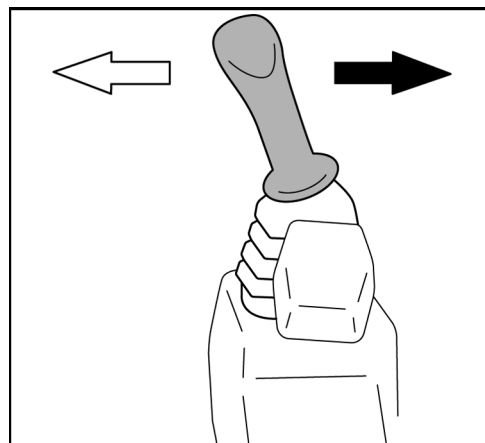


Commande du godet

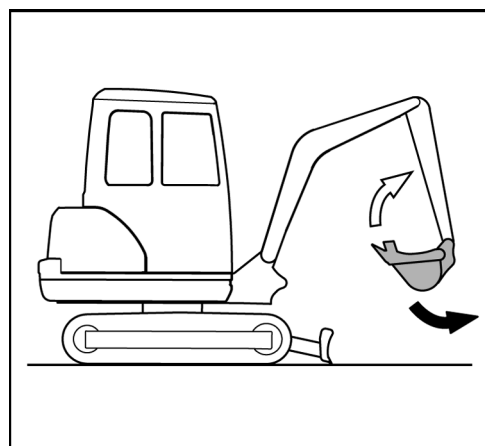
- Pour la fermeture du godet (excavation), pousser la manette droite vers la gauche (illustration/←).
- Pour l'ouverture du godet (déversement), pousser la manette droite vers la droite (illustration/→).



Lors de la fermeture du godet, veiller à ce que les dents du godet ne butent pas contre la lame.



Le godet se déplace comme montré sur l'illustration.



Rotation de la tourelle

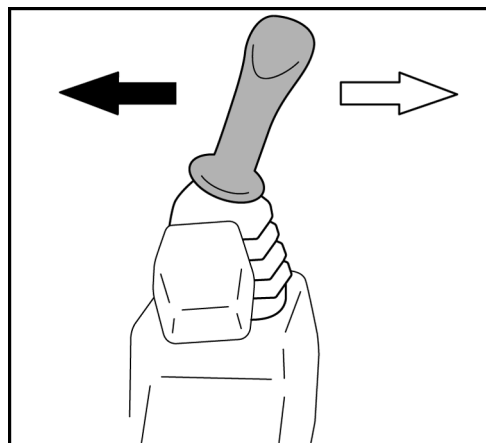


Pendant la rotation, personne ne doit se trouver dans le champ de rotation.

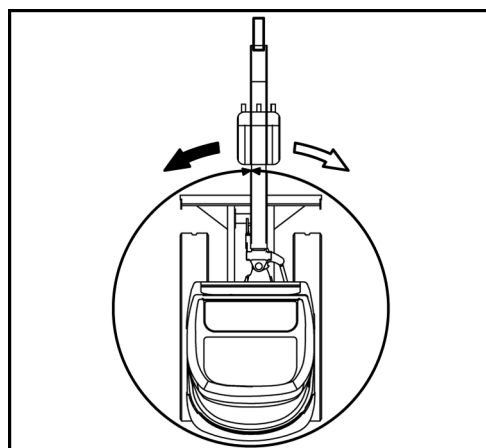


A la rotation, faire très attention pour éviter que les équipements de travail de la pelleuse butent contre des obstacles éventuels.

- Pour la rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pousser la manette gauche vers la gauche (illustration/←).
- Pour la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre, pousser la manette gauche vers la droite (illustration/⇒).



La rotation a lieu comme montré sur l'illustration.



Déport de la flèche

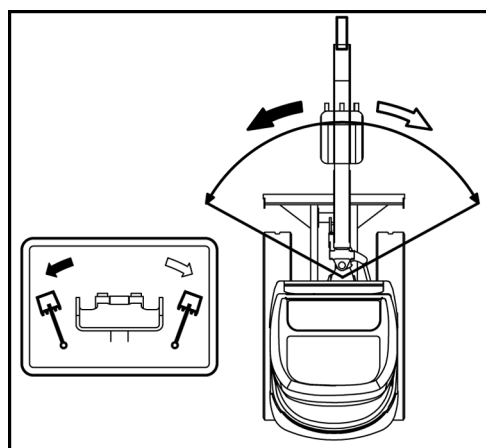


Pendant la manœuvre de déport, personne ne doit se trouver dans le champ de déport.



Pendant la manœuvre de déport, faire très attention pour éviter que les équipements de travail de la pelleuse butent contre des obstacles éventuels.

- Pour le déport dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, appuyer sur la partie gauche de la pédale de déport de la flèche (illustration/←).
- Pour le déport dans le sens des aiguilles d'une montre, appuyer sur la partie droite de la pédale de déport de la flèche (illustration/⇒).



Le déport a lieu comme montré sur l'illustration.



Il est possible de désactiver la pédale de déport en rabattant le volet de verrouillage pour éviter un actionnement par inadvertance. Lorsque la pédale de déport n'est pas utile, il convient de rabattre le volet de verrouillage.

Commande du circuit auxiliaire (KX015-4/KX016-4/KX018-4)

Le circuit auxiliaire sert à l'actionnement d'équipements auxiliaires à rapporter.



Il est seulement permis d'utiliser des équipements rapportés agréés par KUBOTA. Monter et utiliser les équipements rapportés conformément aux notices d'utilisation de ces équipements.



En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche hydraulique ou d'un autre équipement à rapporter pour des travaux de démolition lors desquels des matériaux (par exemple, de asphalte) sont détachés ou brisés et peuvent être projetés de façon incontrôlée, il faut impérativement porter l'équipement de protection individuel adéquat (chaussures de sécurité, casque de protection, lunettes de protection, protection auriculaire et, le cas échéant, masque respiratoire). L'utilisation d'une protection contre la chute de pierres (grille de protection avant) est recommandée. Sur les pelleteuses à cabine, il faut alors en plus fermer le pare-brise.



Les performances du circuit auxiliaire sont indiquées dans la section « Caractéristiques techniques » (page 45).



Avant toute intervention sur les raccords des circuits auxiliaires, s'assurer que l'on a bien fait tomber la pression de toute l'installation hydraulique (page 104) et des raccords des circuits auxiliaires (page 105). La valve de commutation de retour direct doit être placée dans la position requise suivant le mode de fonctionnement de l'équipement rapporté (page 104).



Si aucun équipement rapporté n'est monté, il est interdit d'actionner les circuits auxiliaires.



Si le circuit auxiliaire n'a pas été utilisé pendant un certain temps, un dépôt de particules a pu se former au niveau des raccords. Avant de brancher un équipement auxiliaire, il faut donc vidanger env. 0,1 l d'huile hydraulique à chaque point de raccordement.



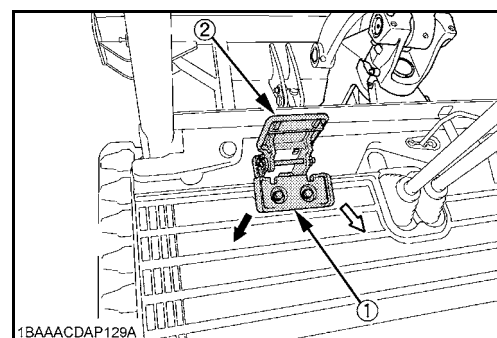
Recueillir l'huile hydraulique purgée et l'évacuer conformément aux prescriptions de protection de l'environnement en vigueur.

- Démarrer le moteur (page 79) et le faire chauffer jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de service.

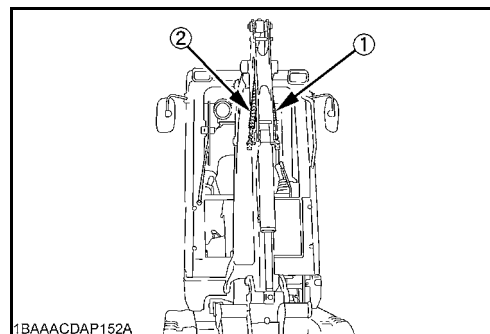


Il est possible de désactiver la pédale du circuit auxiliaire (1) en rabattant le volet de verrouillage (2) pour éviter un actionnement par inadvertance. Lorsque la pédale du circuit auxiliaire n'est pas utile, il convient de rabattre le volet de verrouillage.

- A l'actionnement du côté droit de la pédale (illustration/↓), le flux d'huile est envoyé vers le raccord (illustration suivante/1).
- A l'actionnement du côté gauche de la pédale (illustration/↓), le flux d'huile est envoyé vers le raccord (illustration suivante/2).



1. Raccord pour côté droit de la pédale
2. Raccord pour côté gauche de la pédale



Commande du circuit auxiliaire (KX019-4)

Le circuit auxiliaire sert à l'actionnement d'équipements auxiliaires à rapporter.



Il est seulement permis d'utiliser des équipements rapportés agréés par KUBOTA. Monter et utiliser les équipements rapportés conformément aux notices d'utilisation de ces équipements.



En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche hydraulique ou d'un autre équipement à rapporter pour des travaux de démolition lors desquels des matériaux (par exemple, de asphalte) sont détachés ou brisés et peuvent être projetés de façon incontrôlée, il faut impérativement porter l'équipement de protection individuel adéquat (chaussures de sécurité, casque de protection, lunettes de protection, protection auriculaire et, le cas échéant, masque respiratoire). L'utilisation d'une protection contre la chute de pierres (grille de protection avant) est recommandée. Sur les pelleteuses à cabine, il faut alors en plus fermer le pare-brise.



Les performances des circuits auxiliaires sont indiquées dans la section « Caractéristiques techniques » (page 45).



Avant toute intervention sur les raccords des circuits auxiliaires, s'assurer que l'on a bien fait tomber la pression de toute l'installation hydraulique (page 105) et des raccords des circuits auxiliaires (page 105). La valve de commutation de retour direct doit être placée dans la position requise suivant le mode de fonctionnement de l'équipement rapporté (page 104).



Si aucun équipement rapporté n'est monté, il est interdit d'actionner les circuits auxiliaires.



Si le circuit auxiliaire n'a pas été utilisé pendant un certain temps, un dépôt de particules a pu se former au niveau des raccords. Avant de brancher un équipement auxiliaire, il faut donc vidanger env. 0,1 l d'huile hydraulique à chaque point de raccordement.



Recueillir l'huile hydraulique purgée et l'évacuer conformément aux prescriptions de protection de l'environnement en vigueur.

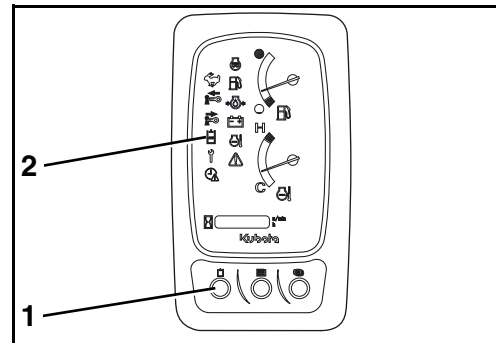
- Démarrer le moteur (page 79) et le faire chauffer jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de service.

Activation de la fonction circuit auxiliaire

Le circuit auxiliaire est conçu pour l'utilisation d'équipements hydrauliques tels qu'un marteau brise-roche hydraulique. Avant l'utilisation du circuit auxiliaire, le débit peut être réglé, voir la section Réglage du débit (page 100).

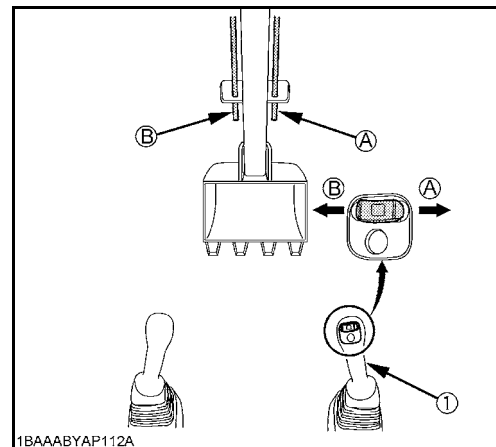
L'activation du circuit auxiliaire a lieu à l'aide de l'interrupteur de circuit auxiliaire (1). Cet interrupteur est opérationnel lorsque la console de commande gauche est abaissée et que le contacteur de démarrage se trouve en position RUN. Lorsque le circuit auxiliaire est activé, le témoin du circuit auxiliaire (2) est allumé ou clignote.

L'interrupteur permet aussi de régler le mode de fonctionnement.



La commande proportionnelle permet le réglage en continu de la vitesse de l'équipement auxiliaire. Exemple : Lorsqu'on actionne l'interrupteur à bascule à mi-course vers la gauche, l'équipement auxiliaire se déplace à une vitesse réduite de moitié, environ.

- Actionner l'interrupteur à bascule du circuit auxiliaire (1) dans le sens (A), le flux d'huile est envoyé vers le raccord (A) du côté droit du balancier.
- Actionner l'interrupteur à bascule du circuit auxiliaire (1) dans le sens (B), le flux d'huile est envoyé vers le raccord (B) du côté gauche du balancier.



Mode de fonctionnement avec une pression continue



Pour l'utilisation d'un équipement fonctionnant avec une pression hydraulique continue, la valve de commutation de retour direct doit être placée dans la position de retour direct (page 104).



Danger de mort dans la zone de travail : l'équipement peut bouger de manière incontrôlée et par à-coups !

L'utilisation de l'interrupteur de pression continue présente un danger de mort s'il est associé à un accessoire inadapté à des flux d'huile constants (ex : PowerTilt) !

L'interrupteur de pression continue ne permet pas de contrôler le circuit auxiliaire. Départ usine, le débit est réglé au niveau le plus élevé.

- Avant d'utiliser l'interrupteur de pression continue, contrôler si l'accessoire est adapté à l'application d'un débit d'huile continu.
- Avant d'utiliser l'interrupteur de pression continue, s'assurer que personne ne se trouve dans la zone de travail.
- Le débit du circuit auxiliaire doit être adapté à l'accessoire.

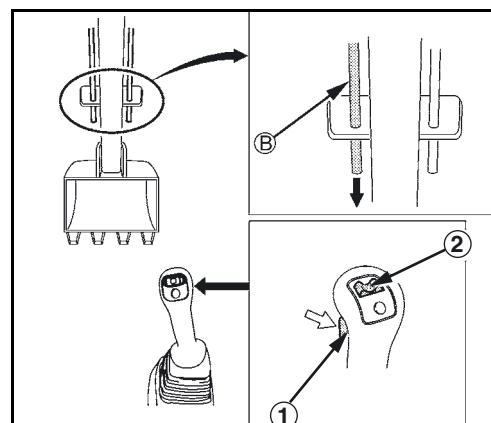
- Activer le réglage du mode de fonctionnement « Simple effet ».

Activation

- Appuyer brièvement sur l'interrupteur de pression continue (1), le flux d'huile à simple effet est envoyé vers le raccord (B) du circuit auxiliaire, du côté gauche du balancier.

Arrêt

- Appuyer à nouveau brièvement sur l'interrupteur de pression continue, le débit d'huile est coupé, ou bien
- enfoncer brièvement l'interrupteur à bascule du circuit auxiliaire 2 (3) vers la droite ou vers la gauche, pour couper le débit d'huile.



Modes de fonctionnement

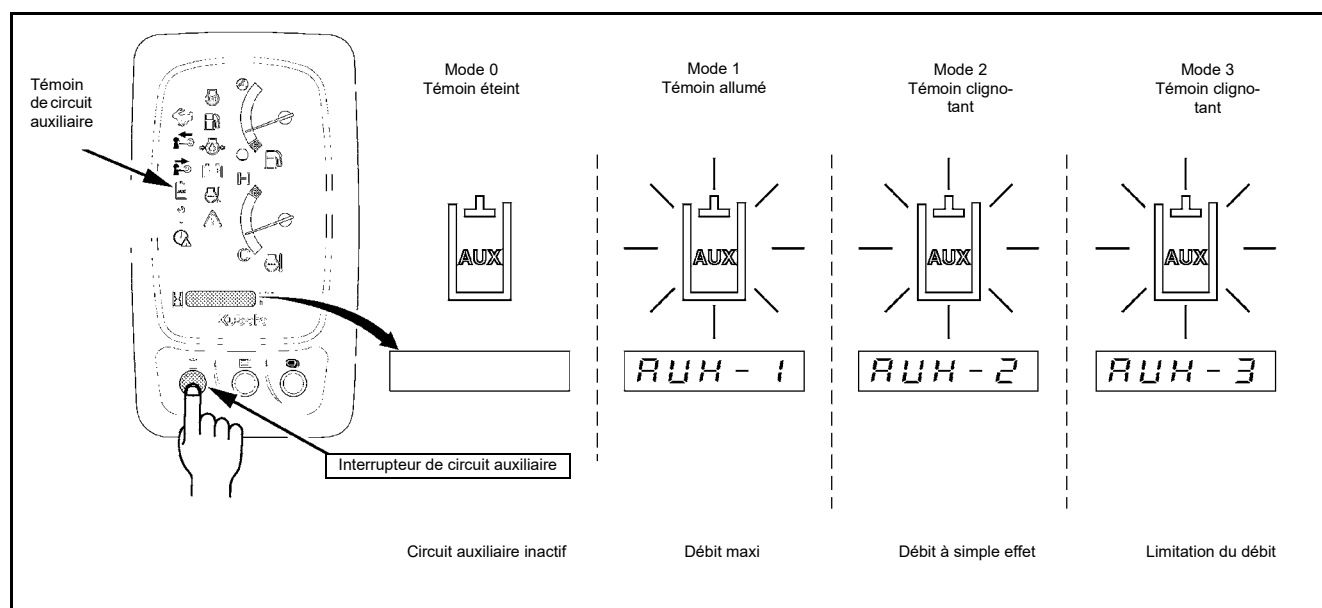
Départ usine, le raccord du circuit auxiliaire est ajusté pour quatre modes de fonctionnement disponibles au choix. Il est possible de prérégler jusqu'à six modes de fonctionnement différents.

Chaque fois que l'on actionne l'interrupteur du circuit auxiliaire, le système passe au mode de fonctionnement suivant.

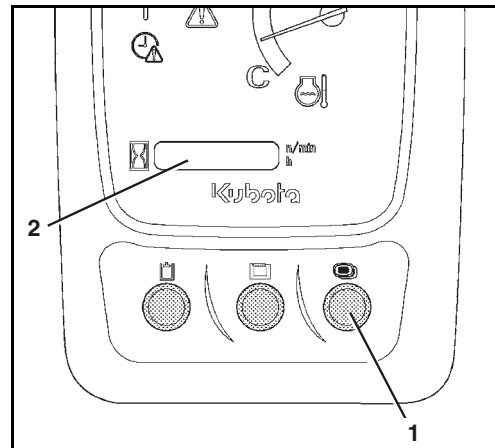


Lorsqu'on amène le contacteur de démarrage en position RUN, le dernier réglage utilisé est activé.

Sélection du mode de fonctionnement

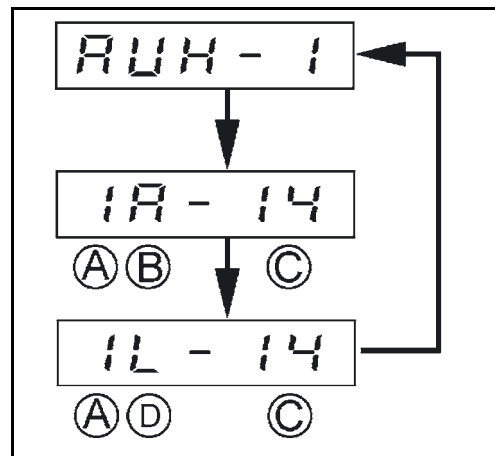


Lorsque le circuit auxiliaire est activé et qu'un mode de fonctionnement est sélectionné, si l'on appuie sur le bouton de sélection d'affichage (1), l'afficheur (2) affiche pendant quelques secondes le débit réglé pour le raccord droit du circuit auxiliaire, puis le débit réglé pour le raccord gauche du circuit auxiliaire.



- Ⓐ Mode de fonctionnement sélectionné
- Ⓑ Raccord droit de circuit auxiliaire
- Ⓒ Niveau de débit sélectionné
- Ⓓ Raccord gauche de circuit auxiliaire

Après l'affichage des débits, l'afficheur indique à nouveau le mode de fonctionnement sélectionné.



Réglage du débit

Supposons que le même équipement auxiliaire est monté sur une autre pelleteuse. Même si l'on procède aux mêmes réglages du débit que sur la première pelleteuse, la vitesse de travail peut différer. Il faut donc ajuster individuellement les réglages du débit sur chaque pelleteuse. Si l'on change d'équipement auxiliaire, il faut déterminer et régler les débits optimaux pour le nouvel équipement auxiliaire.

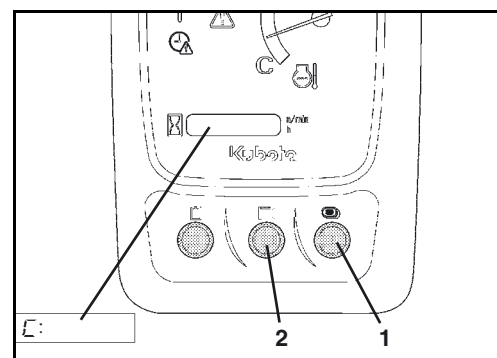


Le débit du circuit auxiliaire 1 varie lorsqu'on actionne une autre fonction ou qu'un clapet de surpression intervient.



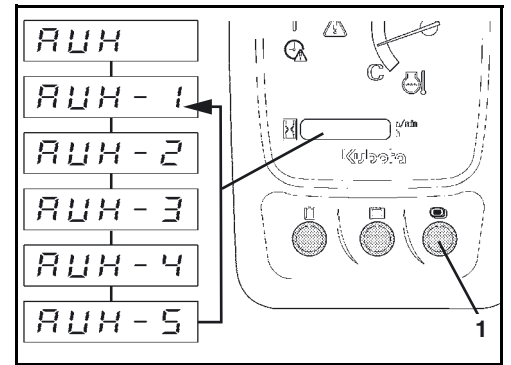
Il est recommandé de procéder au réglage au cours de l'utilisation de l'équipement rapporté.

- Tourner le contacteur de démarrage en position RUN.
- Appuyer sur le bouton de menu (2).
- Le message montré sur l'illustration de droite est alors affiché.
- Appuyer sur le bouton de sélection d'affichage (1) jusqu'à ce que AUX apparaisse sur l'afficheur.
- Appuyer à nouveau sur le bouton de sélection d'affichage (1) et le maintenir enfoncé pour passer dans le menu de sélection du mode de fonctionnement.

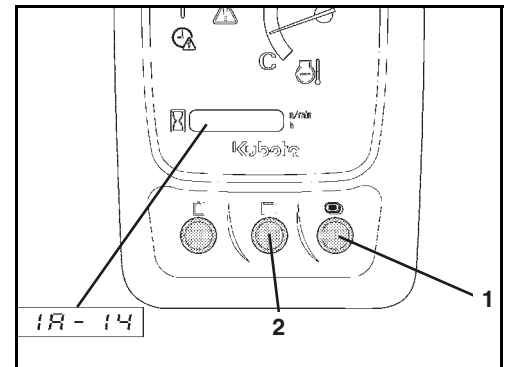


Utilisation

- Appuyer sur le bouton de sélection d'affichage (1) autant de fois que nécessaire pour que le mode de fonctionnement souhaité apparaisse sur l'afficheur.
- Appuyer sur le bouton de sélection d'affichage et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le débit du mode de fonctionnement sélectionné apparaisse sur l'afficheur.



Lorsque le débit sélectionné est affiché, il est possible d'augmenter ou de réduire le débit à l'aide du bouton de sélection d'affichage (1) et du bouton MENU (2).

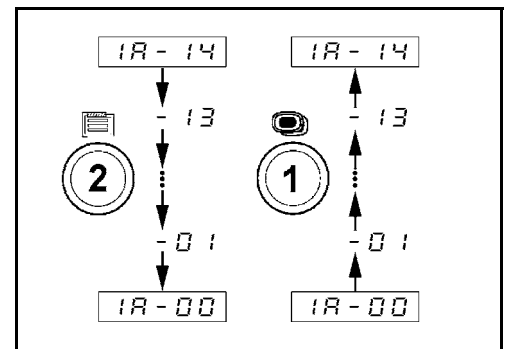


- Appuyer sur le bouton MENU (2) pour réduire le débit.
- Appuyer sur le bouton de sélection d'affichage (1) pour augmenter le débit.

Le débit peut être augmenté ou réduit sur une échelle à 14 niveaux.

→ Lorsque le débit est réglé au niveau le plus élevé, on obtient le débit maximal.

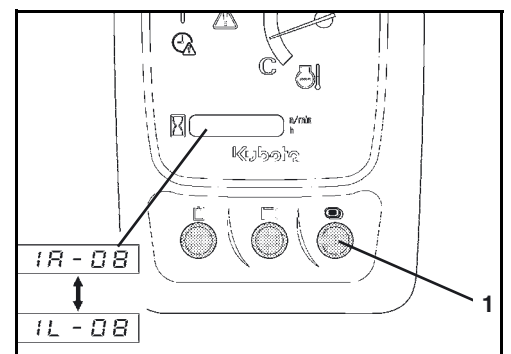
→ Lorsque le débit est réglé au niveau le plus bas, le passage est coupé et l'huile ne circule plus.



- Appuyer sur le bouton de sélection d'affichage (1) et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le menu de réglage du débit passe au raccord gauche du circuit auxiliaire.



On peut basculer autant de fois qu'on le désire, entre le réglage du débit pour le raccord droit du circuit auxiliaire et le réglage du débit pour le raccord gauche du circuit auxiliaire.



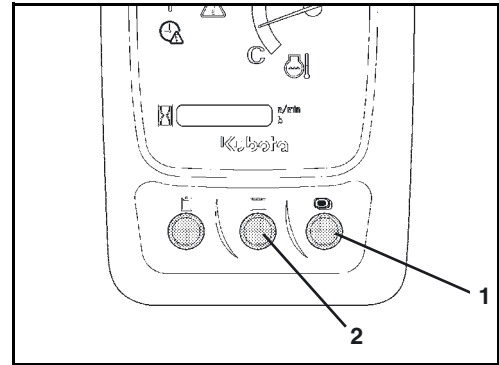
Après le réglage du débit du mode de fonctionnement sélectionné, on peut passer au mode de fonctionnement suivant ou terminer le réglage.

Pour changer de mode de fonctionnement :

- Appuyer sur le bouton MENU (2) et le maintenir enfoncé pour passer dans le menu de sélection du mode de fonctionnement.
- Appuyer sur le bouton de sélection d'affichage (1) pour sélectionner le mode de fonctionnement suivant.
- Procéder au réglage du débit pour le mode de fonctionnement suivant sélectionné.

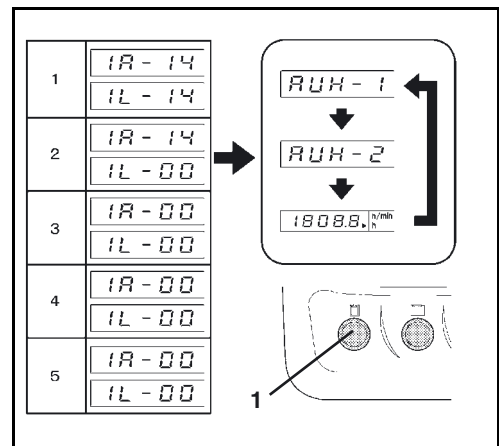
Pour terminer le réglage du débit :

- Appuyer sur le bouton MENU (2) et le maintenir enfoncé pour passer dans le menu de sélection du mode de fonctionnement.
- Appuyer sur le bouton de sélection d'affichage (1) et le maintenir enfoncé pour terminer le réglage du débit.
- Appuyer à nouveau sur le bouton MENU (2) pour revenir à l'affichage normal.



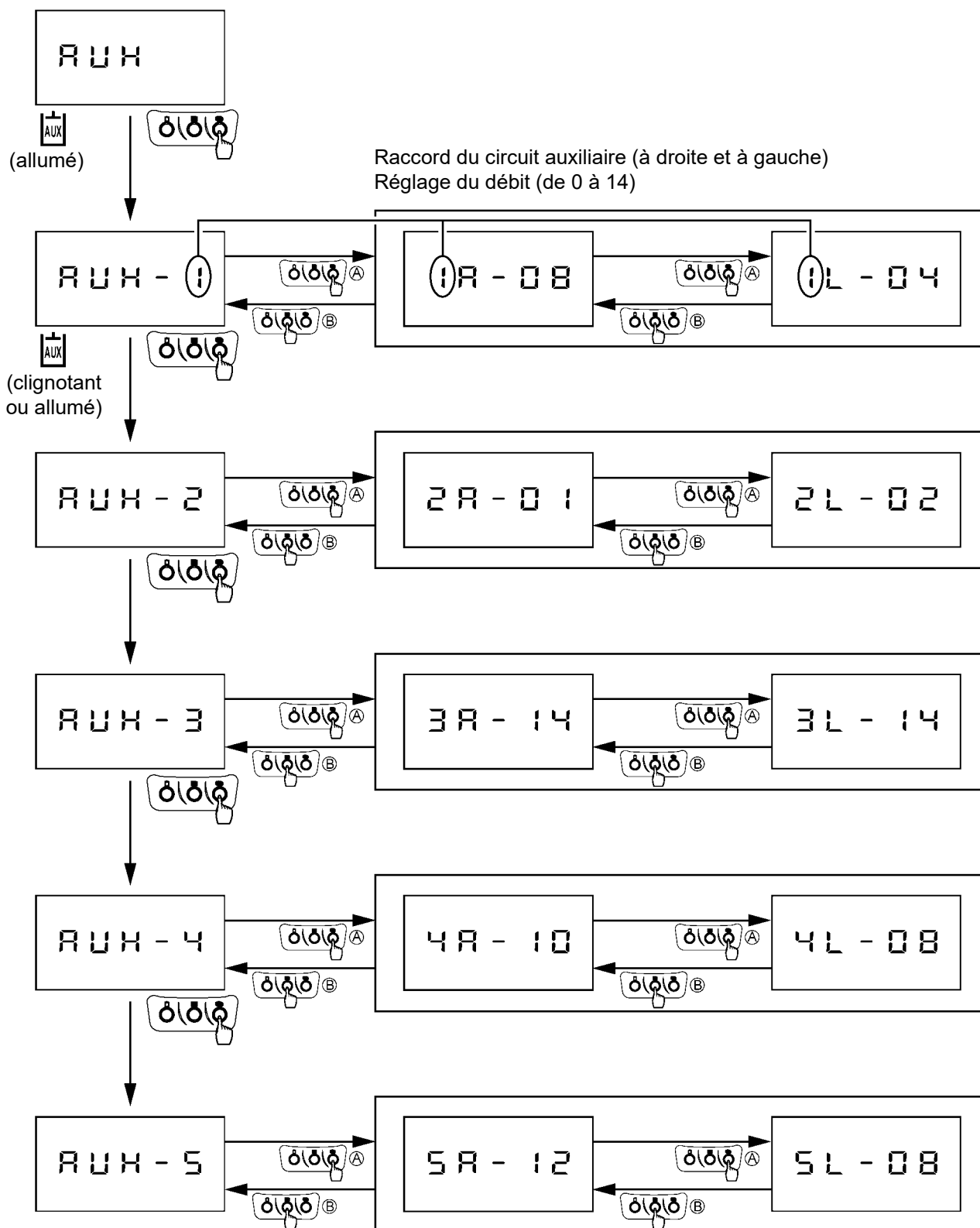
Si dans un mode de fonctionnement la valeur de réglage du débit est réduite à zéro pour les deux raccords du circuit auxiliaire, ce mode de fonctionnement n'est pas affiché lorsqu'on actionne l'interrupteur de circuit auxiliaire (illustration suivante/1). A l'utilisation de la pelleuse, on ne dispose que des modes de fonctionnement pour lesquels le débit a été réglé à une valeur supérieure à zéro.

L'exemple présenté sur le graphique ci-contre montre qu'un débit n'a été réglé que pour les modes de fonctionnement 1 et 2. Chaque fois que l'on appuie sur l'interrupteur de circuit auxiliaire (1), l'afficheur montre alternativement les modes de fonctionnement 1 et 2 et l'affichage standard.



Réglage du débit maximal

Activation du circuit auxiliaire

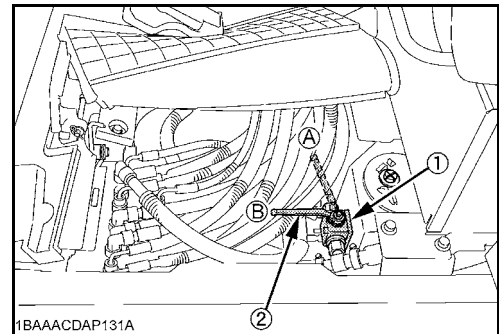


Valve de commutation de retour direct

La valve de commutation (1) peut être placée dans deux positions.

Dans la position « retour direct », l'huile de retour de l'équipement auxiliaire retourne directement au réservoir d'huile hydraulique en passant par le filtre de retour. Le retour n'a lieu que par le raccord de circuit auxiliaire situé du côté droit du balancier.

Dans la position « retour indirect », l'huile de retour de l'équipement auxiliaire retourne au réservoir d'huile hydraulique via le distributeur principal et le filtre de retour. Dans ce cas, le retour peut avoir lieu par le raccord gauche ou par le raccord droit du balancier (suivant la position de la pédale du circuit auxiliaire ou de l'interrupteur à bascule du circuit auxiliaire).



Suivant le mode de fonctionnement de l'équipement auxiliaire rapporté (outil tournant ou marteau) tourner la valve de commutation de retour direct dans la position requise, comme montré sur l'illustration.



Si la valve de commutation se trouve dans la position de « retour direct », bien qu'un équipement à rapporter avec retour indirect soit monté, le retour au réservoir d'huile hydraulique reste ouvert ! Cela peut être la cause de déplacements intempestifs de l'équipement rapporté, même lorsque la machine est arrêtée.

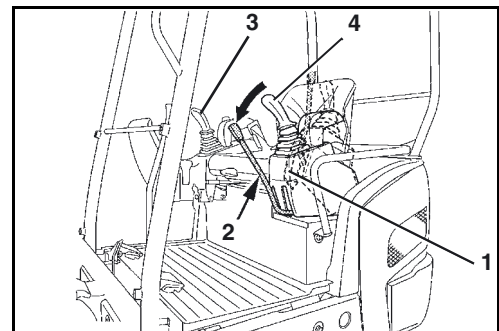
- S'assurer que la valve de commutation se trouve bien dans la position requise en fonction de l'équipement à rapporter respectivement utilisé.

Marche à suivre pour faire tomber la pression de l'installation hydraulique

- Abaisser complètement les équipements avant et la lame.
- Tourner le contacteur de démarrage en position STOP.
- Attendre que le moteur soit arrêté.
- Tourner le contacteur de démarrage en position RUN.



Ne pas démarrer le moteur !



- Abaisser la console de commande gauche (1) jusqu'à ce que le verrouillage des leviers de commande (2) s'enclenche.
- Actionner plusieurs fois les manettes (3 et 4) jusqu'à la butée dans tous les sens.

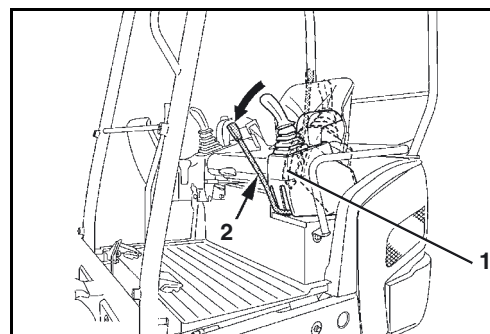
L'installation hydraulique n'est plus sous pression.

Décharge de pression du circuit auxiliaire (KX019-4)

- Abaisser complètement les équipements avant et la lame.
- Tourner le contacteur de démarrage en position STOP.
- Attendre que le moteur soit arrêté.
- Tourner le contacteur de démarrage en position RUN.

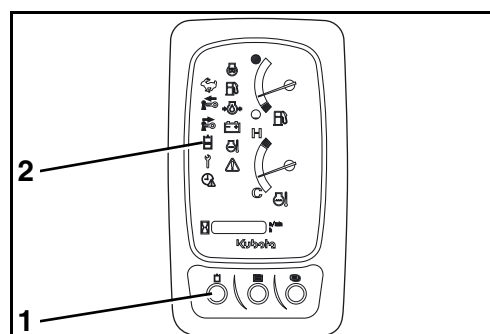


Ne pas démarrer le moteur !



- Abaisser la console de commande gauche (1) jusqu'à ce que le verrouillage des leviers de commande (2) s'enclenche.
- Appuyer sur l'interrupteur du circuit auxiliaire (1) et activer la fonction circuit auxiliaire.

Lorsque le circuit auxiliaire est activé, le témoin du circuit auxiliaire (2) est allumé ou clignote.

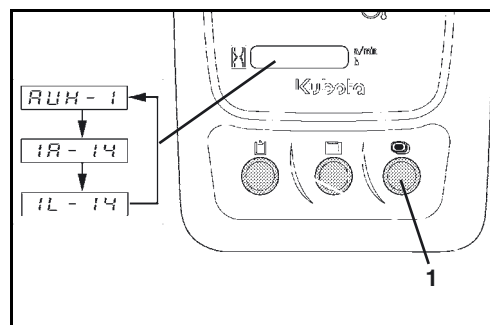


Lorsqu'on appuie sur le bouton de sélection d'affichage (1), l'afficheur affiche pendant quelques secondes le débit réglé pour le raccord droit du circuit auxiliaire, puis le débit réglé pour le raccord gauche du circuit auxiliaire.

Lorsque le débit est réglé au niveau le plus bas (zéro), le passage est coupé et l'huile ne circule plus.



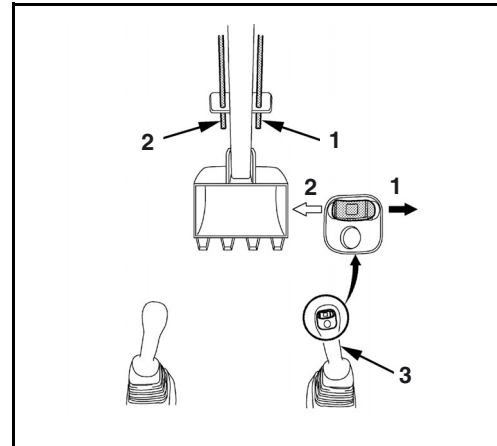
Si le débit est coupé, la pression ne peut pas tomber complètement. Les accouplements hydrauliques des raccords des circuits auxiliaires peuvent être alors bloqués. Il est alors impossible de brancher ou de débrancher les conduites hydrauliques d'équipements à rapporter. Le cas échéant, choisir un autre mode de fonctionnement (page 99) ou augmenter le débit (page 100).



- S'assurer que les débits ne sont pas réglés au niveau minimal.

- Enfoncer l'interrupteur à bascule du circuit auxiliaire 3 (3), sur la manette droite, à fond vers la droite et vers la gauche.

Les raccords (1 et 2) du circuit auxiliaire ne sont plus sous pression.



Mise hors service



Stationner la pelleuse de telle manière que tout risque de mouvement accidentel soit exclu. En outre, la pelleuse doit être assurée de telle sorte qu'elle ne puisse pas être utilisée sans autorisation.

- Amener la pelleuse sur une surface plane.
- Amener les vérins hydrauliques dans les positions d'extension suivantes :
 Flèche: en position d'extension à mi-course
 Balancier: en position d'extension à mi-course
 Godet: en position d'extension à mi-course
 Lame: abaissée sur le sol
 Dispositif de déport: Equipement avant au centre et abaissé sur le sol
- Arrêter le moteur (page 81).
- Retirer la clé de contact.
- Déboucler la ceinture de sécurité et relever la console de commande gauche.
- Au besoin, faire le plein de carburant (page 116).
- Fermer et verrouiller tous les capots.
- Contrôler, si la pelleuse présente des dommages extérieurs ou des fuites. Les dommages éventuels doivent être réparés avant la prochaine mise en service.
- En cas d'un fort encrassement des chenilles et des articulations des équipements de travail, il faut nettoyer la pelleuse (page 140).

Version à cabine

- Fermer et verrouiller toutes les fenêtres.
- Fermer et verrouiller la porte de la cabine.

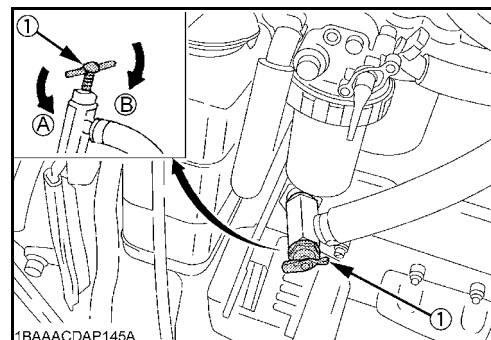
Commande du chauffage (version à cabine)

- Ouvrir le capot du moteur (page 120).
- Ouvrir le robinet de chauffage (1) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



En été le robinet de chauffage devrait rester toujours fermé.

- Fermer le capot du moteur.

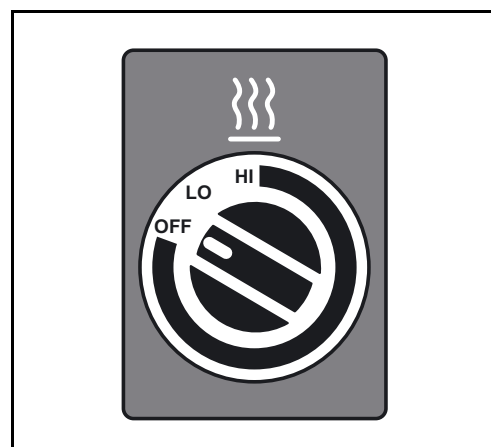


Toutes les opérations décrites ci-après pour la commande du chauffage doivent être exécutées avec le moteur en marche.



Ne pas masquer les aérateurs (par ex. avec une sacoche ou des vêtements) lorsque le chauffage est en marche, car cela produirait une accumulation de chaleur et endommagerait le système de ventilation.

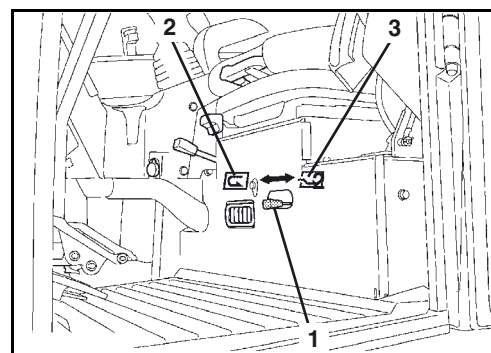
- Démarrage du moteur (page 79).
- Placer le commutateur de ventilateur en position LO ou HI.



- Pour réchauffer plus rapidement la cabine, commuter l'admission d'air en plaçant le levier (1) en position de recirculation d'air (2).

Le système n'aspire plus d'air extérieur froid et l'air recyclé de la cabine se réchauffe plus rapidement.

Pour que les vitres ne se couvrent pas de buée, au bout d'un assez long temps de chauffage, commuter à nouveau le levier en position d'admission d'air frais (3).

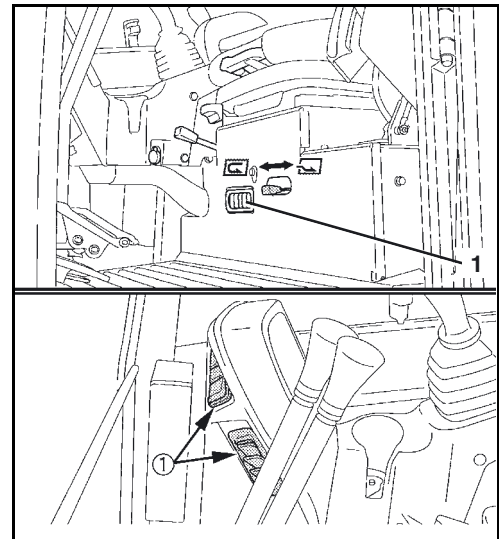


Dans une atmosphère poussiéreuse, il convient de laisser l'admission d'air frais activée pour accroître la pression de l'air à l'intérieur de la cabine. Cela aide à éviter la pénétration de poussière dans la cabine.



Un fonctionnement continu en mode de recirculation de l'air de la cabine entraîne une plus grande fatigue de l'opérateur ! Une assez longue période de fonctionnement en mode de recirculation d'air risque de causer un manque d'oxygène et une surchauffe dans la cabine. L'admission d'air frais de l'extérieur est coupée. Par conséquent, l'opérateur se fatigue plus rapidement.

Lorsque le moteur a atteint sa température de service, de l'air chaud est diffusé par les aérateurs (1).



Commande d'essuie-glace/lave-glace (version à cabine)

Tous les modèles à cabine sont équipés d'un lave-glace.



Risque de blessure !

Si l'essuie-glace est mis en marche lorsque la fenêtre avant est ouverte, il risque de sortir de sa fixation au niveau du châssis de la cabine et peut être projeté à l'intérieur de la cabine. L'opérateur risque d'être blessé s'il reçoit l'essuie-glace en pleine figure.

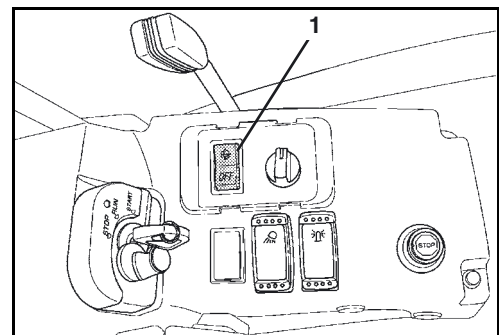
- Ne pas actionner l'interrupteur de l'essuie-glace en marche lorsque la fenêtre avant est ouverte.

Mise en marche de l'essuie-glace

- Le contacteur de démarrage se trouve en position RUN.
- Pousser l'interrupteur (1) en position ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE.

L'essuie-glace fonctionne tant que l'interrupteur reste dans cette position.

- Pour l'arrêter, pousser l'interrupteur (1) en position OFF.



En hiver, avant d'utiliser l'essuie-glace, s'assurer que le caoutchouc de la raclette n'est pas gelé sur le pare-brise. Dans ce cas, la raclette ou le moteur d'essuie-glace risquerait d'être endommagé.



Il est recommandé de ne mettre l'essuie-glace en marche que si la vitre est suffisamment mouillée, sinon actionner préalablement le lave-glace.

Mise en marche du lave-glace

Le lave-glace peut être actionné avec l'essuie-glace en marche ou arrêté.

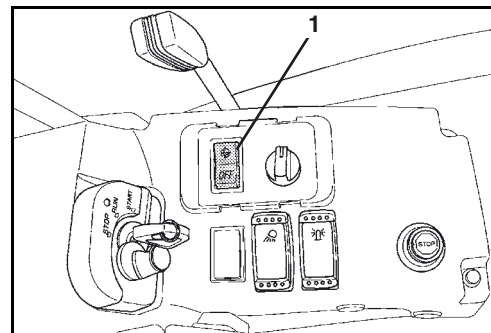
Lorsque l'essuie-glace est en marche :

- Pousser à nouveau l'interrupteur (1) en position ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE et le maintenir dans cette position.

Lorsque l'essuie-glace est arrêté :

- Pousser l'interrupteur (1) en position OFF et le maintenir dans cette position.

Le lave-glace fonctionne tant que l'interrupteur reste enfoncé.



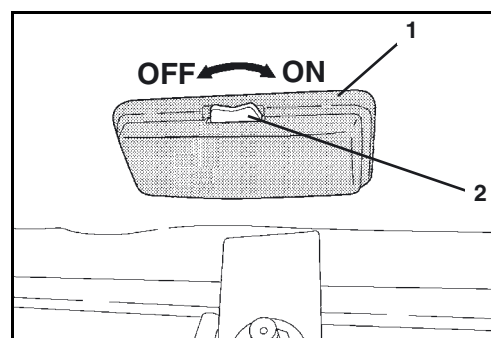
Ne pas actionner le lave-glace lorsque le réservoir d'eau du lave-glace est vide, car la pompe tournant à sec risquerait d'être endommagée.

Commande du plafonnier (version à cabine)

- Pousser l'interrupteur (2) en position ON.

Le plafonnier (1) est allumé tant que l'interrupteur reste dans cette position.

- Pour l'arrêter, pousser l'interrupteur (2) en position OFF.

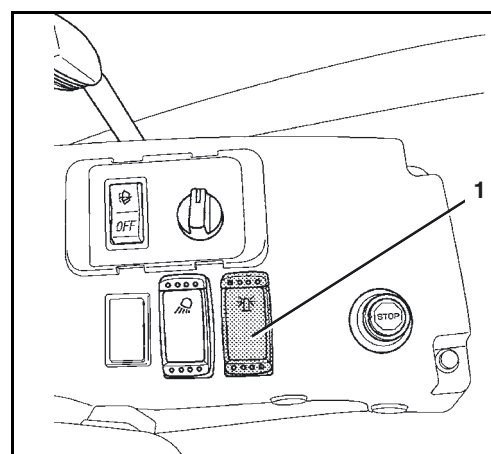


Commande du gyrophare (accessoires)

- Le contacteur de démarrage se trouve en position RUN.
- Pousser l'interrupteur du gyrophare (1) en position ON.

Le gyrophare fonctionne tant que l'interrupteur reste dans cette position.

- Pour l'éteindre, pousser l'interrupteur du gyrophare en position OFF.

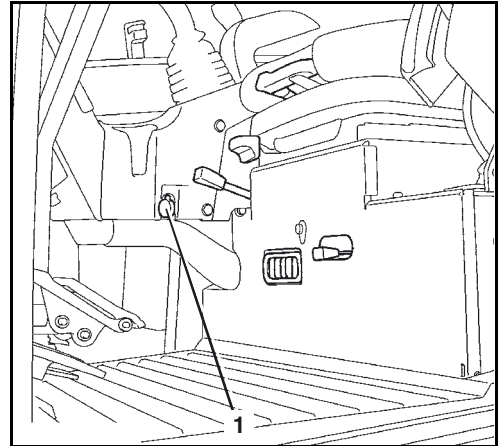


Commande de la prise de courant de 12 V

- Ouvrir le capuchon (1) et brancher le consommateur électrique sur la prise de courant de 12 V.



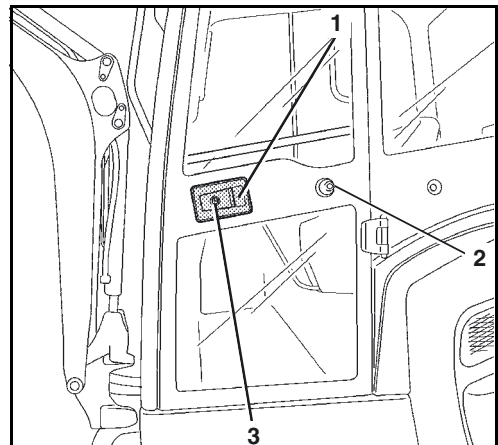
L'intensité nominale du courant du consommateur branché ne doit pas dépasser 10 A.



Ouverture et fermeture de la porte de la cabine (version à cabine)

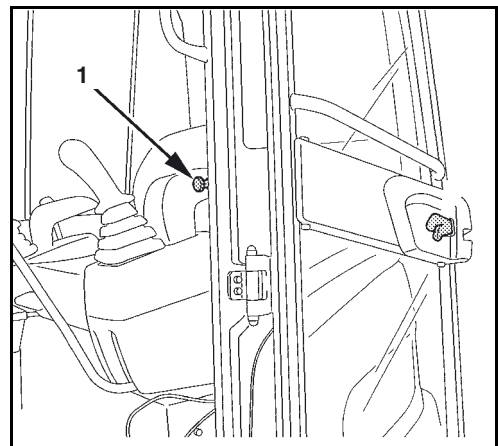
Ouverture de la porte de la cabine depuis l'extérieur

- Déverrouiller la serrure (3) de la porte de la cabine.
- Tirer sur la poignée (1) de la porte de la cabine pour l'ouvrir et immobiliser la porte en introduisant le crochet (2) dans l'attache prévue sur la cloison de la cabine.



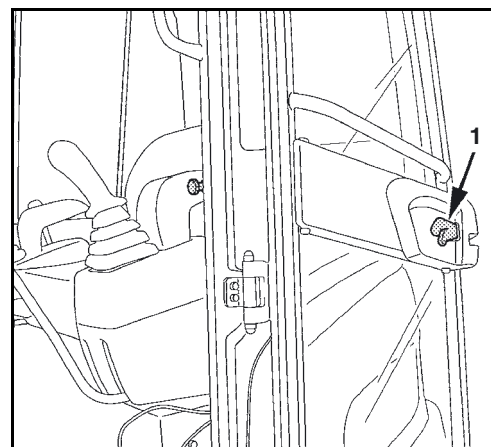
Fermeture de la porte de la cabine

- Tirer sur le levier de déverrouillage (1), pour le faire sortir, puis tirer sur la porte de la cabine jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la serrure.



Ouverture de la porte de la cabine depuis l'intérieur

- Tirer sur le levier de déverrouillage (1) et ouvrir la porte. Si l'on ne veut pas refermer immédiatement la porte, l'accrocher à l'attache prévue sur la cloison de la cabine.



Ouverture et fermeture des vitres (version à cabine)

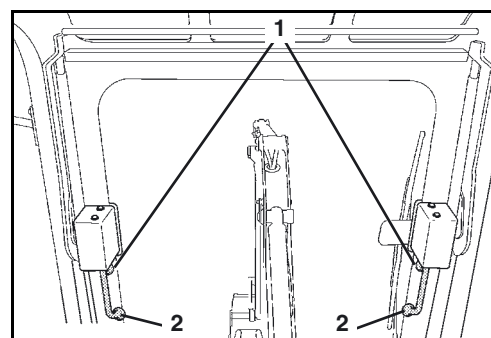
Pare-brise



Toujours verrouiller le pare-brise. Il est interdit de prendre place dans la cabine et d'utiliser la pelleteuse lorsque le pare-brise n'est pas verrouillé. A l'ouverture toujours tenir les poignées (2) à deux mains pour ne pas risquer de se faire pincer.



Fermer et ouvrir le pare-brise depuis le siège du conducteur.



Ouverture

- Repousser en même temps les leviers de verrouillage droit et gauche (illustration précédente/1) et, en le tenant par les deux poignées (illustration précédente/2), pousser le pare-brise sur ses glissières, vers le haut et jusqu'en butée de fin de course. En position de fin de course, verrouiller le pare-brise. S'assurer que le pare-brise est bien verrouillé.



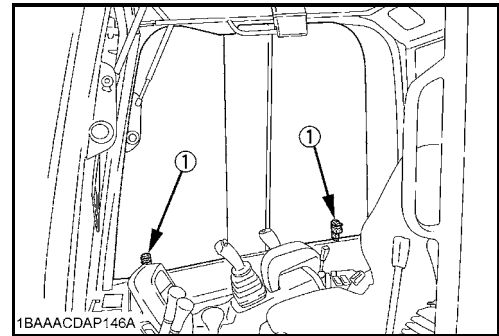
Ne pas lâcher les poignées au cours de l'ouverture. Le pare-brise pourrait remonter brusquement, de façon incontrôlée, et heurter la tête de l'opérateur. Respecter les consignes de sécurité appliquées sur la vitre latérale.

Fermeture

- Repousser en même temps les leviers de verrouillage droit et gauche (illustration précédente/1) et, en le tenant par les deux poignées (illustration précédente/2), pousser le pare-brise sur ses glissières, vers l'avant et jusqu'en butée de fin de course. En position de fin de course, verrouiller le pare-brise en relâchement les leviers de verrouillage. S'assurer que le pare-brise est bien verrouillé.

Vitre latérale

- Ouvrir le verrou en tirant sur la poignée (1) et ouvrir la vitre latérale en tirant vers l'arrière ou vers l'avant.
- Pour fermer la vitre latérale, la faire coulisser en avant ou en arrière jusqu'à ce que le verrou s'enclenche dans le cadre de la vitre.

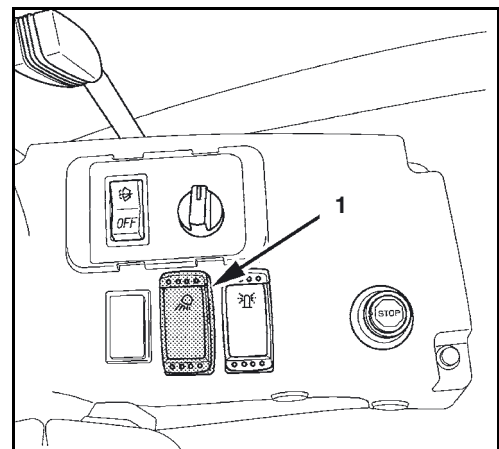


Commande des phares de travail (en option sur KX015-4/KX016-4)

- Le contacteur de démarrage se trouve en position RUN.
- Pousser l'interrupteur (1) de phares de travail en position ON. Les phares de travail montés sur la cabine s'allument.
- Pour l'éteindre, pousser l'interrupteur (1) de phare de travail en position OFF.



En travaillant sur des voies publiques, ou à proximité, il ne faut en aucun cas éblouir d'autres usagers de ces voies de circulation.



Utilisation en hiver

Par utilisation en hiver, on entend l'utilisation de la pelleteuse à des températures extérieures inférieures à 5 °C.

Mesures à prendre avant le début de l'hiver

- Le cas échéant, vidanger l'huile moteur et l'huile hydraulique et les remplacer par des huiles d'une viscosité appropriée à l'utilisation en hiver.
- Utiliser exclusivement du carburant diesel (gazole) courant contenant des additifs d'hiver. L'addition d'essence est interdite.
- Contrôler la charge de la batterie. Après une mise hors service de la machine, si les températures sont extrêmement basses, il peut être nécessaire de démonter la batterie et de l'entreposer dans un local chauffé.
- Contrôler la teneur en antigel dans le système de refroidissement (page 140) ; rectifier la teneur en antigel de telle sorte qu'elle convienne pour des températures de -25 °C à -40 °C.
- Enduire tous les joints en caoutchouc des vitres, de la porte de la cabine et les glissières de la vitre latérale avec du talc ou de l'huile aux silicones.
- Graisser toutes les serrures, à l'exception de celle du contacteur de démarrage, avec de la graisse graphitée.
- Graisser les charnières de la porte de la cabine.
- Remplir le réservoir du lave-glace avec un produit de nettoyage pour vitres contenant de l'antigel (page 116).

Utilisation en hiver

- Nettoyer la pelleteuse à la fin du travail (page 140); les chenilles, les équipements avant et les tiges des pistons des vérins hydrauliques nécessitent un soin particulier. Après avoir lavé la pelleteuse au jet d'eau, la stationner dans un local sec, bien aéré et à l'abri du gel.
- Au besoin, stationner la pelleteuse sur des planches de bois ou des paillassons etc. pour qu'elle ne risque pas d'être prise au sol en cas de gel.
- Avant la mise en marche, contrôler si les tiges des pistons des vérins hydrauliques ne sont pas givrées, car la glace pourrait endommager les joints. En plus, il faut s'assurer que les chenilles ne sont pas prises au sol sous l'effet du gel ; dans un tel cas, ne pas mettre la pelleteuse en marche.



Faire attention en montant dans la cabine, et en descendant, car la chenille pourrait être glissante.

- Démarrer le moteur (page 79) et le faire chauffer durant le temps nécessaire suivant la température ambiante. Avant de commencer à travailler avec les équipements avant, faire chauffer la pelleteuse à un régime moteur réduit et avec de faibles sollicitations.

Démarrage de la pelleteuse avec une source d'énergie extérieure



Pour l'aide au démarrage, utiliser seulement un véhicule ou appareil électrique de dépannage fournissant une tension de 12 V.



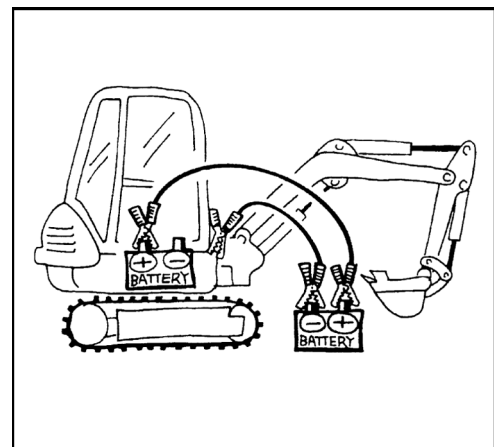
L'opérateur doit être installé au poste de conduite, tandis qu'une deuxième personne branche la batterie d'aide au démarrage.

- Dégager l'accès à la batterie et enlever le capuchon du pôle positif.
- Positionner le véhicule ou l'appareil d'aide au démarrage à côté de la pelleteuse.



Utiliser des câbles d'aide au démarrage de section suffisante.

- Raccorder le pôle positif de la batterie de la pelleteuse au pôle positif de la batterie du véhicule d'aide au démarrage (voir l'illustration).
- Raccorder le pôle négatif de la batterie du véhicule d'aide au démarrage au châssis de la pelleteuse. Ne pas brancher le câble négatif sur le pôle négatif de la batterie de la pelleteuse. Le point de connexion du câble sur le châssis doit être propre et non peint.



- Démarrer le véhicule d'aide au démarrage et faire tourner son moteur à un régime de ralenti accéléré.
- Démarrer le moteur (page 79) et le laisser en marche. Contrôler si le témoin de charge de batterie s'est éteint après le démarrage.
- Débrancher d'abord le câble d'aide au démarrage du châssis de la pelleteuse et ensuite du pôle négatif de la batterie du véhicule d'aide au démarrage.
- Débrancher le deuxième câble d'aide au démarrage d'abord du pôle positif de la batterie de la pelleteuse et ensuite du pôle positif de la batterie du véhicule d'aide au démarrage.
- Mettre le capuchon sur le pôle positif de la batterie de la pelleteuse.
- Si le prochain démarrage de la pelleteuse n'est toujours pas possible sans aide au démarrage, il faut contrôler la batterie et le circuit de charge de l'alternateur. Faire appel au personnel qualifié.

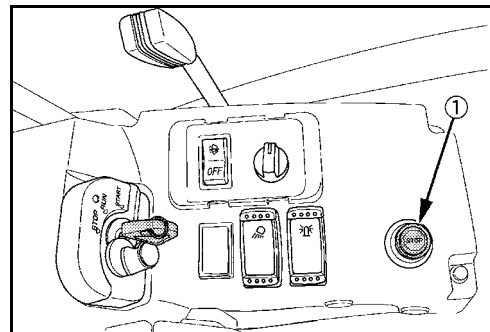
Commande en cas d'urgence

En cas d'urgence, il est possible d'arrêter manuellement le moteur et d'abaisser manuellement la flèche.

Arrêt d'urgence du moteur

S'il n'est plus possible d'arrêter le moteur avec la clé de contact, il est encore possible de l'arrêter manuellement.

- Pour arrêter le moteur, tirer le bouton (1) jusqu'à ce que le moteur s'arrête.
- Une fois que le moteur est arrêté, repousser le bouton.



La pelleuse ne doit pas être remise en marche tant que la cause du défaut n'a pas été éliminée.

Descente manuelle de l'équipement avant

En cas de défaillance du moteur ou de parties de l'installation hydraulique il est encore possible d'abaisser la flèche et le balancier.

- Le contacteur de démarrage se trouve en position RUN.
- Si nécessaire, abaisser la flèche et le balancier à l'aide des manettes, voir section Travaux d'excavation (manipulation des éléments de commande) (page 90).



S'assurer lors de la descente d'urgence que personne ne se trouve dans la zone de la descente d'urgence de ces équipements de travail.



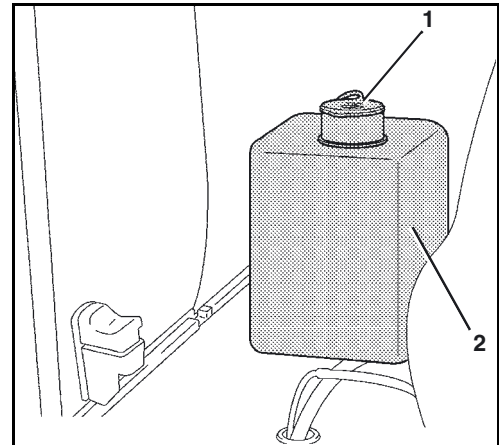
La fonction de descente n'est que temporairement disponible, parce qu'elle est pilotée par l'intermédiaire de l'accumulateur de pression de l'installation hydraulique. Les vérins rentrent ou sortent en fonction de la pesanteur.

Remplissage du lave-glace

- Dévisser le bouchon (1) du réservoir du lave-glace (2) et remplir le réservoir avec de l'eau ou du produit pour nettoyage des vitres.



En hiver le produit de nettoyage de vitres doit contenir un antigel.



Ravitaillement de la pelleteuse



Lors du ravitaillement, il est interdit de fumer ou de s'approcher avec une lampe à feu nu ou avec toute autre sorte de source d'inflammation. Signaliser la zone de danger avec des panneaux. Dans la zone de danger, toujours tenir un extincteur à portée de la main.



Si du carburant a débordé ou a été renversé, le neutraliser immédiatement avec des liants absorbant l'huile. Eliminer les liants contaminés conformément aux prescriptions en vigueur pour la protection de l'environnement.

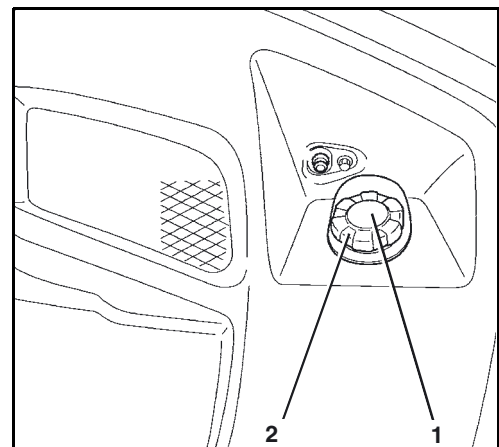


Si l'on ne dispose pas d'une station de ravitaillement avec pompe à carburant, stocker le gazole exclusivement dans des bidons homologués à cet effet.



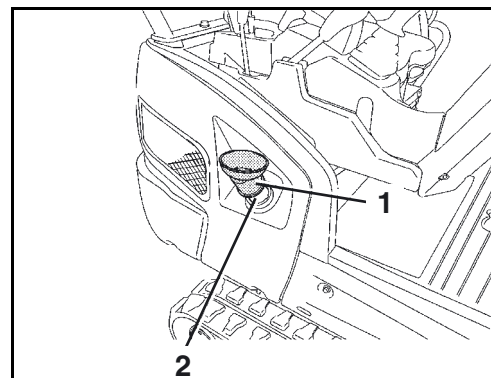
Refaire le plein de carburant à temps pour éviter une panne de carburant. L'air présent dans le système d'alimentation en carburant peut endommager la pompe d'injection.

- Arrêter le moteur.
- Introduire la clé de contact dans la serrure (1) du bouchon du réservoir (2) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Dévisser le bouchon du réservoir à carburant en le tournant vers la gauche.



Utilisation

- Introduire l'entonnoir (1) dans le goulot de remplissage (2) et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Introduire du gazole jusqu'au bord inférieur du goulot de remplissage.
- Visser le bouchon du réservoir à carburant et tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le bouchon du réservoir.

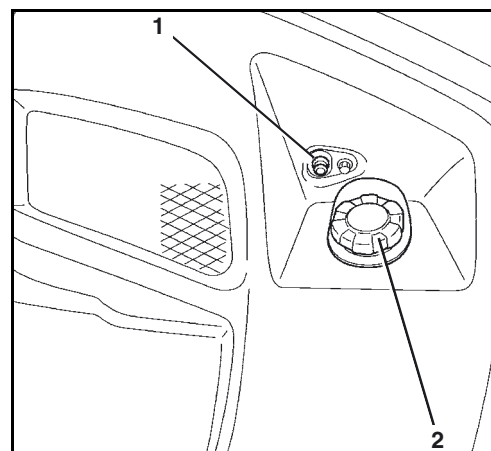


Contrôle du niveau au ravitaillement

Au cours du ravitaillement, le niveau actuel peut être constaté par le biais d'un signal sonore.

L'interrupteur de contrôle de niveau de remplissage (1) se trouve au-dessus du goulot de remplissage du réservoir (2).

- Appuyer sur l'interrupteur (1), le contrôle de niveau est activé.



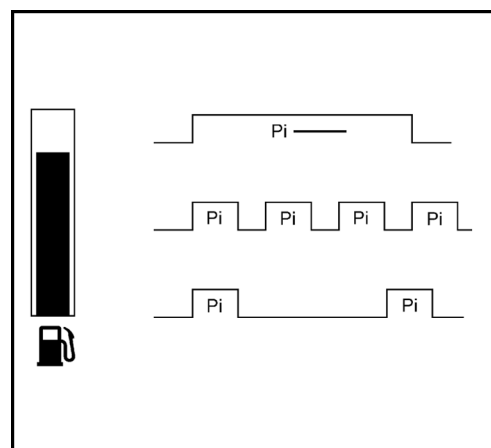
Les signaux suivants sont émis :

Aucun signal	→ Le réservoir est vide
Signal périodique	→ Remplissage du réservoir en cours
Signal continu	→ Le réservoir est plein



Si le débit est trop faible, le signal est continuellement coupé. Dès que le débit de carburant vers le réservoir est suffisant, le signal retentit à nouveau.

Une fois le ravitaillement terminé, appuyer sur l'interrupteur (1), le contrôle de niveau est désactivé.



Purge du système d'alimentation en carburant



Si le réservoir de carburant s'est vidé ou si des travaux sont réalisés sur l'installation de carburant, il faut purger cette installation.

- Pour la purge d'air, placer le contacteur de démarrage en position RUN.

La pompe électrique à carburant purge l'air du système en 60 s environ.

- Si l'air n'a pas été suffisamment évacué, le moteur cale à nouveau. Il faut alors répéter la procédure.

Remplacement des fusibles



Remplacer les fusibles grillés exclusivement par des fusibles du même type et de la même capacité nominale.



Le pontage de fusibles, par ex. à l'aide d'un fil de fer, est interdit.

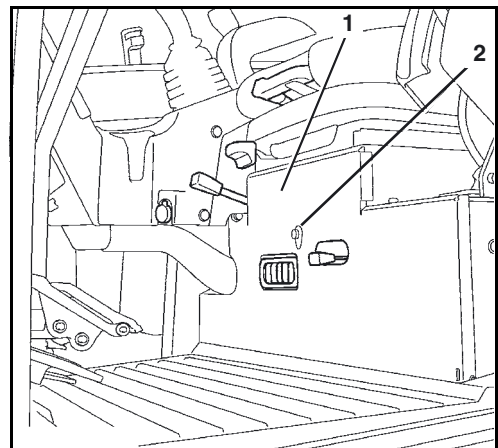


Si le défaut persiste, après le remplacement du fusible, ou si le fusible grille à nouveau immédiatement après la remise en circuit, faire appel au personnel qualifié.

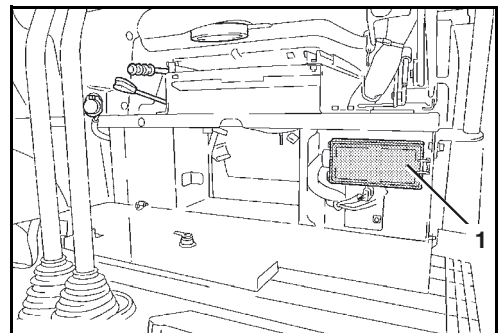


Les fusibles principaux (page 119) de la pelleuse se trouvent au-dessus de la batterie

- Ouvrir et rabattre la tôle de recouvrement (1) de la serrure (2).



- Retirer le fusible grillé de la boîte à fusibles (1) et le remplacer par un neuf.
- L'assignation des fusibles est indiquée sur l'illustration suivante.



Assignation des fusibles de la boîte à fusibles

20	21	22			1	2	3	4		5	6		7		8	9	10
5 A	10 A	15 A			5 A	5 A	5 A	10 A		5 A	10 A		5 A		15 A	15 A	10 A
	30 A				10 A	15 A	15 A	15 A		30 A					5 A	10 A	5 A
19					18	17	16	15		14					13	12	11

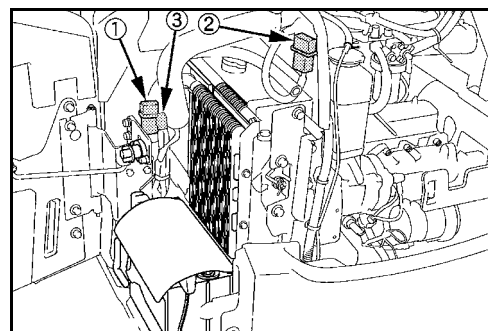
1	Démarreur	5 A	12	Bouton d'avertisseur sonore	10 A
2	Verrouillage des leviers de commande	5 A	13	Contrôleur	5 A
3	Pompe à carburant	5 A	14	Interrupteur d'arrêt moteur	30 A
4	Contrôleur (AC)	10 A	15	Prise de courant de 12 V	15 A
5	Alimentation du relais	5 A	16	Essuie-glace/lave-glace	15 A
6	Alternateur	10 A	17	Radio (AC)	15 A
7	Plafonnier	5 A	18	Moteur du ventilateur	10 A
8	Gyrophare	15 A	19	Fusible de rechange	30 A
9	Phare de travail	15 A	20	Fusible de rechange	5 A
10	Avertisseur sonore	10 A	21	Fusible de rechange	10 A
11	Unité d'affichage et de commande	5 A	22	Fusible de rechange	15 A

Fusibles principaux

- Retirer le fusible principal grillé et le remplacer.

Assignation des fusibles :

- 1 → Fusible principal (50 A)
- 2 → Fusible principal (60 A)
- 3 → Fusible (10 A)



Manipulation du coupe-batterie

Pour que l'on puisse travailler avec la pelleuse, le coupe-batterie (1) doit se trouver en position ON.

A → OFF

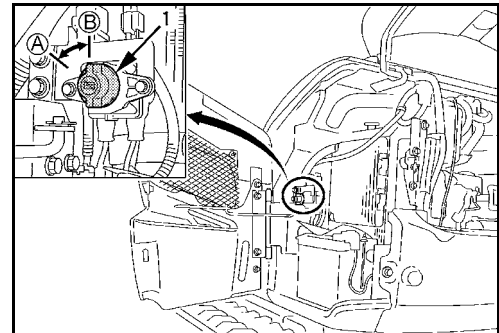
B → ON



Lorsque le coupe-batterie se trouve en position OFF, la plupart des fonctions électriques sont désactivées (par ex. l'avertisseur sonore, le contrôle de niveau de carburant etc.).



Les réglages de l'utilisateur sont conservés dans l'unité d'affichage et de commande, et la décharge de la batterie est seulement faible.



Ouverture/fermeture du capot du moteur

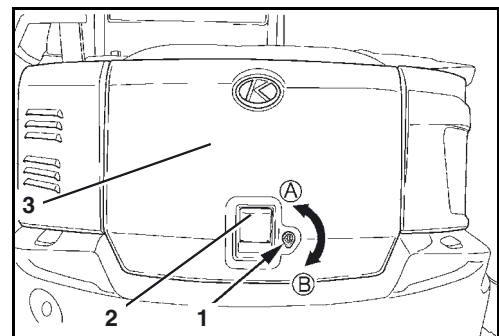


Risque de blessure à l'ouverture du capot du moteur !

L'ouverture du capot du moteur est assistée par un ressort à gaz. A l'ouverture, le capot du moteur peut se relever soudainement.

A l'ouverture, toujours tenir le capot du moteur et le mener lentement vers le haut.

- Introduire la clé de contact dans la serrure (1) du capot du moteur (3) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Tirer sur la poignée (2) et ouvrir le capot du moteur en le relevant à fond.



Après son ouverture, le capot du moteur est maintenu relevé par le ressort à gaz.



Veiller à ce que le ressort à gaz maintienne bien le capot du moteur relevé. Un rabattement soudain du capot, par ex. par le vent ou par une autre personne, risquerait de causer des blessures considérables.

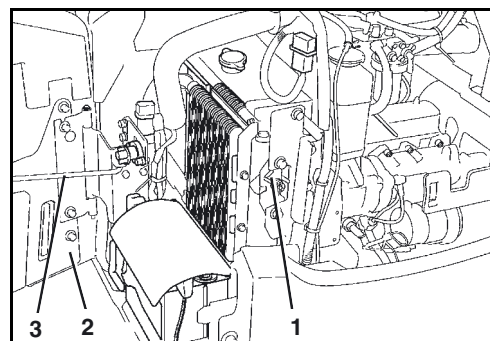
- Pour fermer le capot du moteur, le tirer vers le bas puis exercer une pression sur le capot pour enclencher sa serrure.
- Tourner la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour fermer le capot du moteur à clé.
- Retirer à nouveau la clé de contact.

Ouverture/fermeture du capot latéral

- Ouvrir le capot du moteur (page 120).
- Pour déverrouiller le capot latéral (2), tourner le verrou (1) dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Écarter le capot latéral (2) jusqu'à ce que l'arrêt (3) s'encliquette.



S'assurer que l'arrêt est bien encliqueté. Un rabattement soudain du capot, par ex. par le vent ou par une autre personne, risquerait de causer des blessures considérables.



- Pour la fermeture, extraire l'arrêt (3) de la pièce d'encliquetage.
- Fermer le capot latéral (2) et le pousser pour enclencher le verrou (1).



S'assurer que le verrou est bien encliqueté.

- Fermer le capot du moteur.

Remplacement du godet



Au remplacement du godet, il faut impérativement porter des lunettes de sécurité, un casque et des gants de protection.



Sous l'effet du démontage et du remontage, des bavures ou des copeaux métalliques peuvent se former sur les axes ou les bagues. Ils peuvent alors causer des blessures considérables.



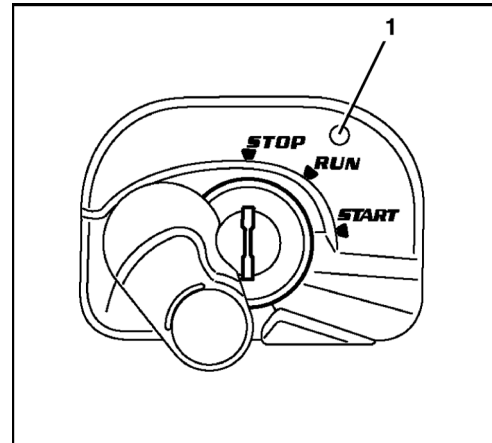
Il ne faut en aucun cas procéder à l'alignement des pièces (bielle de godet, godet, balancier) en y introduisant les doigts. En cas de déplacement incontrôlé des pièces, les doigts risqueraient d'être coupés.

Dispositif antivol

La pelleteuse est équipée d'une fonction antivol n'autorisant le démarrage du moteur qu'à l'aide d'une clé enregistrée. Si l'on perd une clé enregistrée, il est possible de la désactiver. Cette opération permet d'empêcher le démarrage du moteur avec cette clé, afin de protéger la machine contre le vol. Avec le dispositif antivol, le vol de la machine est plus difficile, mais il ne peut pas être totalement exclu.

Lorsque la clé se trouve sur la position STOP, le témoin (1) est allumé et signale l'activation du système antivol.

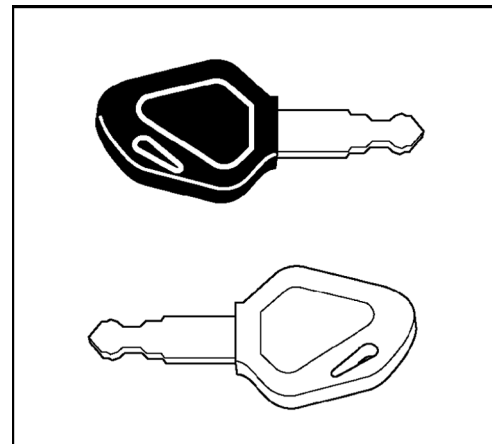
Avant de quitter la machine, s'assurer que le témoin est allumé.



La machine est livrée avec deux types de clés différents :

Clé noire (clé individuelle)

- Cette clé sert à démarrer le moteur.
- Pour démarrer le moteur, procéder comme d'habitude en introduisant la clé et en la tournant sur la position START.
- Pour que l'on puisse démarrer le moteur avec la clé noire, il faut que cette dernière ait été activée à l'aide de la clé rouge.



Le moteur ne démarre qu'avec une clé enregistrée et activée pour cette machine.

A la livraison, deux clés noires (dont une clé de rechange) sont jointes. Les deux clés noires sont déjà enregistrées. Il est possible d'enregistrer jusqu'à quatre clés.

Clé rouge (pour l'activation)

- En cas de perte de l'une des clés noires, il est possible d'enregistrer une autre clé noire à l'aide de la clé rouge (page 124).
- On ne peut pas démarrer le moteur avec la clé rouge.

Consignes concernant le système de clés

- En cas de perte d'une clé noire enregistrée, il est nécessaire de réactiver la deuxième clé et la nouvelle clé noire. Le nouvel enregistrement a pour effet que la clé perdue ou volée est dorénavant désactivée, de sorte qu'elle ne peut plus être utilisée pour démarrer le moteur.
- En cas de perte de la clé rouge, un nouvel enregistrement des clés noires est impossible. Toujours conserver la clé rouge à un endroit sûr (par ex. coffre-fort du bureau), jamais sur la machine. Si, malgré tout, vous l'avez perdue, veuillez vous adresser immédiatement à votre concessionnaire.
- Si, dans un délai d'une minute, on essaie six fois de suite de tourner le contacteur de démarrage en position START avec une clé qui ne convient pas, ou une clé non enregistrée, un signal acoustique retentit durant 30 secondes. Le signal retentit à nouveau si, durant ce laps de temps, l'on ramène le contacteur de démarrage dans la position STOP ou que l'on retire la clé. Si l'on introduit dans le contacteur de démarrage une clé enregistrée pour cette machine, le signal acoustique s'arrête aussi.
- Ne pas utiliser plusieurs de ces clés accrochées au même porte-clés. Cela pourrait générer des fréquences parasites et, dans certaines circonstances, il pourrait être impossible de démarrer le moteur.
- Utiliser exclusivement l'anneau porte-clé spécial de KUBOTA. D'autres anneaux porte-clés peuvent perturber les signaux échangés entre la clé et le contacteur de démarrage, et par conséquent il peut être impossible de démarrer le moteur ou d'enregistrer une clé.
- A la réception des clés, il faut donc les séparer. Si les clés sont conservées sur le même porte-clés, il ne faut pas les utiliser dans de telles conditions. En effet, si par ex. la clé noire est introduite dans le contacteur de démarrage, il est possible que l'électronique reconnaisse la clé rouge attachée au même porte-clés. Cela risque de causer des dysfonctionnements de l'électronique.
- Si vous constatez des anomalies sur la machine, veuillez vous adresser immédiatement à votre revendeur/concessionnaire KUBOTA, pour faire localiser et éliminer le dérangement.

Enregistrement d'une clé noire pour la machine



Pour l'enregistrement et l'activation d'une clé noire, il faut impérativement respecter les conditions suivantes:

S'assurer que personne ne se trouve à proximité de la pelleteuse. Si la présence de personnes à proximité de la pelleteuse est inévitable, les avertir en donnant un bref coup d'avertisseur.

S'assurer que tous les éléments de commande se trouvent en position neutre.

Le démarrage de la pelleteuse n'est autorisé que si l'opérateur est assis sur le siège du conducteur.

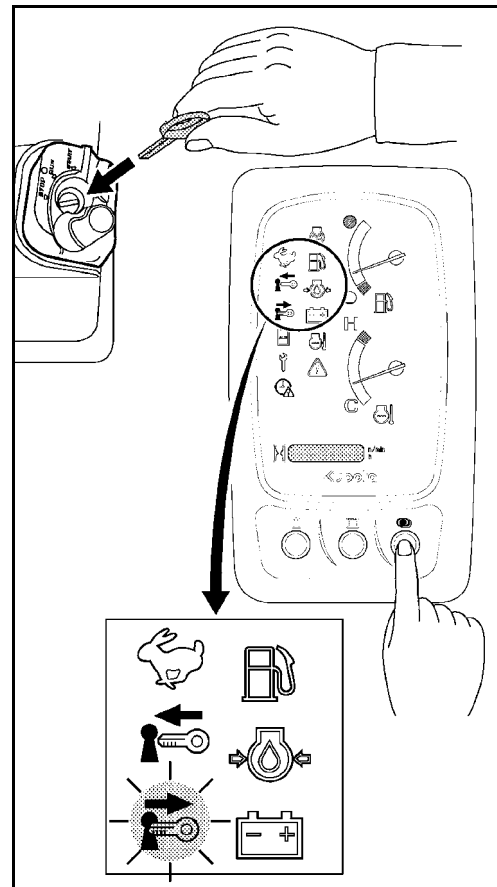
Il est interdit de faire tourner le moteur dans un local fermé, à moins que ce local soit muni d'une installation d'aspiration des gaz d'échappement ou soit bien ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone - le monoxyde de carbone est incolore, inodore et présente un danger mortel.

1. Introduire la clé rouge dans le contacteur de démarrage.



Ne pas encore tourner la clé. Si la clé se trouve sur la position RUN, la ramener sur la position STOP.

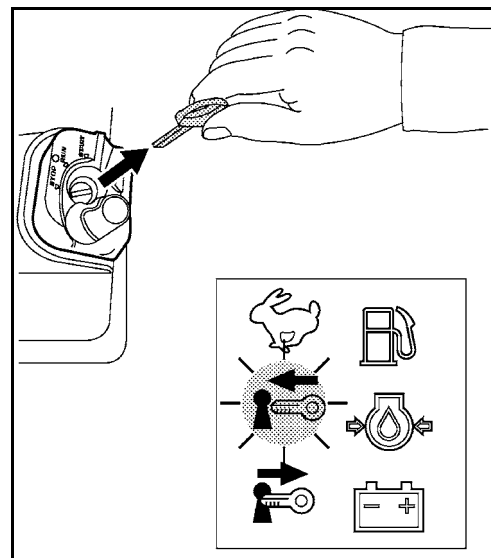
2. Enfoncer le bouton de sélection d'affichage.
3. Le témoin « Retirer clé » clignote.



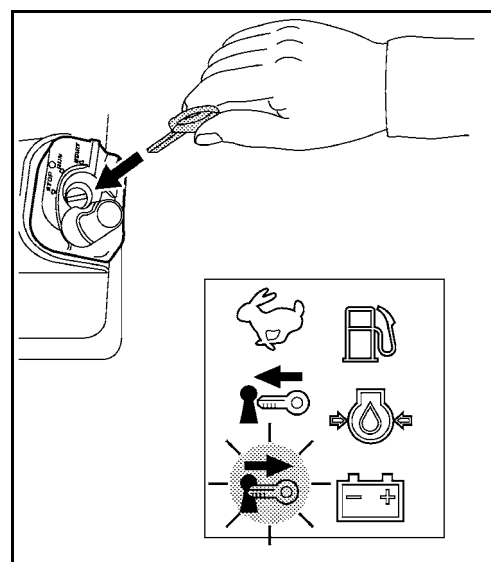
4. Retirer la clé rouge.
5. Le témoin « Introduire clé » clignote.
6. Introduire la clé noire dans le contacteur de démarrage.



Ne pas encore tourner la clé. Si la clé se trouve sur la position RUN, la ramener sur la position STOP.



7. Au bout d'un court instant, le témoin « Retirer clé » clignote. Cela signale que la clé noire a été enregistrée pour ce véhicule.



8. Tourner le contacteur de démarrage en position RUN pour terminer l'enregistrement.
9. Introduire successivement toutes les clés noires enregistrées dans le contacteur de démarrage et vérifier si elles permettent de démarrer le moteur.



En cas de perte d'une clé de contact noire enregistrée, il faut réactiver les autres clés de contact noires. Le nouvel enregistrement a pour effet que la clé perdue ou volée est dorénavant désactivée, de sorte qu'elle ne peut plus être utilisée pour démarrer le moteur.

RECHERCHE DES DÉFAUTS

La recherche des défauts ne contient que les pannes et les erreurs de manœuvre auxquelles l'opérateur peut remédier lui-même. Toute autre panne doit être éliminée exclusivement par le personnel qualifié. Pour la recherche des défauts, utiliser le tableau des pannes possibles. Pour localiser une panne, il faut tout d'abord identifier le défaut de la machine en recherchant le symptôme dans la colonne PANNE. La colonne CAUSE POSSIBLE indique les causes probables de la panne. La colonne REMÈDE indique les mesures à prendre pour remédier à la panne. Si la mesure à prendre indiquée dans la colonne REMÈDE ne permet pas d'éliminer le défaut, il faut faire appel au personnel qualifié.

Consignes de sécurité pour le dépannage

Observer les instructions du chapitre Consignes de sécurité générales (page 17) et de la section Consignes de sécurité pour l'utilisation (page 67).

Le conducteur n'est pas autorisé à ouvrir les systèmes électrique et hydraulique. Les travaux touchant ces systèmes sont réservés au personnel doté d'une formation spéciale.

Lors du dépannage, il faut prendre toutes les mesures de sécurité requises, sur la machine et dans son voisinage.

Si, pour un dépannage, il est nécessaire que le godet soit soulevé, l'opérateur ne doit pas se tenir dans la zone des équipements avant, à moins que les équipements avant aient été étayés de façon adéquate pour exclure le risque d'une descente accidentelle.

Tableau des pannes possibles à la mise en service

PANNE	CAUSE POSSIBLE	REMÈDE
Mise en service		
Lorsque le contacteur de démarrage est tourné en position RUN, aucune fonction n'est disponible	Fusible principal de la batterie grillé	Remplacer le fusible principal (page 119).
Les témoins ne s'allument pas comme prévu à la commutation du contacteur de démarrage en position RUN	Fusible grillé	Remplacer les fusibles (page 118).
Le démarreur ne tourne pas à la commutation du contacteur de démarrage en position START	Batterie déchargée	Recharger la batterie (page 151). Démarrage de la pelleteuse avec une source d'énergie extérieure (page 114).
	Bouton d'arrêt d'urgence du moteur tiré	Appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence du moteur (page 30).
	Verrouillage des leviers de commande pas relevé	Relever le verrouillage des leviers de commande.
Le moteur ne démarre pas à la commutation du contacteur de démarrage en position START, le démarreur tourne à vide	Présence d'air dans le système d'alimentation en carburant	Contrôler l'étanchéité et purger le système d'alimentation en carburant (page 117).
	Présence d'eau dans le système d'alimentation en carburant	Contrôler si le séparateur d'eau contient de l'eau, le purger le cas échéant (page 146).

Tableau des pannes possibles pendant l'utilisation

PANNE	CAUSE POSSIBLE	REMÈDE
Utilisation		
Gaz d'échappement très noirs	Filtre à air encrassé	Contrôle, nettoyage, échange du filtre à air (page 145).
Puissance moteur insuffisante	Filtre à air encrassé	Contrôle, nettoyage, échange du filtre à air (page 145).
	Filtre à carburant encrassé ou présence d'eau dans le système d'alimentation en carburant	Contrôler si le séparateur d'eau contient de l'eau, le purger le cas échéant (page 146) et remplacer le filtre à carburant (page 146).
La translation de la pelleteuse n'est pas rectiligne	Tension de chenille mal réglée	Contrôler la tension des chenilles, les retendre si nécessaire (page 155).
Aucune des fonctions à pilotage hydraulique n'est disponible	Fusible grillé dans la boîte à fusibles	Remplacer les fusibles (page 118).
Performances des fonctions hydrauliques trop faibles ou à-coups	Manque d'huile hydraulique	Contrôler le niveau d'huile hydraulique, faire l'appoint d'huile hydraulique (page 149).
	Filtre d'aspiration encrassé	Remplacer le filtre d'aspiration du réservoir d'huile hydraulique (page 148).
Aucune fonction du bouton de vitesse rapide	Fusible grillé dans la boîte à fusibles	Remplacer les fusibles (page 118).
Aucune fonction de chauffage, essuie-glace/lave-glace, plafonnier, avertisseur sonore, phares de travail	Fusible grillé dans la boîte à fusibles	Remplacer les fusibles (page 118).

Tableau des pannes possibles à l'afficheur










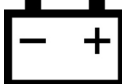






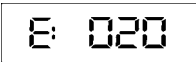

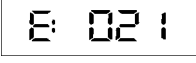

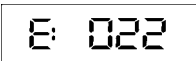



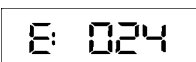

Si un dérangement survient sur la machine, l'un des messages suivants apparaît sur l'afficheur : En cas de problème, consulter immédiatement le revendeur/concessionnaire KUBOTA.



Pour éliminer des défauts lors de l'utilisation ou de la maintenance du dispositif d'épuration des gaz d'échappement, prendre immédiatement les mesures selon le tableau des défauts.

N°	Affichage	Témoin	Problème/anomalie	Mesure provisoire	Remède
1.	Défaut système CAN 		Ce message signale un défaut de la commande du réseau (CAN = Controller Area Network). Il est possible que des valeurs de mesure soient erronées et que des interrupteurs ne fonctionnent pas.	Il est possible de démarrer et de déplacer la machine. Aucun travail ne peut être effectué avec la machine.	Informier immédiatement le revendeur/concessionnaire KUBOTA.
2.	Refaire le plein 		Ce message donne un avertissement lorsque le niveau de carburant est bas et invite à refaire le plein.	-	Refaire le plein de carburant.
3.	Maintenance échéance proche (indication) 		Ce message signifie que l'échéance de la maintenance périodique approche.	Utiliser la machine comme d'habitude.	Demander au revendeur/concessionnaire KUBOTA les pièces nécessaires. Procéder à la maintenance.
4.	Maintenance échéance atteinte (avertissement) 		Ce message signifie que l'échéance de la maintenance périodique est atteinte.	La machine peut encore être utilisée, mais la maintenance doit être effectuée d'urgence.	Demander au revendeur/concessionnaire KUBOTA les pièces nécessaires. Procéder à la maintenance.
5.	Température liquide refroidissement monte 		La température du liquide de refroidissement dépasse la valeur normale.	Continuer d'utiliser la machine avec une charge réduite, jusqu'à ce que la température redevienne normale.	-
6.	-	-	-	-	-
7.	Fausse clé, démarrage impossible 		Il n'est possible de démarrer la machine parce que la clé ne convient pas.	Utiliser la bonne clé.	-

N°	Affichage	Témoin	Problème/anomalie	Mesure provisoire	Remède
8.	Clé ROUGE enregistrée, démarrage impossible Aucun affichage		Tentative de démarrage avec la clé rouge (clé d'activation).	Utiliser la bonne clé.	-
9.	Panne réseau, régler l'heure Aucun affichage		Le réseau d'alimentation a été coupé, il faut régler l'heure.	Pour le réglage de l'heure, appuyer sur le bouton de sélection d'affichage.	-
10.	-	-	-	-	-
11.	Relever le verrouillage des leviers de commande Aucun affichage	 (jaune)	Ce message indique une opération à exécuter.	Relever le verrouillage des leviers de commande, l'affichage disparaît.	-
12.	Retirer clé Aucun affichage		La clé doit être retirée.	Retirer clé.	-
13.	Abaissement du verrouillage des leviers de commande Aucun affichage	 (jaune)	Ce message indique une opération à exécuter.	Abaisser le verrouillage des leviers de commande, l'affichage disparaît.	-
14.	Pression d'huile insuffisante E: 014	 (rouge) + 	Pression d'huile moteur trop faible.	Arrêter le moteur immédiatement. Il est possible que le moteur présente un défaut.	Informier immédiatement le revendeur/concessionnaire KUBOTA.
15.	Surchauffe E: 015		La machine est surchauffée et il faut la laisser refroidir au ralenti.	Laisser la machine tourner au ralenti pour qu'elle se refroidisse. Ne pas arrêter le moteur, car cela risquerait d'entraîner l'ébullition du liquide de refroidissement.	Nettoyer le radiateur et contrôler le niveau de liquide de refroidissement, faire l'appoint si nécessaire. Contrôler l'étanchéité du système hydraulique ; consulter au besoin le revendeur/concessionnaire KUBOTA.
16.	Défaut système charge E: 016	 (rouge) + 	Ce message signale un défaut du système de charge de la batterie.	Contrôler la courroie trapézoïdale. Si la courroie trapézoïdale est en ordre, laisser tourner le moteur jusqu'à ce que l'affichage s'éteigne.	Si l'affichage ne disparaît pas, consulter immédiatement le revendeur/concessionnaire KUBOTA.

N°	Affichage	Témoin	Problème/anomalie	Mesure provisoire	Remède
17.	Défaut capteur carburant 	 (rouge)	Défaut du capteur de niveau de carburant ; l'indication du niveau de carburant n'apparaît pas sur l'afficheur.	Appuyer sur le bouton de sélection d'affichage pour retourner à l'affichage normal.	Informier immédiatement le revendeur/concessionnaire KUBOTA.
18.	Défaut système capteur température liquide refroidissement 	 (rouge)	Défaut du capteur de température du liquide de refroidissement ; l'indication de la température du liquide de refroidissement n'apparaît pas sur l'afficheur.	Appuyer sur le bouton de sélection d'affichage pour retourner à l'affichage normal. Les fonctionnalités de la machine restent assurées, mais une surchauffe ne peut pas être exclue.	Informier immédiatement le revendeur/concessionnaire KUBOTA.
19.	-	-	-	-	-
20.	Défaut système-verrouillage leviers de commande 	 (rouge)	Ce message signale un défaut du système électrique du verrouillage des leviers de commande.	Il est possible de démarrer le moteur, mais aucun déplacement de la machine n'est possible.	Informier immédiatement le revendeur/concessionnaire KUBOTA.
21.	Défaut système vitesse rapide 	 (rouge)	Ce message signale un défaut du système électrique de la vitesse rapide.	La machine ne peut être déplacée qu'à la vitesse normale.	Informier immédiatement le revendeur/concessionnaire KUBOTA.
22.	Défaut système interrupteur multifonction 	 (rouge)	Ce message signale un défaut du système de l'interrupteur multifonction.	La machine peut être utilisée, mais les fonctions du circuit auxiliaire ne sont pas disponibles.	Informier immédiatement le revendeur/concessionnaire KUBOTA.
23.	Défaut système circuit auxiliaire 1 	 (rouge)	Ce message signale un défaut du circuit auxiliaire 1.	La machine peut être utilisée, mais les fonctions du circuit auxiliaire 1 ne sont pas disponibles.	Informier immédiatement le revendeur/concessionnaire KUBOTA.
24.	Défaut système circuit auxiliaire 2 	 (rouge)	Ce message signale un défaut du circuit auxiliaire 2.	La machine peut être utilisée, mais les fonctions du circuit auxiliaire 2 ne sont pas disponibles.	Informier immédiatement le revendeur/concessionnaire KUBOTA.

MAINTENANCE

Le chapitre Maintenance décrit tous les travaux de maintenance et d'entretien nécessaires sur la pelleteuse.

Une maintenance soigneusement effectuée garantit la fiabilité de la machine et en accroît la longévité.

Le fait de ne pas respecter les délais des travaux de maintenance entraîne l'annulation de la garantie et libère la société KUBOTA de toute responsabilité.

Pour les réparations, utiliser exclusivement les pièces de rechange spécifiées par le fabricant. L'utilisation de pièces non autorisées présenterait de grands risques d'accident par suite d'un manque de qualité ou de l'appariement de composants incompatibles. Celui qui utilise des pièces de rechange non autorisées assume l'entière responsabilité de tout accident ou dommage qui pourrait en découler.

Le moteur de la machine est équipé d'un système d'épuration des gaz d'échappement. Pour maintenir la performance en termes d'émissions, exploiter, utiliser et entretenir le moteur selon les dispositions suivantes :

- Utiliser le carburant recommandé dans la notice d'utilisation.
- Utiliser l'huile moteur recommandée dans la notice d'utilisation.
- Effectuer la maintenance du moteur selon les intervalles de maintenance de cette notice d'utilisation.
- Remplacer les composants associés à ce moteur selon les intervalles de cette notice d'utilisation.

Consignes de sécurité pour la maintenance

- Les personnes qui travaillent sur la pelleteuse, ou avec la pelleteuse, doivent porter un équipement de protection individuel (EPI). L'exploitant de la machine doit mettre à disposition par ex. des vêtements de travail, chaussures de sécurité, casques de protection, lunettes de protection, équipements de protection auriculaire et des masques respiratoires adéquats et de la taille qui convient, et le personnel est tenu d'utiliser ces équipements chaque fois que cela est nécessaire. L'entrepreneur est le principal responsable de l'EPI. Cet équipement est spécifié dans les prescriptions pour la prévention des accidents et ce, en fonction du genre d'activités précisé.
- Effectuer les travaux de maintenance, de nettoyage et d'entretien uniquement sur la pelleteuse totalement arrêtée. Pour interdire toute remise en marche inopinée, retirer la clé de contact de la machine.
- Lors des travaux de maintenance le godet doit toujours reposer sur le sol.
- Si lors des travaux de maintenance et d'entretien des dommages sont constatés, il est interdit de remettre la pelleteuse en service avant d'avoir éliminé ces dommages. Les travaux de remise en état doivent être exécutés exclusivement par le personnel doté de la formation requise.
- Durant l'exécution des travaux de maintenance et d'entretien, la stabilité de la pelleteuse doit être garantie à tout moment.
- Lors de travaux sur le système d'alimentation en carburant, il est interdit de fumer ou de s'approcher avec une lampe à feu nu ou toute autre source d'inflammation potentielle. Signaler la zone de danger avec des panneaux. Dans la zone de danger, toujours tenir un extincteur à portée de la main.
- Éliminer et évacuer tous les résidus de lubrifiants, carburants et autres conformément aux prescriptions en vigueur pour la protection de l'environnement.
- Les produits à utiliser pour les travaux de maintenance et d'entretien sont énumérés dans la section Carburant, huiles et autres consommables (page 162).

- Mettre le système électrique hors circuit avant d'entreprendre des travaux sur le système électrique. Ces travaux ne peuvent être effectués que par un personnel doté d'une formation électrotechnique.
- Pour les travaux à effectuer à une hauteur inaccessible avec les pieds au sol, il faut utiliser une échelle ou un échafaudage.
- L'actionnement des éléments de commande est permis uniquement lorsque l'opérateur a pris place sur son siège.

Qualification du personnel de maintenance

- L'opérateur est seulement autorisé à effectuer des travaux de nettoyage et d'entretien.
- Les travaux de maintenance sont du ressort exclusif du personnel doté de la formation requise.

Affichages des intervalles de maintenance

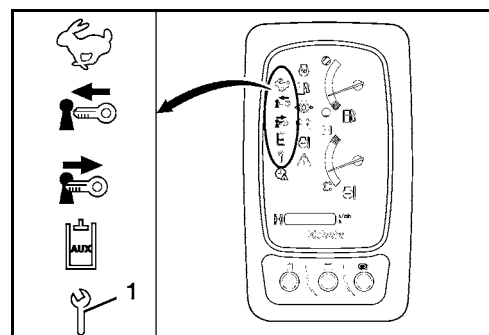
Le service de maintenance requis est déjà affiché 10 heures avant l'échéance de l'intervalle de maintenance respectif.

N°	Affichage	Point de maintenance	Heures de fonctionnement totalisées par l'horamètre							Périodicité
			50	100	250	500	1000	1500	2000	
1	C: 001	Vidange d'huile moteur				○	○	○	○	500 h
2	C: 002	Vidange d'huile hydraulique					○		○	1000 h
3	C: 003	Remplacement des éléments filtrants du filtre à air					○		○	1000 h
4	C: 004	Remplacement du filtre à carburant				○	○	○	○	500 h
5	C: 005	Remplacement du filtre à huile moteur				○	○	○	○	500 h
6	C: 006	Vidange d'huile des moteurs de translation	●			○	○	○	○	500 h
7	C: 007	Remplacement du filtre de retour			●	○	○	○	○	500 h
8	C: 008	Remplacement du filtre d'aspiration					○		○	1000 h
9	-	-								-
10	C: 010	Vidange d'huile des roues de tension et des galets porteurs							○	2000 h

En plus de l'affichage sur l'afficheur, le témoin de maintenance (1) s'allume.



*Le témoin de maintenance s'éteint automatiquement au bout de 10 secondes environ et il s'allume à nouveau à l'échéance du prochain service de maintenance périodique.
L'affichage des intervalles de maintenance ne peut être réinitialisé que manuellement.*



Si l'appareil d'affichage des intervalles de maintenance est remplacé à cause d'un problème, le compteur est remis à « 0 ». Se rapprocher du concessionnaire KUBOTA.

Plan de maintenance – Maintenance générale entre 50 et 500 heures de fonctionnement

Travaux d'entretien à effectuer par l'opérateur

Maintenance générale		Heures de fonctionnement totalisées par l'horamètre											
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	Périodicité	Page
Contrôle du niveau de carbu- rant												tous les jours	75
Contrôle du niveau du liquide de refroidissement												tous les jours	72
Contrôle du niveau d'huile mo- teur												tous les jours	71
Contrôle du niveau d'huile hy- draulique												tous les jours	73
Graissage des axes du godet et des biellettes du godet												tous les jours	73
Contrôle de la courroie trapé- zoïdale												tous les jours	72
Contrôle du niveau du résér- voir de lave-glace												tous les jours	116
Contrôle des câblages et connexions électriques												tous les jours	74
Nettoyer le radiateur de liquide de refroidissement et le refroi- disseur d'huile												tous les jours	141
Grais- sage de l'équipe- ment avant	Graisser le pied de flèche											tous les jours	154
	Autres points de graissage											tous les jours	154
Contrôle du séparateur d'eau		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	146
Purge d'eau du réservoir à carburant		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	147
Contrôle de la batterie		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	151
Graissage du palier de tourelle		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	153
Chenilles et châssis : Net- toyage, contrôle visuel et contrôle de la tension des chenilles		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	155
Graissage du roulement du palier de tourelle					○				○			200 h	153
Contrôler le filtre à air intérieur, le nettoyer 1.)					○				○			200 h	157
Contrôle et nettoyage du filtre à air 1.)					○				○			200 h	145
Contrôle des durits et des col- liers du système de refroidis- sement						○					○	250 h	142
Contrôle des conduites de car- burant et des flexibles d'aspi- ration d'air					○				○			200 h	147

1.) Dans un environnement très poussiéreux, le filtre à air et le filtre d'habitacle doivent être nettoyés ou remplacés plus fréquemment.

Plan de maintenance – Maintenance générale entre 550 et 1000 heures de fonctionnement

Travaux d'entretien à effectuer par l'opérateur

Maintenance générale		Heures de fonctionnement totalisées par l'horamètre											
		550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	Périodicité	Page
Contrôle du niveau de carburant												tous les jours	75
Contrôle du niveau du liquide de refroidissement												tous les jours	72
Contrôle du niveau d'huile moteur												tous les jours	71
Contrôle du niveau d'huile hydraulique												tous les jours	73
Graissage des axes du godet et des biellettes du godet												tous les jours	73
Contrôle de la courroie trapézoïdale												tous les jours	72
Contrôle du niveau du réservoir de lave-glace												tous les jours	116
Contrôle des câblages et connexions électriques												tous les jours	74
Nettoyer le radiateur de liquide de refroidissement et le refroidisseur d'huile												tous les jours	141
Graissage de l'équipement avant	Graisser le pied de flèche											tous les jours	154
	Autres points de graissage											tous les jours	154
Contrôle du séparateur d'eau		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	146
Purge d'eau du réservoir à carburant		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	147
Contrôle de la batterie		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	151
Graissage du palier de tourelle		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	153
Chenilles et châssis : Nettoyage, contrôle visuel et contrôle de la tension des chenilles		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	155
Graissage du roulement du palier de tourelle			○				○				○	200 h	153
Contrôler le filtre à air intérieur, le nettoyer 1.)			○				○				○	200 h	157
Contrôle et nettoyage du filtre à air 1.)			○				○				○	200 h	145
Contrôle des durits et des colliers du système de refroidissement						○					○	250 h	142
Contrôle des conduites de carburant et des flexibles d'aspiration d'air			○				○				○	200 h	147

1.) Dans un environnement très poussiéreux, le filtre à air et le filtre d'habitacle doivent être nettoyés ou remplacés plus fréquemment.

Plan de maintenance – Travaux de maintenance entre 50 et 500 heures de fonctionnement

Travaux d'entretien réservés au personnel qualifié ou à un atelier KUBOTA

Travaux de maintenance	Heures de fonctionnement totalisées par l'horamètre *										Périodicité	Page
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500		
Contrôle des durits et des colliers du système de refroidissement					○					○	250 h	142
Contrôle et réglage de la courroie trapézoïdale					○					○	250 h	142
Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile moteur										○	500 h	143
Vidange d'huile des moteurs de translation 3.)	●									○	500 h	156
Remplacement du filtre à carburant										○	500 h	146
Remplacement du filtre de retour 2.)					●					○	500 h	148
Remplacement du filtre du circuit											1000 h	158
Remplacement du filtre de la valve du circuit auxiliaire											1000 h	159
Remplacement de l'huile hydraulique et du filtre d'aspiration 2.)											1000 h	148
Remplacement des éléments filtrants du filtre à air 1.)											1000 h	145
Remplacement du filtre à air intérieur de la cabine 1.)											1000 h	157
Vidange d'huile des roues de tension et des galets porteurs	Veuillez consulter le revendeur/concessionnaire KUBOTA.										2000 h	--
Contrôle de l'alternateur et du démarreur	Veuillez consulter le revendeur/concessionnaire KUBOTA.										2000 h	--
Contrôle technique de sécurité 4.)											une fois par an	165
Remplacement des durits du système de refroidissement et des colliers	Veuillez consulter le revendeur/concessionnaire KUBOTA.										tous les 2 ans	--
Remplacement des conduites de carburant et des flexibles d'aspiration d'air	Veuillez consulter le revendeur/concessionnaire KUBOTA.										tous les 2 ans	--
Vidange du liquide de refroidissement											tous les 2 ans	142
Remplacement des flexibles hydrauliques	Veuillez consulter le revendeur/concessionnaire KUBOTA.										tous les 6 ans	--

* Les travaux de maintenance repérés par un ● doivent être effectués au bout du nombre d'heures de fonctionnement indiqué, à compter à partir de la première mise en service de la machine.

- 1.) Dans un environnement très poussiéreux, le filtre à air et le filtre d'habitacle doivent être nettoyés ou remplacés plus fréquemment.
- 2.) En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 20 % du temps total de fonctionnement → toutes les 800 h.
En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 40 % du temps total de fonctionnement → toutes les 400 h.
En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 60 % du temps total de fonctionnement → toutes les 300 h.
En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 80 % du temps total de fonctionnement → toutes les 200 h.
- 3.) Plus tôt si nécessaire.
- 4.) Au moins une fois par an.

Plan de maintenance – Travaux de maintenance entre 550 et 1000 heures de fonctionnement

Travaux d'entretien réservés au personnel qualifié ou à un atelier KUBOTA

Travaux de maintenance	Heures de fonctionnement totalisées par l'horamètre										Périodicité	Page
	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000		
Contrôle des durits et des colliers du système de refroidissement					○					○	250 h	142
Contrôle et réglage de la courroie trapézoïdale					○					○	250 h	145
Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile moteur										○	500 h	143
Vidange d'huile des moteurs de translation 3.)										○	500 h	156
Remplacement du filtre à carburant										○	500 h	146
Remplacement du filtre de retour 2.)										○	500 h	148
Remplacement du filtre du circuit										○	1000 h	158
Remplacement du filtre de la valve du circuit auxiliaire										○	1000 h	159
Remplacement de l'huile hydraulique et du filtre d'aspiration 2.)										○	1000 h	148
Remplacement des éléments filtrants du filtre à air 1.)										○	1000 h	145
Remplacement du filtre à air intérieur de la cabine 1.)										○	1000 h	157
Vidange d'huile des roues de tension et des galets porteurs	Veuillez consulter le revendeur/concessionnaire KUBOTA.										2000 h	--
Contrôle de l'alternateur et du démarreur	Veuillez consulter le revendeur/concessionnaire KUBOTA.										2000 h	--
Contrôle technique de sécurité 4.)											une fois par an	165
Remplacement des durits du système de refroidissement et des colliers	Veuillez consulter le revendeur/concessionnaire KUBOTA.										tous les 2 ans	--
Remplacement des conduites de carburant et des flexibles d'aspiration d'air	Veuillez consulter le revendeur/concessionnaire KUBOTA.										tous les 2 ans	--
Vidange du liquide de refroidissement											tous les 2 ans	142
Remplacement des flexibles hydrauliques	Veuillez consulter le revendeur/concessionnaire KUBOTA.										tous les 6 ans	--

- 1.) Dans un environnement très poussiéreux, le filtre à air et le filtre d'habitacle doivent être nettoyés ou remplacés plus fréquemment.
- 2.) En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 20 % du temps total de fonctionnement → toutes les 800 h.
En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 40 % du temps total de fonctionnement → toutes les 400 h.
En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 60 % du temps total de fonctionnement → toutes les 300 h.
En cas d'utilisation d'un marteau brise-roche, à partir de 80 % du temps total de fonctionnement → toutes les 200 h.
- 3.) Plus tôt si nécessaire.
- 4.) Au moins une fois par an.

Nettoyage de la pelleteuse



Avant d'entreprendre le nettoyage, arrêter le moteur et prendre les précautions nécessaires pour interdire une remise en marche inopinée de la machine.



En utilisant un nettoyeur à jet de vapeur pour le nettoyage de la pelleteuse, ne pas diriger le jet sur les composants électriques.



Ne pas diriger le jet d'eau sur l'orifice d'aspiration du filtre à air.



Il est interdit de nettoyer la pelleteuse avec des substances inflammables.



Le lavage de la pelleteuse n'est permis que sur les aires spécialement aménagées (séparateurs d'huile et de graisse).

La machine peut être nettoyée avec de l'eau contenant un produit de nettoyage courant. Veiller à ce que l'eau ne pénètre pas dans le système électrique.

Nettoyer les pièces en plastique avec un produit de nettoyage spécial pour matières synthétiques.

Travaux de maintenance

Pour assurer le bon entretien et maintenir la machine en parfait état de fonctionnement, tous les travaux de maintenance requis doivent être exécutés conformément aux prescriptions.

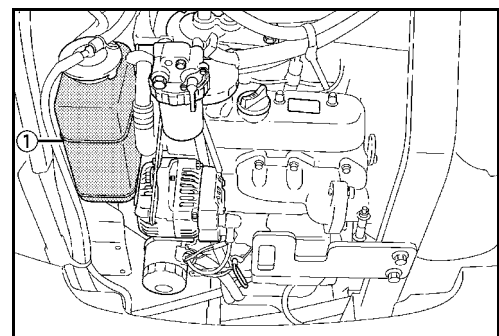
Appoint de liquide de refroidissement

- Ouvrir le capot du moteur (page 120).
- Contrôler la teneur en antigel avec un pèse-antigel, elle devrait suffire pour -25 °C.



La teneur en antigel ne doit pas dépasser 50 %.

- Le moteur étant froid, ouvrir le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement et rajouter du liquide de refroidissement (mélange à teneur en antigel correcte) jusqu'au repère FULL (1).
- Fermer le bouchon du vase d'expansion.

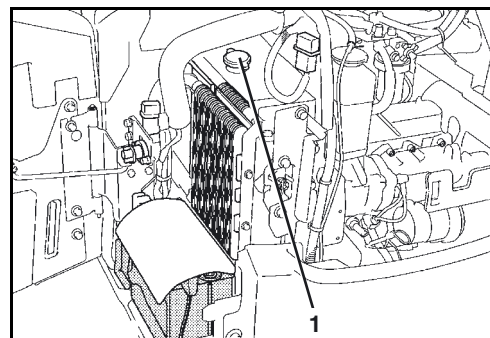


Si le vase d'expansion avait été complètement vidé, contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur.



Ne pas ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud, risque de brûlure.

- Ouvrir le capot latéral (page 121).
- Ouvrir le bouchon du radiateur (1) en le tournant vers la gauche.
- Le niveau du liquide doit atteindre le bord inférieur du goulot de remplissage ; au besoin, faire l'appoint de liquide de refroidissement.
- Fermer le bouchon du radiateur.
- Fermer le capot latéral.
- Fermer le capot du moteur.

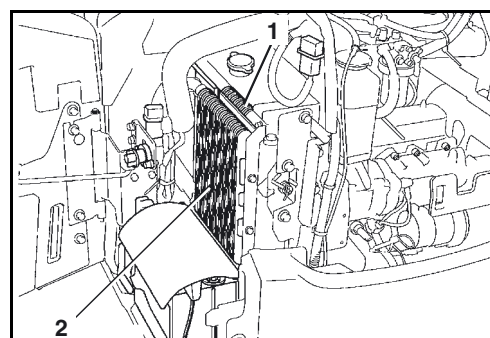


Nettoyage du radiateur de liquide de refroidissement et du refroidisseur d'huile



Pour ne pas risquer de se brûler, ne pas toucher au radiateur de liquide de refroidissement, ni au refroidisseur d'huile lorsqu'ils sont très chauds !

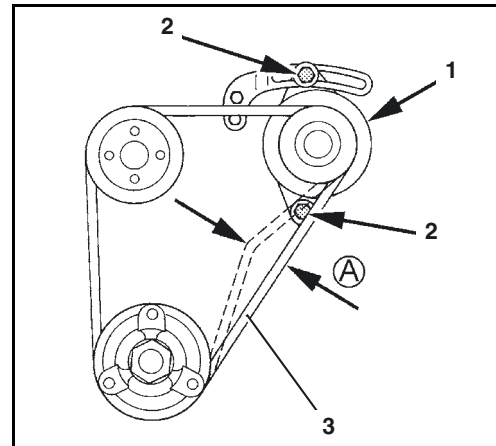
- Ouvrir le capot du moteur (page 120).
- Ouvrir le capot latéral (page 121).
- Nettoyage du radiateur de liquide de refroidissement (1) et du refroidisseur d'huile (2) avec un jet d'eau ou une soufflette, en agissant depuis le côté orienté vers le moteur. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression !
- Faire tout particulièrement attention à l'espace compris entre le radiateur de liquide de refroidissement et le refroidisseur d'huile, car des feuilles mortes s'accumulent souvent à cet endroit.
- Après le nettoyage, contrôler si le radiateur de liquide de refroidissement et le refroidisseur d'huile ne sont pas endommagés.
- Fermer le capot latéral.
- Fermer le capot du moteur.



Contrôle, réglage et remplacement de la courroie trapézoïdale

Réglage de la courroie trapézoïdale

- Ouvrir le capot du moteur (page 120).
- Contrôler la courroie trapézoïdale (page 142).
- Desserrer les boulons de montage (2).
- Tendre la courroie trapézoïdale en faisant basculer le galet tendeur (1).
- Exercer une pression au point « A » de la courroie trapézoïdale (3). La courroie doit accuser une flèche d'environ 8 mm (sous une pression de 10 kg).
- Serrer les boulons de fixation.
- Après le réglage, contrôler la courroie trapézoïdale.
- Fermer le capot du moteur.



Contrôle des durites du circuit de refroidissement



Procéder au contrôle uniquement sur le moteur froid, pour ne pas risquer de s'ébouillanter !

- Ouvrir le capot du moteur (page 120).

Contrôler l'état (absence de fissures, hernies, durcissement) et l'étanchéité de toutes les durites, sur le moteur et jusqu'au radiateur et au ventilateur de chauffage (version à cabine) et vérifier le bon serrage des colliers. Au besoin, faire remplacer les durites par le personnel qualifié.

- Fermer le capot du moteur.

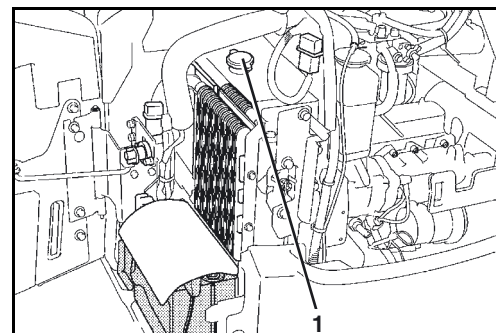
Vidange du liquide de refroidissement



Procéder à la vidange uniquement sur le moteur froid, pour ne pas risquer de s'ébouillanter !

Contenu total du circuit de refroidissement:	avec canopy	2,7 l
	avec cabine	2,9 l

- Ouvrir le capot du moteur et le capot latéral (page 121).
- Ouvrir le bouchon du radiateur (1) en le tournant vers la gauche.

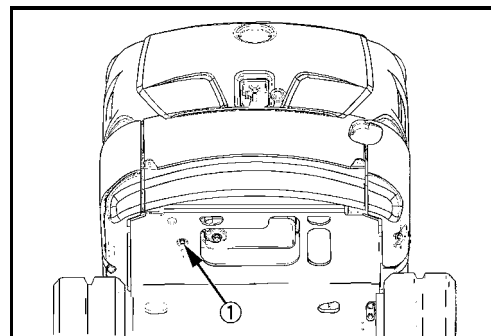


- Ouvrir le bouchon central de vidange (1) du circuit de refroidissement et vidanger la totalité du liquide de refroidissement.



Recueillir le liquide de refroidissement et l'éliminer suivant les prescriptions en vigueur pour la protection de l'environnement.

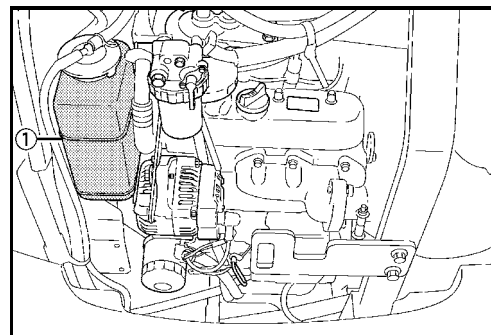
S'il est fortement encrassé, rincer le circuit de refroidissement. A cet effet, enlever le bouchon du radiateur, introduire un tuyau d'arrosage dans le goulot et rincer le circuit de refroidissement à l'eau pure (sans additifs), jusqu'à ce que l'eau qui ressort à l'orifice de vidange soit claire.



- Revisser le bouchon central de vidange du circuit de refroidissement.
- Démontez le vase d'expansion (1) de liquide de refroidissement, le vider et le nettoyer si nécessaire. Remonter le vase d'expansion.
- Remplir le radiateur et le vase d'expansion avec du liquide de refroidissement (mélange d'eau et d'antigel).



Même en été, ne pas remplir le circuit de refroidissement avec de l'eau pure. En effet, l'antigel pour liquide de refroidissement contient aussi du produit anticorrosion.



- Démarrer le moteur (page 79) et le faire chauffer.
- Arrêter le moteur (page 81).
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement (page 72), faire l'appoint si nécessaire (page 140).
- Fermer le capot du moteur et le capot latéral.

Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile moteur

- Ouvrir le capot du moteur (page 120).



Vidanger l'huile moteur à chaud (moteur à la température de service).



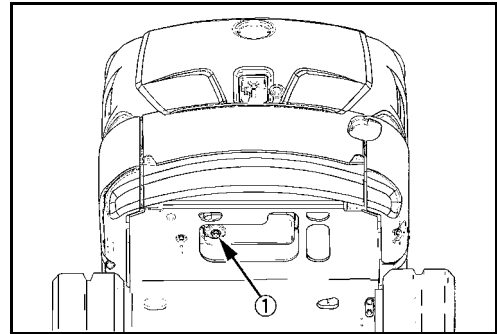
Attention ! L'huile moteur et le filtre à huile moteur sont très chauds → risque de brûlure.



Placer un bac de récupération d'huile d'une capacité d'env. 15 l sous le bouchon de vidange d'huile moteur. L'huile moteur ne doit pas pénétrer dans le sol. L'éliminer, de même que le filtre à huile moteur, conformément aux prescriptions en vigueur pour la protection de l'environnement.

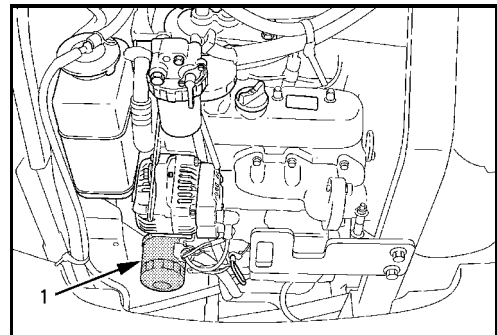
Vidange de l'huile moteur

- Dévisser le bouchon de vidange d'huile (1) et laisser l'huile moteur s'écouler dans le bac.
- Munir le bouchon de vidange d'huile d'un joint neuf et le revisser.



Remplacement du filtre à huile

- Placer un bac de récupération d'huile sous le filtre à huile (1) et dévisser le filtre à l'aide d'une clé pour filtre, en tournant vers la gauche.
- Enduire le joint du filtre à huile neuf avec de l'huile moteur.
- Visser le filtre à huile neuf et le serrer à la main – ne pas le serrer avec la clé pour filtre.

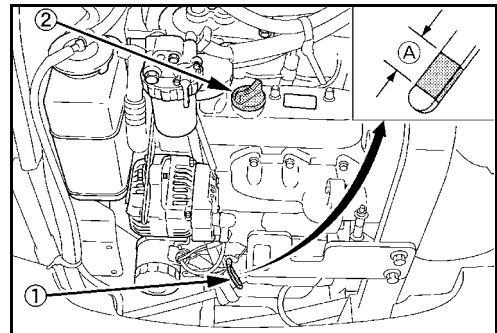


Remplissage du circuit d'huile moteur

Quantité requise : 2,6 l (KX015-4/KX016-4)
3,6 l (KX018-4/KX019-4)

Dévisser le bouchon de remplissage d'huile (2) et introduire de l'huile moteur conforme aux spécifications de la section Carburant, huiles et autres consommables (page 162).

- Revisser le bouchon de remplissage d'huile.
- Démarrer le moteur (page 79), le témoin de pression d'huile moteur doit s'éteindre immédiatement après le démarrage du moteur. Sinon, arrêter le moteur et informer le personnel qualifié.
- Faire chauffer le moteur, puis l'arrêter (page 81). Attendre 5 min. et contrôler le niveau d'huile.
- Sortir la jauge d'huile (1) et l'essuyer avec un chiffon propre.
- Introduire la jauge d'huile à fond et la ressortir. Le niveau d'huile doit se trouver dans la zone « A ». Si le niveau est trop bas, rajouter de l'huile moteur.



Un fonctionnement avec un niveau d'huile trop faible ou trop élevé peut endommager le moteur.

- Après la vidange, introduire de l'huile moteur jusqu'à la marque « MAX ».
- Fermer le capot du moteur.

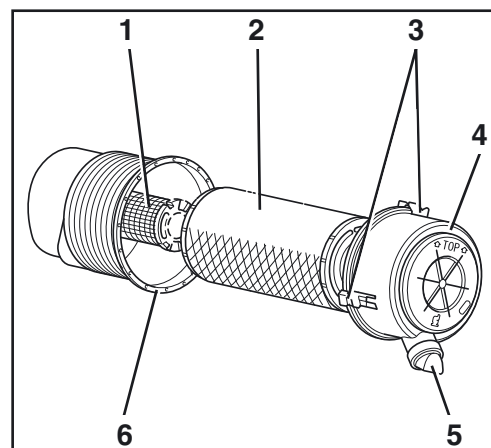
Contrôle, nettoyage et remplacement du filtre à air



Risque d'endommagement du moteur !

L'élément filtrant intérieur (1) doit rester monté pendant le nettoyage du boîtier du filtre à air (6). Dans le cas contraire, des particules de saleté peuvent pénétrer dans la conduite d'aspiration d'air pendant le nettoyage et endommager les organes de l'installation d'injection et du moteur.

- Ouvrir le capot du moteur (page 120).
- Ouvrir les agrafes (3) et enlever le couvercle (4).
- Extraire l'élément filtrant extérieur (2) du boîtier du filtre à air (6) et vérifier l'encrassement.
- Nettoyer le boîtier et le couvercle du filtre à air, sans retirer l'élément filtrant intérieur (1). L'élément filtrant intérieur doit être retiré uniquement pour le remplacement.
- Nettoyer la soupape de poussière (5).
- Si l'élément filtrant extérieur est endommagé ou trop encrassé, le remplacer.



Le remplacement de l'élément filtrant ne doit être réalisé que par des spécialistes dans le cadre de l'intervalle de maintenance correspondant.

- Pour le remplacer, retirer l'élément filtrant intérieur et insérer immédiatement un élément filtrant neuf.

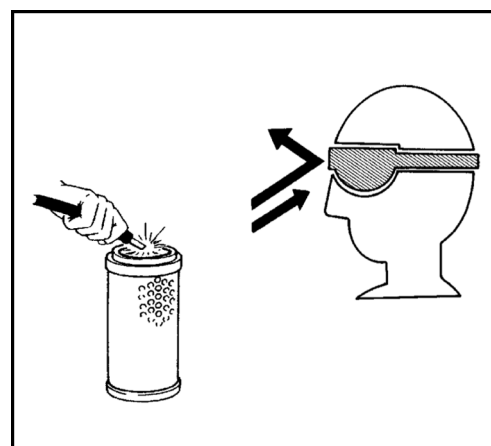


Ne pas nettoyer l'élément filtrant avec un liquide quelconque. Ne pas faire fonctionner le moteur sans les éléments filtrants du filtre à air.



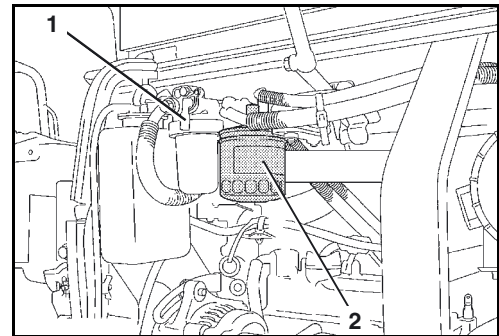
En travaillant avec de l'air comprimé, porter des lunettes de protection.

- Nettoyer l'élément filtrant extérieur en soufflant de l'air comprimé (pression maxi 5 bars) de l'intérieur vers l'extérieur. Ne pas endommager l'élément filtrant. Porter des lunettes de protection.
- Monter l'élément extérieur du filtre à air, poser le couvercle avec la marque TOP en haut et fermer les agrafes.
- Fermer le capot du moteur.



Remplacement du filtre à carburant

- Ouvrir le capot du moteur (page 120).
- Placer le robinet inverseur (1) du séparateur d'eau en position OFF.
- Dévisser le filtre à carburant (2).
- Sur le filtre neuf, humecter le joint en caoutchouc avec du carburant.
- Visser un filtre neuf et le serrer à la main.
- Commuter le robinet inverseur en position ON.
- Purger l'installation d'alimentation en carburant (page 117).
- Contrôler l'étanchéité du filtre à carburant.



Éliminer les chiffons de nettoyage conformément aux prescriptions en vigueur pour la protection de l'environnement.

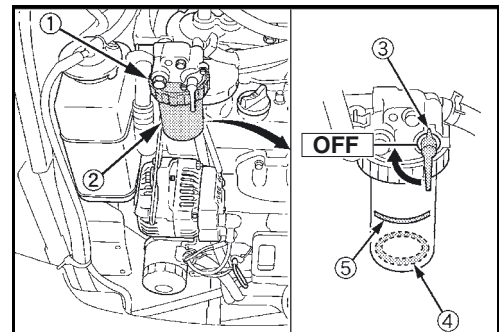
- Fermer le capot du moteur.

Contrôle et nettoyage du séparateur d'eau



L'eau et les impuretés contenues dans le carburant sont retenues dans le séparateur d'eau. Le séparateur d'eau renferme une bague rouge (4) en matière plastique qui flotte à la hauteur du niveau de l'eau. Si de telles substances se sont décantées ou si la bague en matière plastique rouge flotte jusqu'au niveau de la marque (5), il faut nettoyer le séparateur d'eau.

- Ouvrir le capot du moteur (page 120).



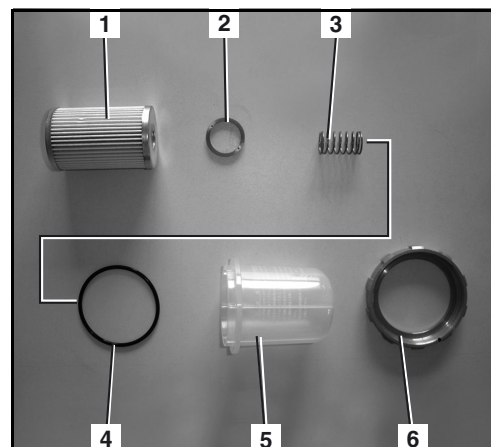
Poser des chiffons sous le séparateur d'eau afin que le carburant ne se répande pas sur le sol.

- Mettre le robinet inverseur (3) sur la position OFF.
- Dévisser l'écrou cylindrique (1) en retenant le gobelet (2).
- Enlever le gobelet.

- Vider le gobelet (5) du filtre et le nettoyer avec du gazole propre.
- Contrôler si le filtre (1) n'est pas trop encrassé, le remplacer le cas échéant.
- Remplacer le joint d'étanchéité (4) et enduire le joint neuf avec du gazole.
- Assembler les pièces dans l'ordre de 1 à 6.



Ne pas oublier la bague en matière plastique rouge (2), ni le ressort (3).



- Visser l'écrou cylindrique (6) et le serrer à la main – n'utiliser aucun outil pour le serrage.
- Commuter le robinet inverseur en position ON.
- Purger l'installation d'alimentation en carburant (page 117).
- Contrôler l'étanchéité du séparateur d'eau.

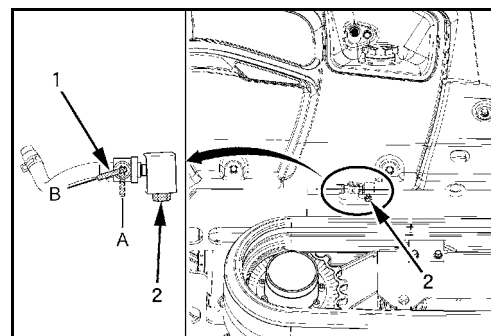


Éliminer les chiffons de nettoyage conformément aux prescriptions en vigueur pour la protection de l'environnement.

- Fermer le capot du moteur.

Purge d'eau du réservoir à carburant

- Placer un bac d'une capacité minimale de 12 l sous le robinet de vidange.
- Dévisser le bouchon fileté de vidange (2).
- Ouvrir le robinet de vidange (1) en le tournant en position (B) et laisser l'eau s'écouler.
- Fermer le robinet de vidange en le tournant en position (A).
- Revisser le bouchon fileté de vidange d'huile.



Éliminer le liquide recueilli dans le bac de récupération conformément aux prescriptions en vigueur pour la protection de l'environnement.

Contrôle des conduites de carburant et des flexibles d'aspiration d'air

- Ouvrir le capot du moteur (page 120).
- Contrôler l'état et la bonne fixation de toutes les conduites de carburant, de tous les flexibles d'aspiration d'air et de leurs colliers.
- Réparer ou remplacer les pièces endommagées.
- Fermer le capot du moteur.

Remplacement du filtre de retour dans le réservoir d'huile hydraulique



Pour tous les travaux touchant le système hydraulique, une propreté absolue est de rigueur.



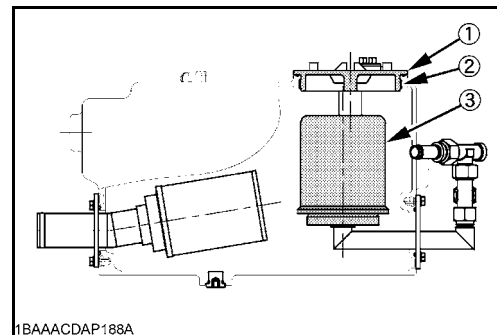
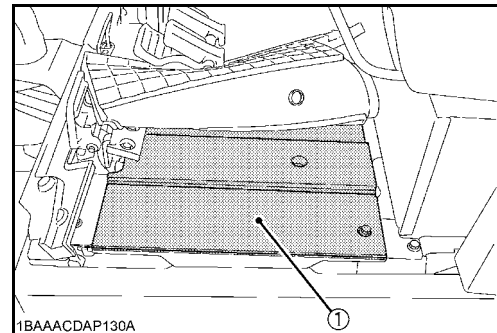
Effectuer les travaux uniquement lorsque l'huile hydraulique est froide.

- Enlever la tôle de plancher (1).
- Dévisser le couvercle (1).
- Déposer le filtre de retour (3) et le remplacer par un filtre neuf.



Éliminer le filtre de retour conformément aux prescriptions en vigueur pour la protection de l'environnement.

- Contrôler l'état du joint (2) du couvercle, le remplacer si nécessaire.
- Mettre le couvercle en place et le fixer.



Remplacement du filtre d'aspiration dans le réservoir d'huile hydraulique



Pour tous les travaux touchant le système hydraulique, une propreté absolue est de rigueur.



Effectuer les travaux uniquement lorsque l'huile hydraulique est froide.



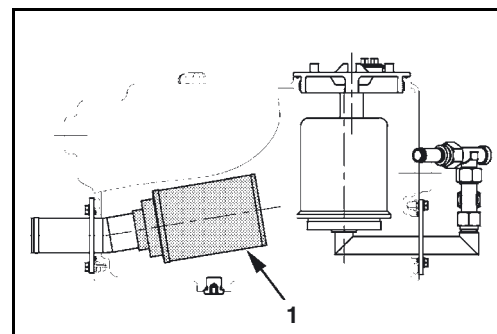
Remplacer le filtre d'aspiration à l'occasion de la vidange de l'huile hydraulique.

- Vidanger l'huile hydraulique (page 150).
- Déposer le filtre de retour du réservoir d'huile hydraulique (page 148).
- Dévisser le filtre d'aspiration (1).
- Le cas échéant, enlever les salissures avec un chiffon propre non pelucheux.



Éliminer le filtre d'aspiration et le chiffon de nettoyage conformément aux prescriptions en vigueur pour la protection de l'environnement.

- Visser un filtre d'aspiration neuf et le serrer à la main.
- Monter le filtre de retour (page 148).
- Faire l'appoint d'huile hydraulique (page 150).



Appoint/vidange d'huile hydraulique



Pour tous les travaux touchant le système hydraulique, une propreté absolue est de rigueur.

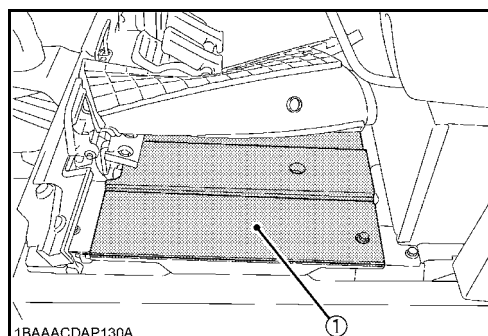
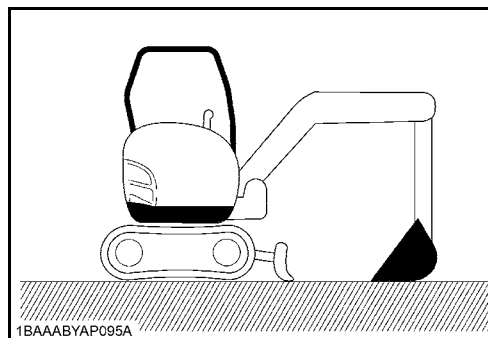


Effectuer les travaux uniquement lorsque l'huile hydraulique est froide.



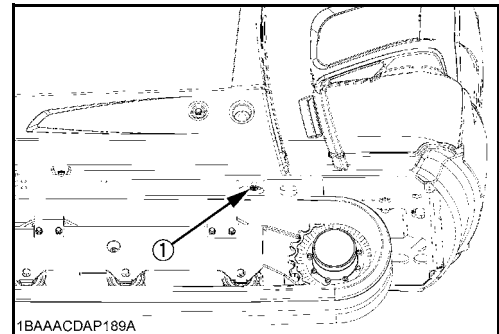
Vidanger l'huile à l'occasion du remplacement du filtre d'aspiration.

- Amener la pelleuse sur une aire plane.
 - Descendre les équipements avant et la lame sur le sol, comme montré sur l'illustration.
 - Arrêter le moteur.
-
- Ouvrir la tôle de plancher (1).



Vidange de l'huile hydraulique

- Placer sous le bouchon de vidange d'huile hydraulique un bac d'une capacité de 70 l au moins.
- Dévisser le bouchon fileté de vidange (1) et laisser couler l'huile hydraulique.
- Munir le bouchon de vidange d'un joint d'étanchéité neuf et le revisser.

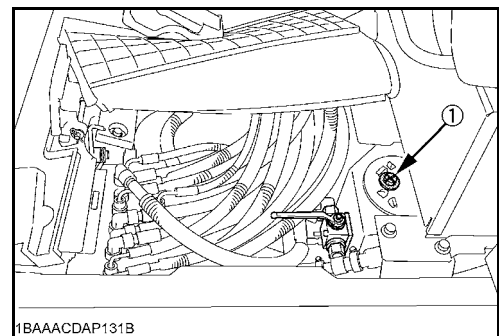


Remplissage du réservoir d'huile hydraulique

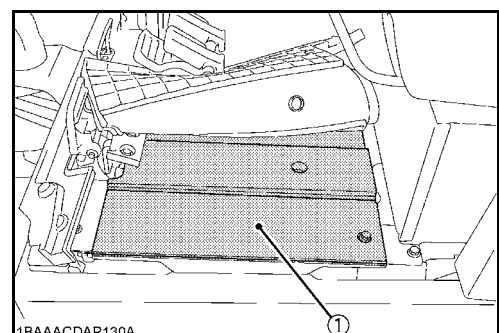
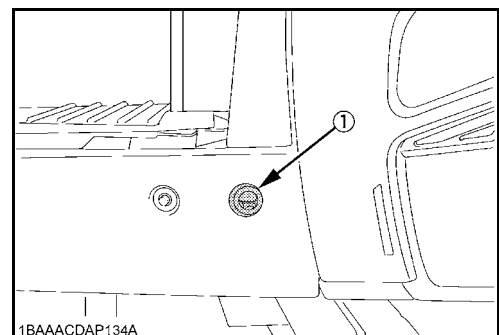
Quantité requise lors d'une vidange d'huile : env. 14,2 l

Quantité totale requise dans le système hydraulique : 27 l

- Dévisser le bouchon fileté (1) du réservoir à huile hydraulique.
- Introduire un entonnoir propre avec tamis fin dans l'orifice destiné au bouchon fileté.



- Introduire de l'huile hydraulique jusqu'à ce que le niveau atteigne le milieu du regard d'huile (1).
- Visser le bouchon fileté du réservoir à huile hydraulique.
- Démarrer le moteur (page 79) et actionner toutes les commandes pour exécuter toutes les fonctions.
- Descendre les équipements avant et la lame sur le sol (page 149).
- Arrêter le moteur.
- Contrôler le niveau de l'huile hydraulique, faire l'appoint si nécessaire.
- Remonter la tôle de plancher (1).



Entretien de la batterie

Un entretien régulier peut considérablement prolonger la durée de vie de la batterie.



Lors des travaux touchant les batteries, porter des gants de protection adéquats et des lunettes de protection.

Contrôle de la batterie

- Ouvrir le capot latéral (page 121).

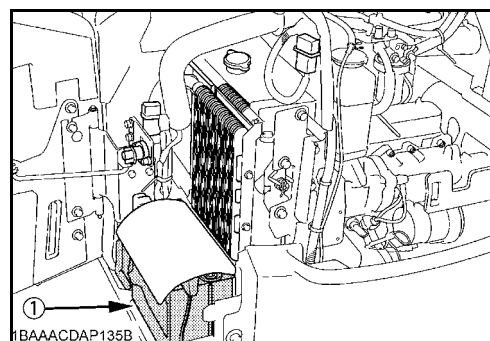


Il est interdit d'ouvrir les batteries dites « sans entretien ».

- S'assurer que la batterie (1) est bien fixée, la resserrer si nécessaire.



Attention en nettoyant le pôle positif – risque de court-circuit, ne pas utiliser d'outils métalliques.



- Contrôler la propreté des bornes de la batterie, les nettoyer si nécessaire et les enduire de graisse spéciale pour bornes de batteries.
- Fermer le capot latéral.

Recharge de la batterie



L'électrolyte est très corrodant. Eviter impérativement tout contact avec l'électrolyte. Si, malgré toutes les précautions, les vêtements, la peau ou les yeux sont entrés en contact avec l'électrolyte, rincer immédiatement les parties touchées, avec de l'eau. En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, consulter immédiatement un médecin ! Neutraliser immédiatement l'électrolyte renversé.



Lors des travaux touchant les batteries, porter des gants de protection adéquats et des lunettes de protection.



Recharger les batteries uniquement dans des locaux suffisamment aérés. Dans ces locaux, il est interdit de fumer ou d'utiliser des lampes à feu nu.



La recharge de la batterie dégage du oxyhydrique, une flamme nue pourrait donc provoquer une explosion.



En cas de décharge profonde des batteries, enlever les bouchons des batteries avant de les recharger. Pour la recharge d'une batterie normalement déchargée, il n'est pas nécessaire d'enlever les bouchons.



La recharge de la batterie à bord de la machine n'est permise que si l'interrupteur à clé se trouve en position STOP et que la clé de contact a été retirée.

- Dégager l'accès à la batterie.
- Contrôler le niveau d'électrolyte de la batterie et, si nécessaire, faire l'appoint avec de l'eau distillée.



Au débranchement et au rebranchement de la batterie respecter impérativement l'ordre chronologique prescrit → risque de court-circuit.

- Enlever le capuchon du pôle négatif de la batterie et démonter la cosse. Ecarter la cosse de telle sorte qu'elle ne risque pas d'entrer en contact avec le pôle négatif.
- Enlever le capuchon du pôle positif.
- Brancher le chargeur sur la batterie en suivant les prescriptions du fabricant du chargeur. Choisir un cycle de recharge ménageant le matériel.
- Après la recharge, nettoyer la batterie et, si nécessaire, rectifier le niveau d'électrolyte en rajoutant de l'eau distillée.
- Contrôler la densité de l'électrolyte à l'aide d'un pèse-acide – elle doit se situer entre 1,24 et 1,28 kg/l. Si, entre les différents éléments d'une batterie, on constate de fortes différences de densité d'électrolyte, la batterie est probablement endommagée. La batterie doit être testée à l'aide d'un contrôleur de batteries ; faire alors appel au personnel qualifié.

Démontage/remontage, remplacement de la batterie



Au débranchement et au rebranchement de la batterie respecter impérativement l'ordre chronologique prescrit → risque de court-circuit.

- Dégager l'accès à la batterie.
- Enlever le capuchon du pôle négatif de la batterie et démonter la cosse. Ecarter la cosse de telle sorte qu'elle ne risque pas d'entrer en contact avec le pôle négatif.
- Enlever le capuchon du pôle positif de la batterie et démonter la cosse. Ecarter la cosse de telle sorte qu'elle ne risque pas d'entrer en contact avec le pôle positif.
- Démonter le support de la batterie et sortir la batterie de la tourelle.



En cas de remplacement de la batterie, veiller à ce que la batterie de rechange soit du même type, et présente les mêmes caractéristiques techniques et les mêmes dimensions.

- Avant le remontage, enduire les pôles et cosSES de la batterie avec de la graisse spéciale pour pôles de batteries.
- Remettre la batterie dans la tourelle et la visser avec le support de batterie. Contrôler si la batterie est bien fixée → il est interdit d'utiliser la pelleuse avec une batterie mal fixée.
- Brancher la cosse du pôle positif sur le pôle positif (+) de la batterie et remettre le capuchon du pôle positif.
- Brancher la cosse du pôle négatif sur le pôle négatif (-) de la batterie et remettre le capuchon du pôle négatif.

Graissages

Les pages suivantes décrivent tous les graissages à effectuer sur les ensembles et les équipements de la machine.

Graissage du palier de tourelle

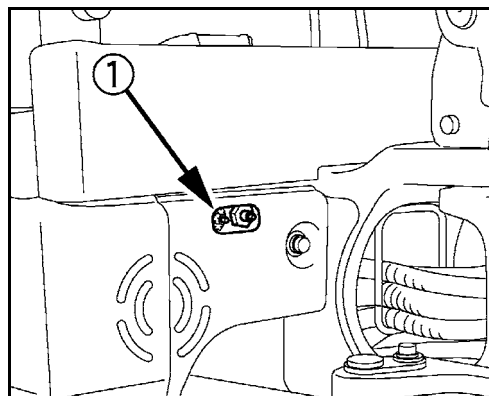
- Injecter de la graisse dans le graisseur (1) à l'aide d'une pompe à graisse.



Graisser le palier de tourelle à intervalles de 90°. Injecter au total env. 50 g de graisse (env. 20 coups de pompe à graisse), voir la section Carburant, huiles et autres consommables (page 162).



Pendant la rotation de la tourelle, s'assurer qu'aucune personne et aucun obstacle ne se trouve sur l'aire de rotation de la pelleuse. Avant d'effectuer le graissage suivant, tourner le contacteur de démarrage en position STOP et retirer la clé de contact.



- Mettre la pelleuse en marche et faire plusieurs fois tourner la tourelle de 90°. Après le graissage, faire plusieurs fois tourner la tourelle de 360° afin de répartir uniformément la graisse.

Graissage du roulement du palier de tourelle

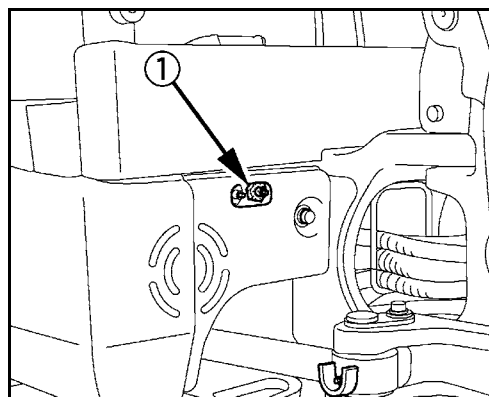
- Injecter de la graisse dans le graisseur (1) à l'aide d'une pompe à graisse.



Graisser le roulement du palier de tourelle à intervalles de 90°. Dans chaque position, donner 5 coups de pompe à graisse, voir la section Carburant, huiles et autres consommables (page 162).



Pendant la rotation de la tourelle, s'assurer qu'aucune personne et aucun obstacle ne se trouve sur l'aire de rotation de la pelleuse. Avant d'effectuer le graissage suivant, tourner le contacteur de démarrage en position STOP et retirer la clé de contact.



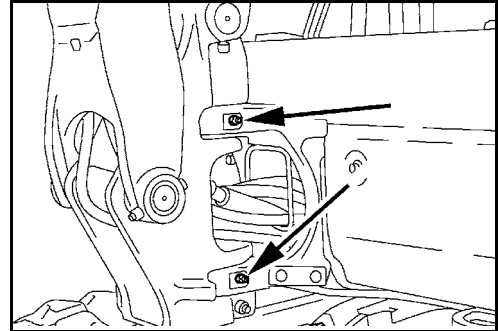
- Mettre la pelleuse en marche et faire plusieurs fois tourner la tourelle de 90°. Après le graissage, faire plusieurs fois tourner la tourelle de 360° afin de répartir uniformément la graisse.

Graissage du palier du pied de flèche

- Injecter de la graisse aux deux points de graissage (illustration ci-contre), voir la section Carburant, huiles et autres consommables (page 162), jusqu'à ce que de la graisse fraîche ressorte.

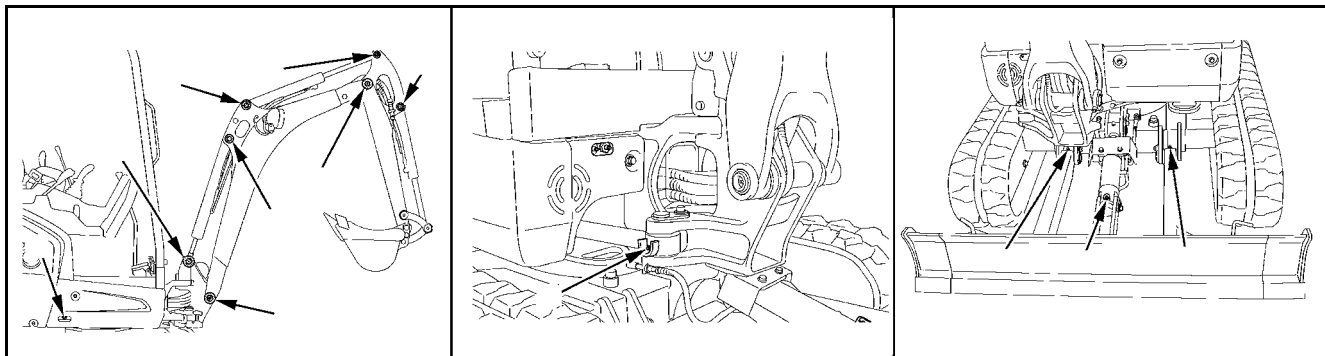


Essuyer immédiatement la graisse refoulée et, jusqu'à leur élimination, conserver les chiffons sales dans des conteneurs réglementaires.



Autres points de graissage

- Démarrage du moteur (page 79).
- Positionner la flèche, le balancier et la lame comme montré sur l'illustration. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact. Voir section Travaux d'excavation (manipulation des éléments de commande) (page 90).



- Injecter de la graisse à tous les points de graissage, voir la section Carburant, huiles et autres consommables (page 162), jusqu'à ce que de la graisse fraîche ressorte.



Essuyer immédiatement la graisse refoulée et, jusqu'à leur élimination, conserver les chiffons sales dans des conteneurs réglementaires.

Contrôle et réglage de la tension des chenilles



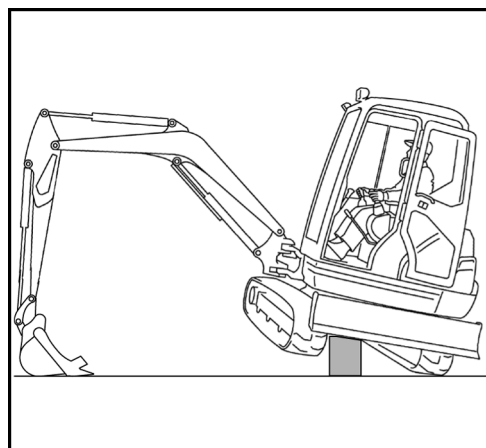
Les chenilles trop tendues sont soumises à une forte usure.



Les chenilles trop lâches sont aussi soumises à une forte usure et elles risquent de sauter.

Au stationnement de la pelleteuse à chenilles en caoutchouc, veiller à ce que le joint (∞) se trouve sur le brin supérieur de la chenille et à mi-distance entre les glissières (voir l'illustration/1, « Contrôle de la tension des chenilles », page 155).

- Nettoyer le train de roulement complet, en faisant tout particulièrement attention aux pierres éventuellement coincées entre la chenille et le barbotin ou la roue de tension. Nettoyer aussi le voisinage du vérin du tendeur de chenille.
- Tourner la tourelle à 90° par rapport au sens de translation, comme montré sur l'illustration.
- Abaisser les équipements de travail jusqu'au sol et soulever un côté de la pelleteuse à env. 200 mm du sol.



Pour cette opération, suivre les instructions d'un assistant de guidage.



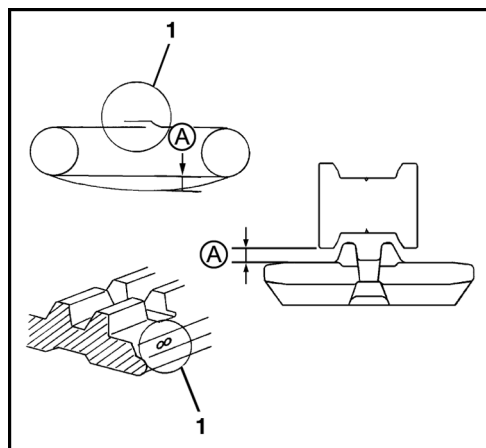
Etayer la pelleteuse avec des moyens adéquats, compte tenu du poids de la machine.

Contrôle de la tension des chenilles

- Le joint (1) de la chenille doit être centré exactement entre la roue de tension et le barbotin.
- Contrôler la flèche de la chenille, comme montré ci-contre.

Flèche « A » de la chenille 10-15 mm

- Si la flèche de la chenille est supérieure à 25 mm, il faut retendre la chenille.
- Au besoin, retendre ou détendre la chenille.
- Démarrer le moteur et faire brièvement tourner la chenille relevée.



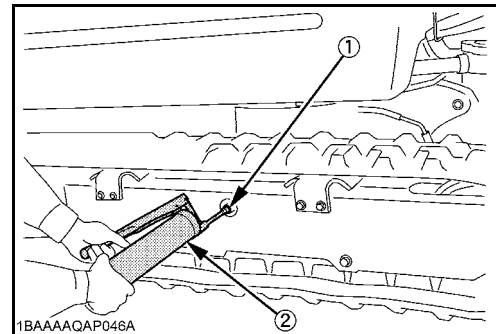
Prudence, aucune personne ne doit se trouver aux alentours de la chenille en rotation. Après cette opération, tourner le contacteur de démarrage en position STOP et retirer la clé de contact.

- Contrôler à nouveau la tension de la chenille, la rectifier si nécessaire.
- Répéter les opérations pour l'autre chenille.

Réglage de la tension des chenilles

Tension

- Appliquer la pompe à graisse (2) sur le graisseur (1).
- Actionner la pompe à graisse, jusqu'à ce que la chenille soit correctement tendue.



Relâchement de la tension

- Dévisser prudemment la soupape de pression et détendre ainsi la chenille.



Prudence, de la graisse peut gicler de l'orifice du vérin.

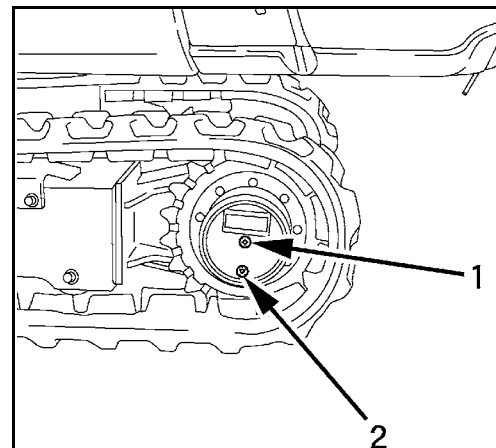
- Revisser la soupape de pression et la serrer à 100-110 Nm.
- Tendrer la chenille.

Vidange d'huile des moteurs de translation



Vidanger l'huile seulement lorsque le moteur de translation est tiède ; au besoin, faire chauffer la pelleteuse en parcourant une certaine distance.

- Arrêter la pelleteuse sur une aire plane et de telle façon que le bouchon de vidange (illustration suivante/2) se trouve dans la position la plus basse.
- Poser un bac de récupération d'une capacité mini. de 2 l sous le bouchon de vidange.
- Dévisser le bouchon de vidange et laisser l'huile s'écouler complètement. Munir le bouchon de vidange d'un joint d'étanchéité neuf et le revisser.
- Dévisser le bouchon fileté de remplissage d'huile (1).
- Introduire de l'huile, voir la section Carburant, huiles et autres consommables (page 162) Le niveau d'huile doit affleurer avec le bord inférieur du taraudage pour bouchon fileté.



Quantités requises: 0,33 l

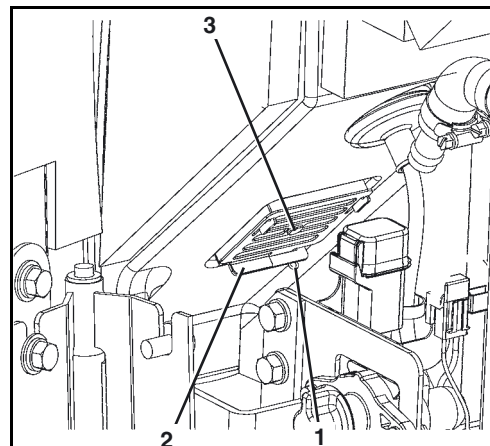
- Munir le bouchon fileté de remplissage d'huile d'un joint d'étanchéité neuf et le revisser.
- Répéter les mêmes opérations pour l'autre moteur de translation.

Contrôle, nettoyage, remplacement du filtre à air de la cabine



Si l'environnement de travail de la pelleuse est très poussiéreux, il faut contrôler plus fréquemment le filtre à air de la cabine.

- Ouvrir le capot latéral (page 121).
- Retirer la goupille élastique (1) de la tôle de recouvrement (2).
- Extraire la goupille de montage (3) de la tôle de recouvrement.
- Pousser la tôle de recouvrement vers le haut, avec la goupille de montage, et l'enlever du revêtement avec le filtre à air intérieur.



Contrôle

- Contrôler si le filtre de la cabine est encrassé ou endommagé. S'il est trop encrassé ou présente des dommages, remplacer le filtre à air de la cabine.

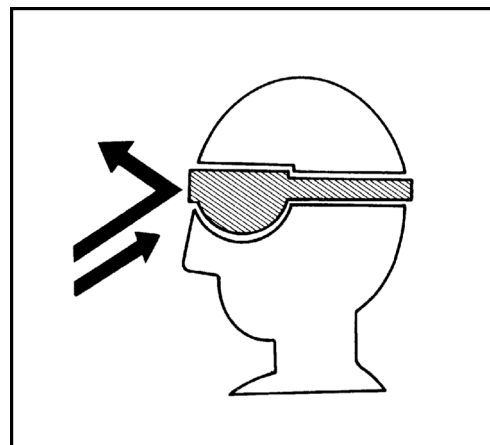
Nettoyage



Pour le nettoyage, utiliser exclusivement de l'air comprimé épuré, avec une pression maxi de 2 bars.



En travaillant avec de l'air comprimé, porter des lunettes de protection.

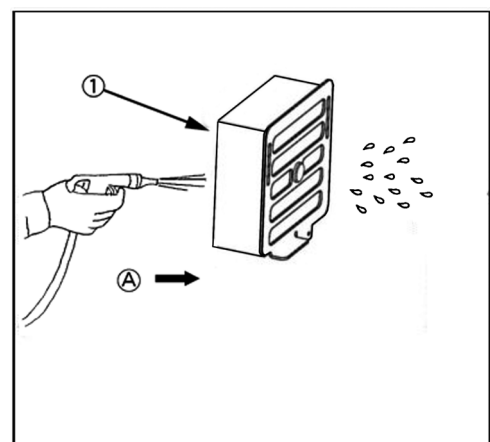


- Nettoyer le filtre (1) à l'air comprimé « A » en soufflant dans le sens opposé au flux d'air normal.



Au montage, veiller à ne pas endommager le filtre. Si l'on utilise un filtre endommagé, des saletés pénètrent dans l'ensemble de chauffage et causent à ce niveau de graves dommages.

- Remonter le filtre à air intérieur de la cabine.
- Monter la goupille élastique.
- Fermer le capot latéral (page 121).



Contrôle des tuyaux et des flexibles du chauffage



Effectuer ce contrôle uniquement sur le moteur froid.

- Ouvrir le capot du moteur (page 120).
- Ouvrir le capot latéral (page 121).
- Contrôler l'état (fissures, hernies, durcissement) et la bonne fixation de tous les tuyaux et flexibles du chauffage. Si des défauts sont constatés à ce contrôle, veuillez vous adresser au concessionnaire KUBOTA. Seul le personnel qualifié est autorisé à travailler sur le chauffage.
- Fermer le capot du moteur et le capot latéral.

Remplacement du filtre du circuit



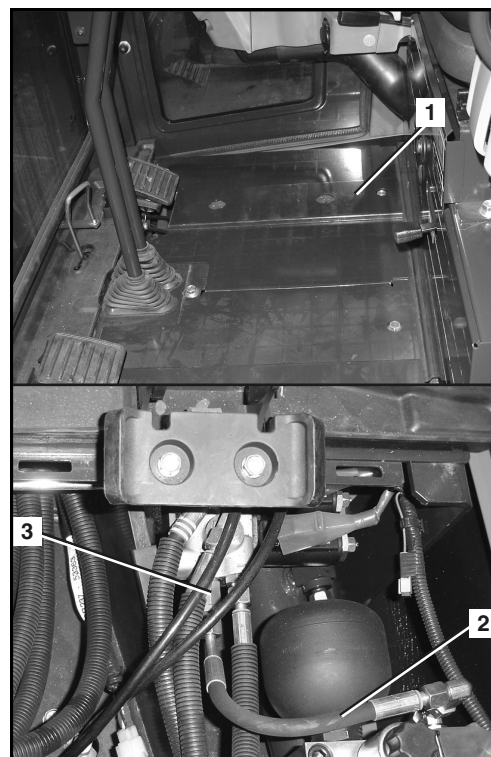
La procédure de remplacement est décrite pour la manette gauche, à titre d'exemple. Procéder de façon analogue pour le remplacement du filtre de la manette droite.

- Faire tomber la pression du circuit de pilotage.
- Relever la console de commande gauche (1).
- Dévisser les pièces de recouvrement inférieures.
- Dévisser la conduite d'huile hydraulique (blanche).
- Dévisser le filtre du circuit (2).
- Visser un filtre neuf.
- Rebrancher la conduite d'huile hydraulique.
- Remonter les pièces de recouvrement.
- Remplacer le filtre de la manette droite.



Remplacement du filtre de la valve du circuit auxiliaire

- Faire tomber la pression du circuit de pilotage.
- Enlever le tapis de sol.
- Enlever la tôle de plancher droite (1).
- Dévisser la conduite d'huile hydraulique (2).
- Dévisser le filtre du circuit (3).
- Visser un filtre neuf.
- Revisser la conduite d'huile hydraulique.
- Remonter la tôle de plancher droite.
- Remettre le tapis de sol.



Contrôle des assemblages vissés

Le tableau suivant indique les couples de serrage des assemblages vissés. Serrer tous les boulons, écrous etc. uniquement avec une clé dynamométrique. Le cas échéant, pour obtenir les couples de serrage de pièces qui pourraient manquer sur ce tableau, veuillez consulter la société KUBOTA.

Couples de serrage des boulons

Nm (kgf•m)

	4 T (4.6)	7 T (8.8)	9 T (9.8-10.9)
M 6	7,8~9,3 (0,8~0,95)	9,8~11,3 (1,0~1,15)	12,3~14,2 (1,25~1,45)
M 8	17,7~20,6 (1,8~2,1)	23,5~27,5 (2,4~2,8)	29,4~34,3 (3,0~3,5)
M 10	39,2~45,1 (4,0~4,6)	48,1~55,9 (4,9~5,7)	60,8~70,6 (6,2~7,2)
M 12	62,8~72,6 (6,4~7,4)	77,5~90,2 (7,9~9,2)	103,0~117,7 (10,5~12,0)
M 14	107,9~125,5 (11,0~12,8)	123,6~147,1 (12,6~15,0)	166,7~196,1 (17,0~20,0)
M 16	166,7~191,2 (17,0~19,5)	196,1~225,6 (20,0~23,0)	259,9~304,0 (26,5~31,0)
M 20	333,4~392,3 (34,0~40,0)	367,7~431,5 (37,5~44,0)	519,8~568,8 (53,0~58,0)

Remarque : pour le montage du canopy, utiliser des boulons 9 T, mais les serrer au couple indiqué pour les boulons 7 T



Les boulons de montage du revêtement en matière plastique entre le poste de conduite et le compartiment moteur ne doivent être serrés qu'à un couple maximal de 21 Nm. En serrant les boulons à un couple de plus de 21 Nm, on endommagerait ou arracherait les inserts taraudés du revêtement en matière plastique.

Couples de serrage des colliers de flexibles

Taille	N° de pièce	Huile hydraulique	Eau	Air
10-16	69741-7287-0	4,0 Nm	3,0 Nm	2,5 Nm
13-20	69481-1116-0	4,0 Nm	3,0 Nm	2,5 Nm
16-25	69741-7281-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
22-32	69741-7284-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
25-40	69741-7282-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
40-60	69481-1518-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
32-50	69741-7283-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
50-70	69741-7285-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm

Couples de serrage pour les flexibles hydrauliques

Taille de clé	Couple en Nm	Taille de flexible	Filetage
14	15-20	DN 4-1/8"	M12x1,5
17	15-20	DN 6-1/4"	M14x1,5
19	30-35	DN 8-5/16"	M16x1,5
22	40-45	DN 10-3/8"	M18x1,5
27	50-55	DN 13-1/2"	M22x1,5

Egalement valables pour les raccords à écrou préassemblés.

Couples de serrage des tuyaux hydrauliques

Taille de clé	Couple en Nm	Taille de tuyau	Filetage
17	30-35	6x1	M12x1,5
17	30-35	8x1	M14x1,5
19	40-45	10x1,5	M16x1,5
22	60-65	12x1,5	M18x1,5
27	75-80	15x1,5	M22x1,5
30	90-100	16x2	M24x1,5
32	110-120	18x2	M26x1,5
36	130-140	22x2	M30x2
41	140-160	25x2,5	M36x2
27	60-65	15x1,5	M22x1,5 Seulement pour ED-2

Couples de serrage des raccords hydrauliques

Filetage	Taille de clé	Couple en Nm	Taille de tuyau	Filetage
1/8"	14	15-20	4x1	M10x1,0
1/8"	17	25-35	6x1	M12x1,5
1/4"	19	34-45	8x1	M14x1,5
1/4"	19-22	40-55	10x1,5	M16x1,5
3/8"	22-24	45-65	12x1,5	M18x1,5
1/2"	27	70-80	15x1,5	M22x1,5
1/2"	27	80-90	16x2	M24x1,5
3/4"	32	100-120	18x2	M26x1,5
1"	36	120-140	22x2	M30x2

Carburant, huiles et autres consommables

	Recommandations			Remplissage d'usine		Remarque
	Conditions de température extérieure	Viscosité	Norme de qualité	Marque	Type	
Huile moteur	En hiver ou à basses températures ambiantes	SAE 10W SAE 20W	API CF* API CI-4 API CJ-4			Les intervalles de vidange et remplacement du filtre à huile doivent être réduits en cas d'utilisation de gazole avec une teneur en soufre supérieure (entre 0,50 et 1,00 %). Ne jamais utiliser de gazole à teneur en soufre supérieure à 1,00 %.
	En été ou à hautes températures ambiantes	SAE 30 SAE 40 SAE 50				
	Tous temps	15W-40*		Shell	Rimula R4L*	15W40, API CJ-4
Liquide de refroidissement			G048* SAE J1034* MB 325.0* ASTM D3306* D4985	ROWE	Hightec Anti-freeze AN (-37 °C)*	Toujours utiliser de l'eau distillée pour le mélange avec de l'antigel. Toujours respecter les rapports de mélange recommandés par le fabricant du liquide de refroidissement. Ne pas mélanger avec d'autres liquides de refroidissement.
Graisse		NLGI-2*	DIN 51825 KP2K-30*	Mobil	Mobilux EP2*	
		NLGI-1		WEICON	Normes anti seize	N'utiliser que pendant les 50 premières heures de travail (sur tous les points de graissage autour du pied de flèche).
Huile hydraulique	En hiver ou à basses températures ambiantes	ISO 32 ISO 46*		Shell	Tellus S2M46*	
	En été ou à hautes températures ambiantes	ISO 46 ISO 68				

	Recommandations			Remplissage d'usine		Remarque
	Conditions de température extérieure	Viscosité	Norme de qualité	Marque	Type	
Huile hydraulique biologique (option)			ISO 15380	Panolin	HLP SYNTH 46	Conformément à la norme ISO 15380, il reste moins de 2 % d'huile minérale dans le système.
Huile à engrenages	En hiver ou à basses températures ambiantes	SAE 75 SAE 80	MIL-L-2105C*			
	En été ou à hautes températures ambiantes	SAE 90 SAE 140				
	Tous temps	80W-90*		Shell	Spirax MA80W*	
Carburant**			EN 590 ASTM D975			<p>Le carburant ajouté en usine n'est pas un carburant diesel hiver. Pour préparer la pelleteuse à l'hiver, remplir le réservoir de carburant diesel hiver et laisser le moteur tourner quelques minutes.</p> <p>Ne pas utiliser de gazole à teneur en soufre supérieure à 1,00 %.</p>

* Ces consommables sont utilisés par le fabricant lors du premier remplissage.

** Utiliser uniquement un carburant présentant une teneur en soufre maximale de 10 mg/kg (20 mg/kg au dernier point de distribution), un indice de cétane minimal de 45 et une teneur en ester méthylique d'acides gras qui ne dépasse pas 7 %.

Travaux de remise en état sur la machine

Les réparations nécessaires sur la machine ne doivent être effectuées que par le personnel doté de la formation requise.

Les réparations touchant les éléments porteurs de la pelleteuse, par ex. des travaux de soudage sur le châssis, doivent être contrôlées par une personne habilitée.

Après les réparations, la remise en service de la machine n'est autorisée qu'après un contrôle confirmant son fonctionnement impeccable. Lors de ce contrôle, les éléments réparés et les dispositifs de sécurité doivent être soumis à un examen particulier.

CONTROLE TECHNIQUE DE SECURITE

Pour l'exécution des contrôles techniques réglementaires sur le plan de la sécurité, il faut se baser sur les règlements nationaux applicables en matière de sécurité du travail et de prévention des accidents, ainsi que sur les spécifications techniques en vigueur dans le pays d'utilisation.

L'exploitant (page 17) est tenu de faire exécuter le contrôle technique de sécurité en respectant la périodicité spécifiée par la législation nationale du pays d'utilisation.

Par sa formation et son expérience professionnelle, cette personne doit posséder des connaissances suffisantes dans le domaine de la technique de la machine décrite, et doit connaître les règlements nationaux applicables en matière de sécurité du travail et de prévention des accidents, ainsi que les règles techniques courantes, de manière à pouvoir juger l'état de la machine du point de vue de la sécurité du travail.

La personne habilitée doit rester neutre, c'est-à-dire faire son expertise et prononcer son jugement sans se laisser influencer par des facteurs personnels, économiques ou internes à l'entreprise. Tous les composants doivent être soumis à un contrôle visuel et un contrôle de fonctionnement. L'expert doit non seulement contrôler l'état et l'intégralité de toutes les pièces, mais encore vérifier l'efficacité de tous les dispositifs de sécurité.

L'exécution de tous les contrôles requis et leurs résultats doivent être enregistrés sur un document contenant au moins les mentions suivantes :

- énumération des contrôles effectués, avec la date, et indication des contrôles partiels pas encore effectués,
- résultat des contrôles avec indication des défauts constatés,
- jugement de l'expert, précisant s'il a constaté des raisons empêchant l'utilisation ou la remise en service de la machine,
- indication des révisions qui seront éventuellement nécessaires après une remise en état,
- nom, adresse et signature de l'expert qui a effectué le contrôle.

L'exploitant/employeur (entrepreneur) est responsable du respect des échéances des contrôles. Sur le rapport de l'expert, l'exploitant/employeur doit confirmer par écrit qu'il a pris connaissance de ce rapport et que les défauts constatés ont été éliminés, en précisant la date d'apposition de sa signature.

Le rapport du contrôle de l'expert doit être conservé au moins jusqu'à l'échéance du prochain contrôle réglementaire.

IMMOBILISATION ET ENTREPOSAGE

Si, pour des raisons spécifiques à l'entreprise, la pelleteuse doit être mise hors service et immobilisée pendant six mois au maximum, il faut prendre des mesures particulières avant, pendant et après la période d'immobilisation, comme décrit ci-après. Si l'on prévoit une période d'immobilisation de plus de six mois, consulter le fabricant de la pelleteuse pour convenir des mesures supplémentaires à prendre.

Consignes de sécurité pour l'immobilisation et l'entreposage

Respecter les Consignes de sécurité générales (page 17), les Consignes de sécurité pour l'utilisation (page 67), et les Consignes de sécurité pour la maintenance (page 133).

Durant toute la période d'entreposage, la pelleteuse doit être protégée de telle sorte qu'elle ne puisse pas être utilisée sans autorisation.

Conditions d'entreposage

Le sol du lieu d'entreposage doit avoir une portance suffisante pour supporter le poids de la pelleteuse.

Le local d'entreposage doit être sec, bien aéré et à l'abri du gel.

Préparatifs avant l'immobilisation

- Nettoyer et sécher soigneusement la pelleteuse (page 140).
- Contrôler le niveau de l'huile hydraulique, faire l'appoint si nécessaire (page 149).
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre (page 143).
- Conduire la pelleteuse sur l'aire d'entreposage.
- Démontez la batterie (page 152), et l'entreposer dans un local sec et à l'abri du gel. Au besoin, la brancher sur un appareil de maintien de charge.
- Graisser le palier de tourelle (page 153).
- Graisser le roulement du palier de tourelle (page 153).
- Graisser les autres points de graissage (page 154).
- Graisser le pied de flèche (page 154).
- Graissage des axes du godet et des biellettes du godet (page 73).
- Contrôler la teneur en antigel du liquide de refroidissement, faire l'appoint si nécessaire (page 140).
- Lubrifier les tiges des pistons des vérins hydrauliques avec de la graisse.

Mesures à prendre au cours de la période d'immobilisation

- Recharger périodiquement la batterie (page 151).

Remise en service après l'immobilisation

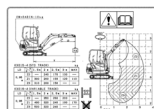
- En cas de besoin, nettoyer soigneusement la pelleteuse (page 140).
- Contrôler l'absence d'eau de condensation dans l'huile hydraulique ; le cas échéant, vidanger l'huile (page 149).
- Enlever la graisse des tiges des pistons des vérins hydrauliques.
- Remonter la batterie (page 152).
- Contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité.
- Executer les opérations nécessaires avant l'utilisation quotidienne (page 71). Si des dommages sont constatés à la mise en service, il est interdit de mettre la pelleteuse en service tant que ces dommages n'ont pas été éliminés.
- Si l'échéance d'un contrôle technique de sécurité était tombée juste au cours de la période d'immobilisation, ce contrôle réglementaire repoussé doit être exécuté avant la remise en service de la machine.
- Démarrer le moteur (page 79). Faire marcher la pelleteuse à un régime moteur réduit et contrôler toutes ses fonctions.

CAPACITE DE LEVAGE DE LA PELLETEUSE

Capacité de levage calculée d'après la construction

- La capacité de levage a été calculée suivant la norme ISO 10567 et est limitée à 75 % de la charge statique de renversement et 87 % de la capacité de levage hydraulique.
- La capacité de levage est mesurée à l'axe avant du balancier avec le balancier étendu à fond. La charge est supportée par le vérin de la flèche.
- Les différentes conditions de levage sont les suivantes :

1. Rotation jusqu'à 360°, lame niveleuse en haut ou en bas



La position de la lame niveleuse n'est pas applicable à la capacité de levage maximale avec une rotation à 360°.

L'illustration sur l'autocollant est représentative des deux états : lame niveleuse en haut ou en bas.

2. Sur l'avant, lame en bas

3. Sur l'avant, lame en haut

- La longueur du balancier a non seulement des conséquences sur l'état du levage, mais aussi sur la charge de levage maximale autorisée et la stabilité de la machine. Afin d'utiliser le tableau de charge de levage autorisée correspondant à votre machine, comparer les mesures du balancier avec les données indiquées sur le tableau.



Pour les dimensions du balancier, voir le tableau « Versions de balancier » dans la section « Dimensions » (page 42).

Dispositif de levage

- Les opérations de levage pour une pelleteuse avec une capacité de levage admissible à partir de 1,0 t ne sont autorisées que si la pelleteuse est équipée des systèmes de sécurité suivants, conformément à la norme EN 474-5 :
 - Clapet de sécurité sur le vérin de flèche (page 187)
 - Clapet de sécurité sur le vérin de balancier (page 187)
 - Avertisseur de surcharge (page 188)
- Si la lame est utilisée comme support pour améliorer la stabilité de la machine, un clapet de sécurité supplémentaire doit être monté conformément à la norme EN 474-1 (page 187).
- Les pelleteuses avec une capacité de levage admissible à partir de 1,0 t ne doivent être utilisées pour des opérations de levage que si l'avertisseur de surcharge est activé (page 188).
- Fixer le dispositif de levage à l'équipement auxiliaire rapporté, ou à d'autres pièces de la pelleteuse, en veillant à ce que l'élingue ne risque pas de se décrocher.
- La fixation à l'équipement auxiliaire rapporté ou à tout autre équipement de la machine doit être réalisée de telle sorte qu'une visibilité optimale soit garantie, entre l'opérateur et l'assistant de guidage [la personne qui attache l'élingue au dispositif de levage].
- Le dispositif de levage doit être positionné de telle sorte qu'aucune autre pièce de la machine ne fasse dévier l'élingue, par rapport à son axe de traction vertical.
- Utiliser un dispositif de levage de configuration adéquate et le positionner correctement pour que l'élingue ne risque pas de glisser.
- En positionnant le dispositif de levage, veiller à ce que la liberté de mouvement des pièces ne soit pas réduite (risque de cognement ou d'accrochage) et ce, ni lors du fonctionnement normal de la pelleteuse, ni lors de travaux avec des objets quelconques.
- Le soudage d'un élément de suspension de la charge (par ex. d'un crochet) est autorisé, à condition qu'il soit effectué par le personnel spécialisé. Pour ces opérations, veuillez vous adresser à votre revendeur/concessionnaire KUBOTA.
- En tout point de l'équipement auxiliaire rapporté ou de la flèche, le dispositif de levage doit être capable de supporter une charge égale à deux fois et demi la capacité de levage nominale.

Élément de suspension de la charge

L'élément de suspension de la charge doit impérativement posséder toutes les caractéristiques précisées ci-après :

- Le système doit être capable de supporter une charge égale à deux fois et demi la capacité de levage nominale – et ce, quel que soit le point de fixation de la charge.
- Le système doit être agencé de telle sorte qu'une chute des pièces levées avec le dispositif de levage soit pratiquement exclue, par ex. grâce au montage d'un dispositif de sécurité spécialement conçu.
- La configuration du système doit garantir que le dispositif de levage ne risque pas de glisser et de s'échapper de l'équipement auxiliaire à lever.



Le levage de charges dépassant les valeurs indiquées sur les tableaux est interdit.



Tenir toujours compte de la charge de levage maximale autorisée de l'élément de suspension des charges (par exemple, un crochet de levage). Le levage de charges supérieures à la charge de levage maximale autorisée n'est pas permis.



Les valeurs indiquées sur les tableaux sont valables exclusivement pour des travaux sur des sols fermes et horizontaux. Lors de travaux sur des sols meubles ou instables, la pelleuse risque de se renverser étant donné que la charge s'exerce d'un seul côté et que la chenille ou la lame risque de s'enfoncer dans le sol.



Les valeurs indiquées sur les tableaux se réfèrent à la capacité de levage sans godet ; si l'on utilise un godet, il faut donc déduire de ces valeurs le poids du godet. Le poids des accessoires rapportés (par ex. grappin, accouplement rapide) doit être déduit de la capacité de levage.



La flèche ne doit pas être orientée ni déplacée vers la droite ni vers la gauche pendant les opérations de levage. La machine risquerait de se renverser ! Rabattre le volet de verrouillage de la pédale de déport de la flèche pour éviter un actionnement par inadvertance.

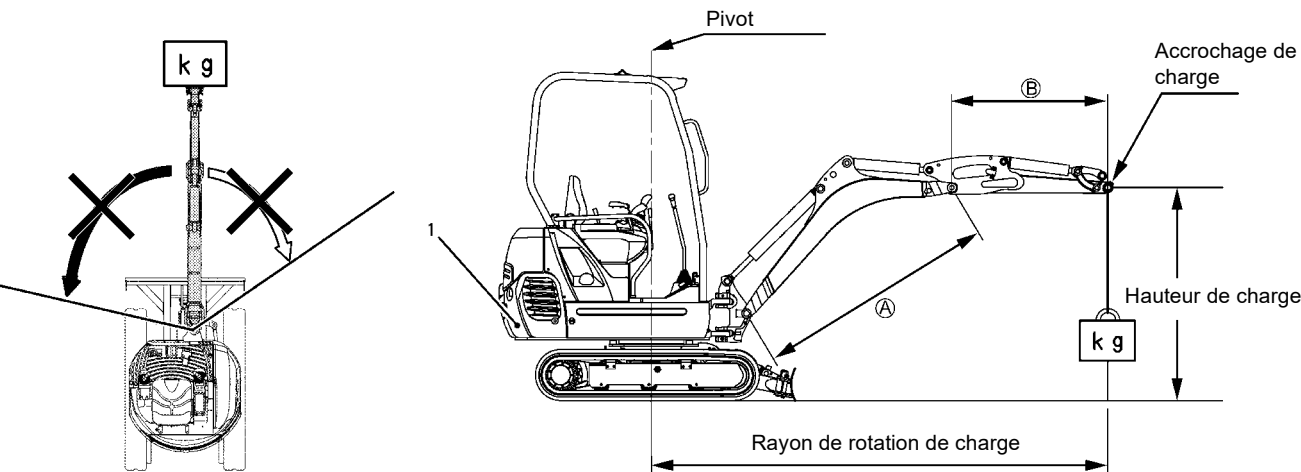


En mode engin de levage, le déplacement/mouvement du train de roulement à chenilles n'est pas autorisé.

Lors des manœuvres avec une charge levée, il faut être extrêmement prudent pour éviter un basculement, un dérapage et tout autre risque éventuel.

L'opérateur doit

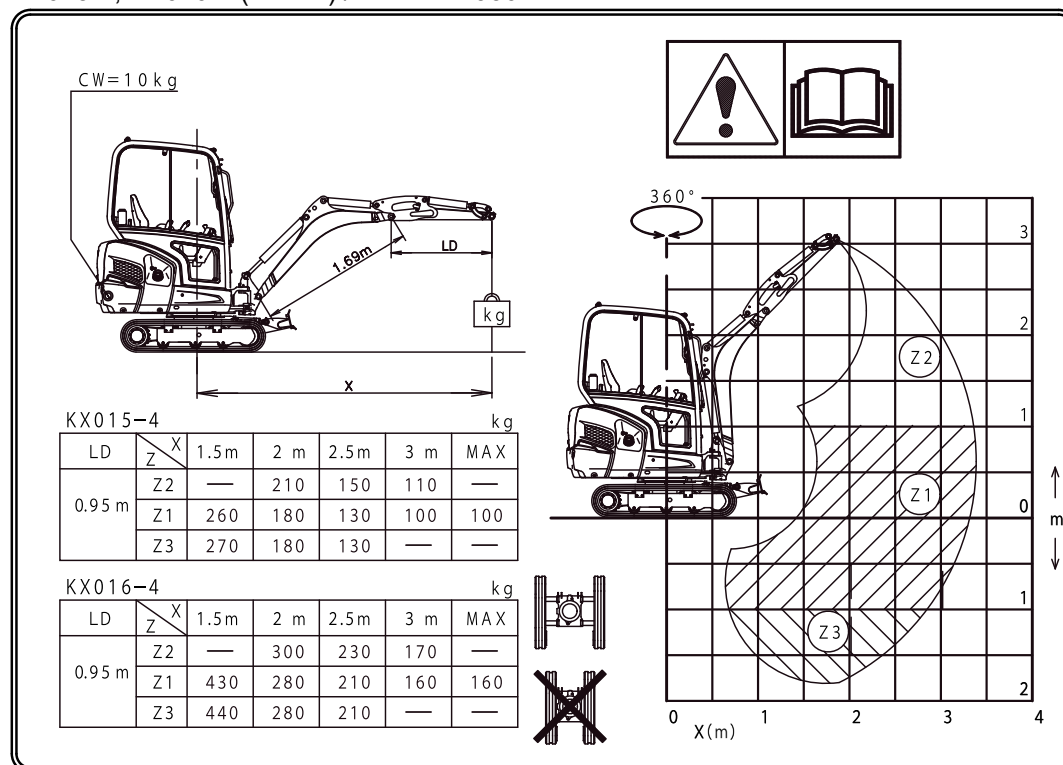
- prendre la charge au milieu,
- éviter des mouvements brusques de la machine,
- veiller à ce que la charge ne se balance pas.



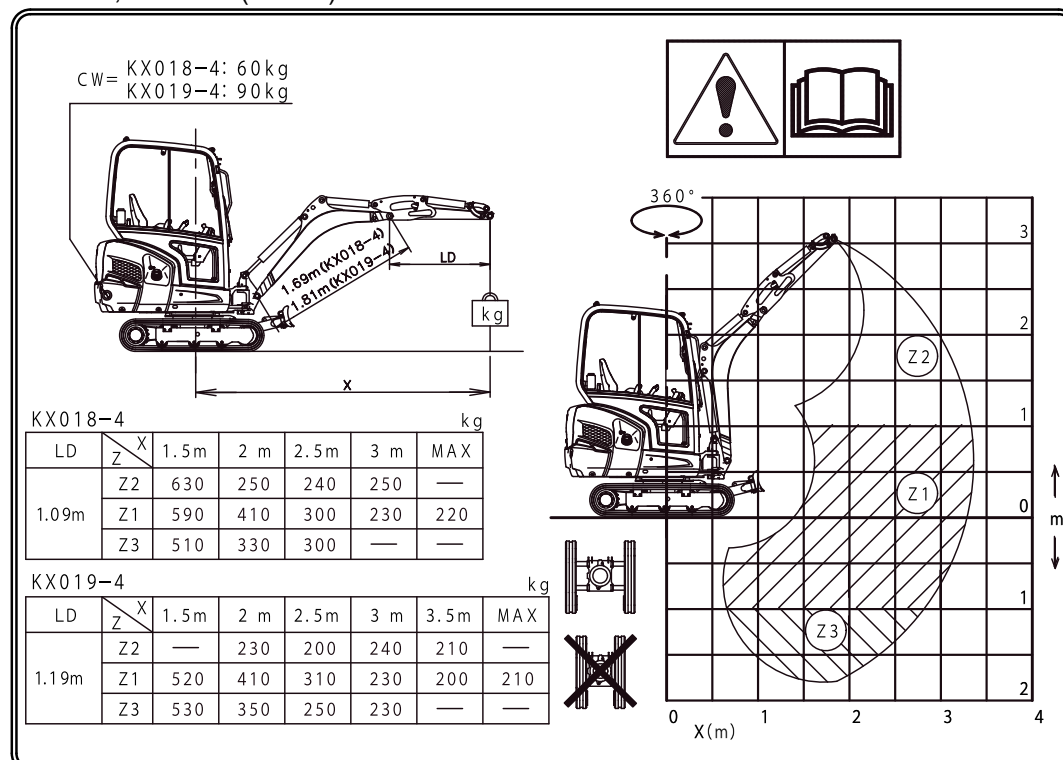
		Contrepoids (1)	(A)	(B)
KX015-4	Canopy	60 kg	1,69 m	0,95 m
	Cabine	10 kg		
KX016-4	Canopy	60 kg	1,69 m	0,95 m
	Cabine	10 kg		
KX018-4	Canopy/Cabine	60 kg	1,69 m	1,09 m
KX019-4 SF	Canopy/Cabine	90 kg	1,69 m	1,09 m
KX019-4	Canopy/Cabine	90 kg	1,81 m	1,19 m

Capacité de levage maximale pour une rotation jusqu'à 360°

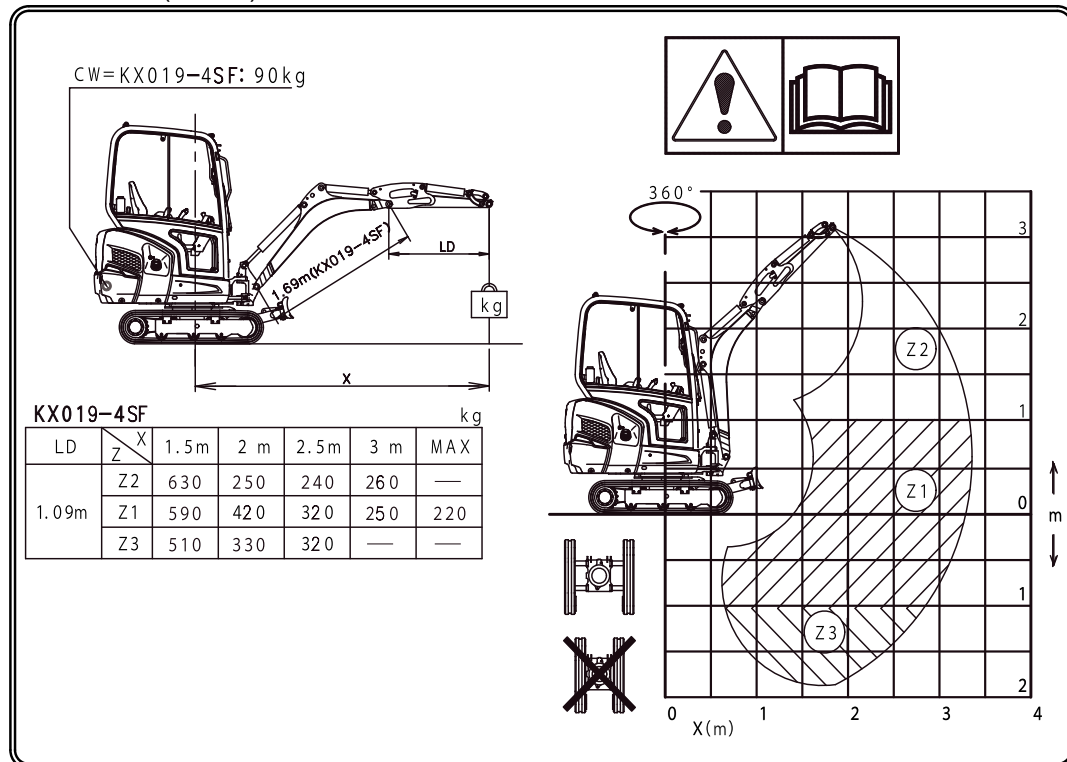
KX015-4, KX016-4 (cabine) / balancier 950 mm



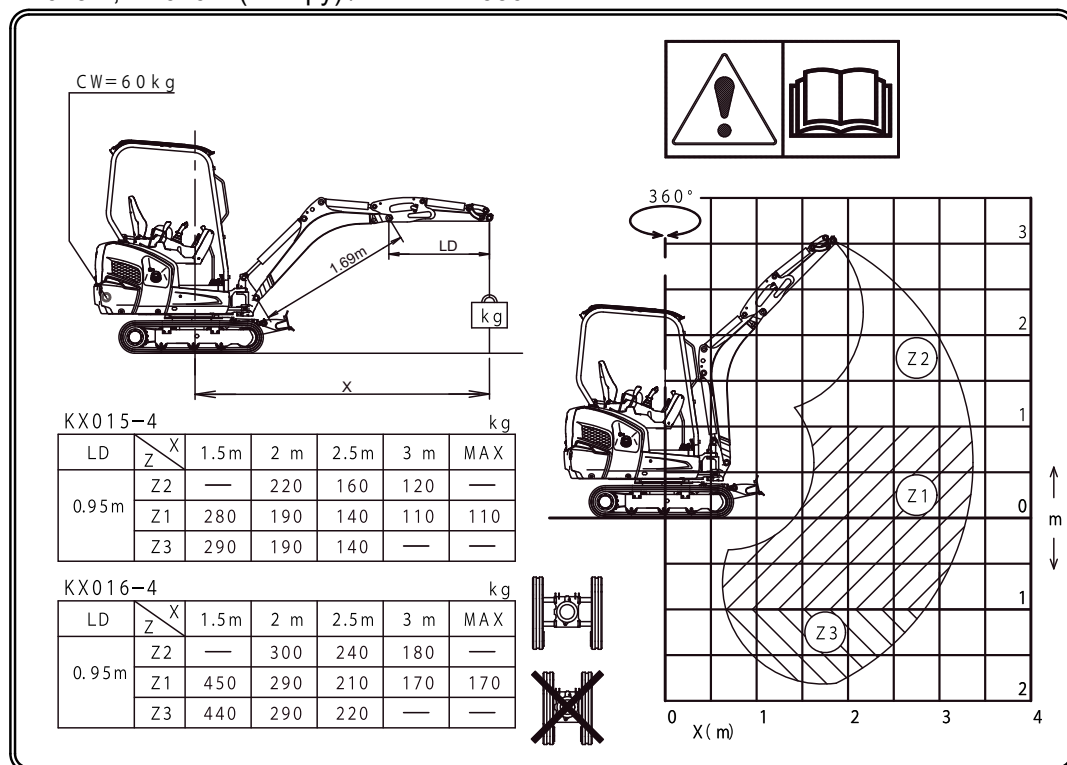
KX018-4, KX019-4 (cabine) / balancier 1090 mm et balancier 1190 mm



KX019-4 SF (cabine) / balancier 1090 mm

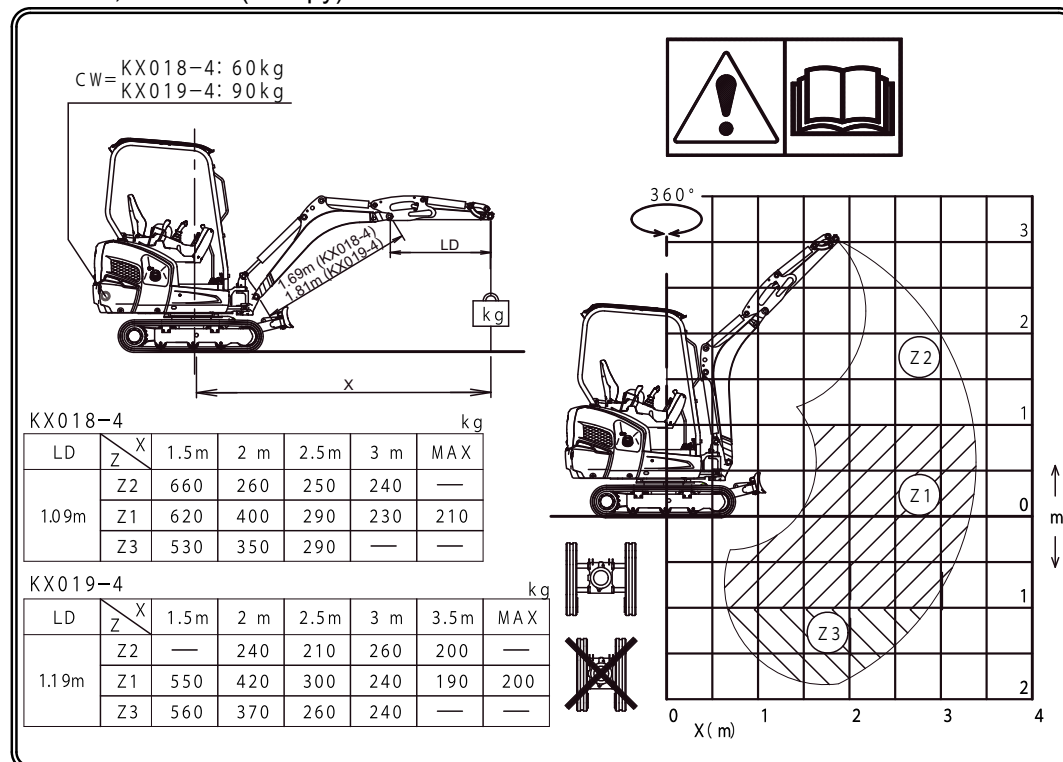


KX015-4, KX016-4 (canopy) / balancier 950 mm

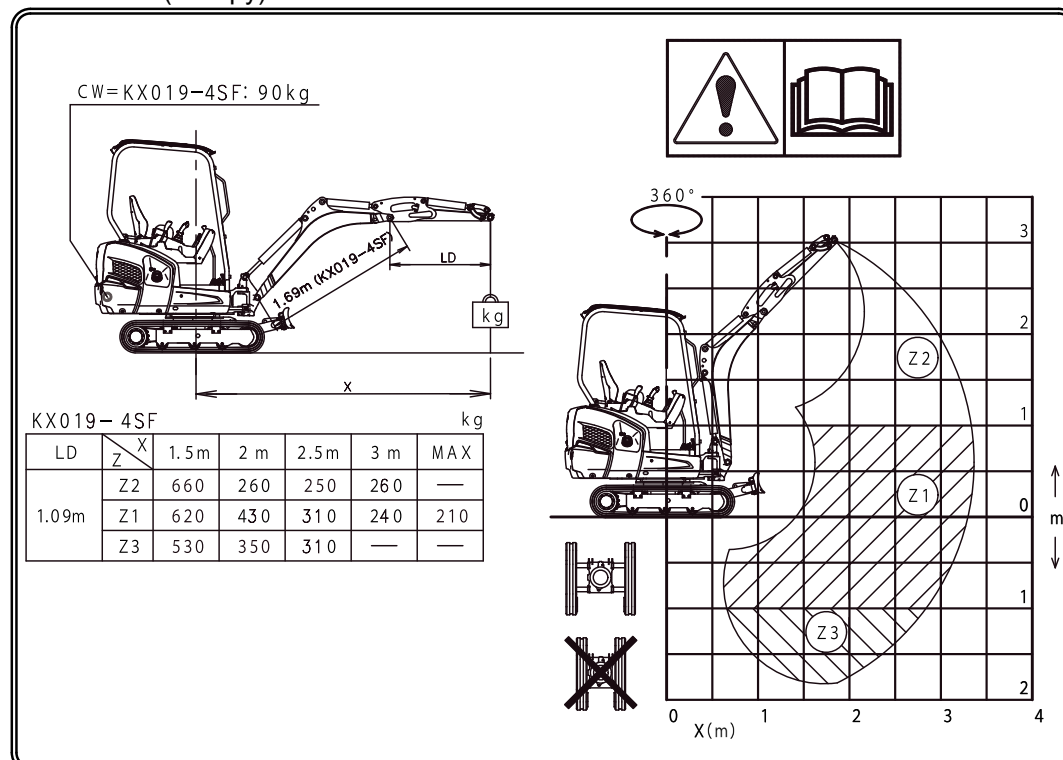


Capacite de levage de la pelleuse

KX018-4, KX019-4 (canopy) / balancier 1090 mm et balancier 1190 mm



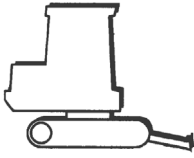
KX019-4 SF (canopy) / balancier 1090 mm



Capacité de levage sur l'avant, lame en bas, uniquement avec clapet de sécurité anti-rupture du tuyau sur le vérin de lame

MODÈLE	KX015-4	SPÉCIFICATION	VERSION CANOPY
			BALANCIER 950 mm

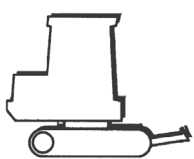
kN (t)

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maximum				
GL	4000											
	3500											
	3000											
	2500											
	2000					2,6 (0,27)						
	1500				2,9 (0,30)	3,0 (0,31)	2,8 (0,29)					
	1000				4,5 (0,46)	3,5 (0,36)	2,9 (0,30)	2,7 (0,28)				
	500				5,4 (0,55)	3,8 (0,39)	2,9 (0,30)					
	0			4,7 (0,48)	5,3 (0,54)	3,8 (0,39)	2,8 (0,29)					
	-500		5,3 (0,54)	7,0 (0,71)	4,8 (0,49)	3,4 (0,35)						
	-1000		8,5 (0,87)	5,9 (0,60)	4,0 (0,41)	2,8 (0,29)						
	-1500			4,3 (0,44)	2,8 (0,29)							
	-2000											
	-2500											

Capacité de levage sur l'avant, lame en haut

MODÈLE	KX015-4	SPÉCIFICATION	VERSION CANOPY
			BALANCIER 950 mm

kN (t)

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maximum				
GL	4000											
	3500											
	3000											
	2500											
	2000					2,7 (0,28)						
	1500				3,4 (0,35)	2,7 (0,27)	2,0 (0,20)					
	1000				3,6 (0,37)	2,6 (0,26)	2,0 (0,20)					
	500				3,4 (0,35)	2,5 (0,25)	1,9 (0,19)	1,7 (0,17)				
	0			5,0 (0,51)	3,3 (0,33)	2,4 (0,24)	1,9 (0,19)					
	-500		6,1 (0,62)	5,0 (0,51)	3,2 (0,33)	2,4 (0,24)						
	-1000		9,71 (0,99)	5,1 (0,52)	3,2 (0,33)	2,4 (0,24)						
	-1500			5,0 (0,51)	3,2 (0,33)							
	-2000											
	-2500											

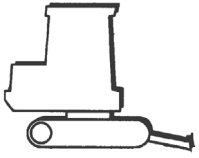
Veuillez tenir compte de la désignation du modèle et du poids en ordre de marche sur la plaque signalétique (page 49).

Capacité de levage de la pelleuse

Capacité de levage sur l'avant, lame en bas, uniquement avec clapet de sécurité anti-rupture du tuyau sur le vérin de lame

MODÈLE	KX015-4	SPÉCIFICATION	VERSION À CABINE
			BALANCIER 950 mm

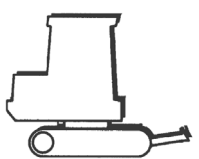
kN (t)

HAUTEUR DE CHARGE [mm]	Rayon de rotation de charge (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maxi-mum			
GL	4000										
	3500										
	3000										
	2500										
	2000					2,6 (0,27)					
	1500				2,9 (0,30)	3,0 (0,31)	2,8 (0,29)				
	1000				4,5 (0,46)	3,5 (0,36)	2,9 (0,30)	2,7 (0,28)			
	500				5,4 (0,55)	3,8 (0,39)	2,9 (0,30)				
	0			4,7 (0,48)	5,3 (0,54)	3,8 (0,39)	2,8 (0,29)				
	-500		5,3 (0,54)	7,0 (0,71)	4,8 (0,49)	3,4 (0,35)					
	-1000		8,5 (0,87)	5,9 (0,60)	4,0 (0,41)	2,8 (0,29)					
	-1500			4,3 (0,44)	2,8 (0,29)						
	-2000										
	-2500										

Capacité de levage sur l'avant, lame en haut

MODÈLE	KX015-4	SPÉCIFICATION	VERSION À CABINE
			BALANCIER 950 mm

kN (t)

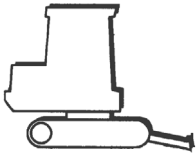
HAUTEUR DE CHARGE [mm]	Rayon de rotation de charge (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maxi-mum			
GL	4000										
	3500										
	3000										
	2500										
	2000					2,7 (0,27)					
	1500				3,4 (0,35)	2,6 (0,27)	1,9 (0,20)				
	1000				3,5 (0,36)	2,5 (0,26)	1,9 (0,19)				
	500				3,3 (0,34)	2,4 (0,25)	1,8 (0,19)	1,6 (0,17)			
	0			4,8 (0,49)	3,2 (0,32)	2,3 (0,24)	1,8 (0,18)				
	-500		6,1 (0,62)	4,8 (0,49)	3,1 (0,32)	2,3 (0,23)					
	-1000		9,71 (0,99)	4,9 (0,50)	3,1 (0,32)	2,3 (0,23)					
	-1500			5,0 (0,51)	3,2 (0,33)						
	-2000										
	-2500										

Veuillez tenir compte de la désignation du modèle et du poids en ordre de marche sur la plaque signalétique (page 49).

Capacité de levage sur l'avant, lame en bas, uniquement avec clapet de sécurité anti-rupture du tuyau sur le vérin de lame

MODÈLE	KX016-4	SPÉCIFICATION	VERSION CANOPY
		VOIE STANDARD	BALANCIER 950 mm

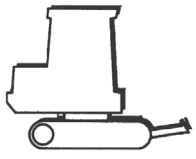
kN (t)

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)									
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maxi-mum			
GL	4000										
	3500										
	3000										
	2500										
	2000					2,6 (0,27)					
	1500				2,9 (0,30)	3,0 (0,31)	2,8 (0,29)				
	1000				4,5 (0,46)	3,5 (0,36)	2,9 (0,30)	2,7 (0,28)			
	500				5,4 (0,55)	3,8 (0,39)	2,9 (0,30)				
	0			4,7 (0,48)	5,3 (0,54)	3,8 (0,39)	2,8 (0,29)				
	-500		5,3 (0,54)	7,0 (0,71)	4,8 (0,49)	3,4 (0,35)					
	-1000		8,5 (0,87)	5,9 (0,60)	4,0 (0,41)	2,8 (0,29)					
	-1500			4,3 (0,44)	2,8 (0,29)						
	-2000										
	-2500										

Capacité de levage sur l'avant, lame en haut

MODÈLE	KX016-4	SPÉCIFICATION	VERSION CANOPY
		VOIE STANDARD	BALANCIER 950 mm

kN (t)

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)									
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maxi-mum			
GL	4000										
	3500										
	3000										
	2500										
	2000					2,8 (0,29)					
	1500				3,4 (0,35)	2,7 (0,28)	2,0 (0,21)				
	1000				3,7 (0,38)	2,6 (0,27)	2,0 (0,20)				
	500				3,5 (0,35)	2,5 (0,26)	1,9 (0,20)	1,7 (0,18)			
	0			5,1 (0,52)	3,3 (0,34)	2,4 (0,25)	1,9 (0,19)				
	-500		6,1 (0,62)	5,1 (0,52)	3,3 (0,34)	2,4 (0,25)					
	-1000		9,71 (0,99)	5,2 (0,53)	3,3 (0,34)	2,4 (0,25)					
	-1500			5,0 (0,51)	3,2 (0,33)						
	-2000										
	-2500										

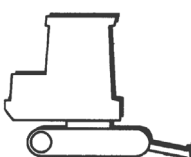
Veuillez tenir compte de la désignation du modèle et du poids en ordre de marche sur la plaque signalétique (page 49).

Capacité de levage de la pelleuse

Capacité de levage sur l'avant, lame en bas, uniquement avec clapet de sécurité anti-rupture du tuyau sur le vérin de lame

MODÈLE	KX016-4	SPÉCIFICATION	VERSION À CABINE
		VOIE STANDARD	BALANCIER 950 mm

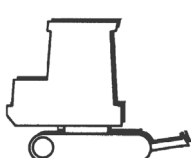
kN (t)

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)									
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maxi-mum			
GL	4000										
	3500										
	3000										
	2500										
	2000					2,6 (0,27)					
	1500				2,9 (0,30)	3,0 (0,31)	2,8 (0,29)				
	1000				4,5 (0,46)	3,5 (0,36)	2,9 (0,30)	2,7 (0,28)			
	500				5,4 (0,55)	3,8 (0,39)	2,9 (0,30)				
	0			4,7 (0,48)	5,3 (0,54)	3,8 (0,39)	2,8 (0,29)				
	-500		5,3 (0,54)	7,0 (0,71)	4,8 (0,49)	3,4 (0,35)					
	-1000		8,5 (0,87)	5,9 (0,60)	4,0 (0,41)	2,8 (0,29)					
	-1500			4,3 (0,44)	2,8 (0,29)						
	-2000										
	-2500										

Capacité de levage sur l'avant, lame en haut

MODÈLE	KX016-4	SPÉCIFICATION	VERSION À CABINE
		VOIE STANDARD	BALANCIER 950 mm

kN (t)

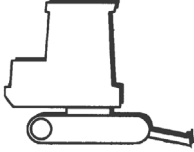
HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)									
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maxi-mum			
GL	4000										
	3500										
	3000										
	2500										
	2000					2,7 (0,28)					
	1500				3,4 (0,35)	2,7 (0,27)	2,0 (0,20)				
	1000				3,6 (0,37)	2,6 (0,26)	1,9 (0,20)				
	500				3,4 (0,34)	2,4 (0,25)	1,9 (0,19)	1,7 (0,17)			
	0			4,9 (0,50)	3,2 (0,33)	2,4 (0,24)	1,8 (0,19)				
	-500		6,1 (0,62)	5,0 (0,51)	3,2 (0,32)	2,3 (0,24)					
	-1000		9,71 (0,99)	5,0 (0,51)	3,2 (0,33)	2,3 (0,24)					
	-1500			5,0 (0,51)	3,2 (0,33)						
	-2000										
	-2500										

Veuillez tenir compte de la désignation du modèle et du poids en ordre de marche sur la plaque signalétique (page 49).

Capacité de levage sur l'avant, lame en bas, uniquement avec clapet de sécurité anti-rupture du tuyau sur le vérin de lame

MODÈLE	KX018-4	SPÉCIFICATION	VERSION CANOPY
		VOIE STANDARD	BALANCIER 1090 mm

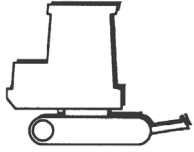
kN (t)

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)									
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maxi-mum			
GL	4000										
	3500										
	3000										
	2500					2,6 (0,27)					
	2000					2,5 (0,25)					
	1500				2,5 (0,26)	2,8 (0,29)	2,8 (0,29)				
	1000			6,5 (0,66)	4,3 (0,44)	3,5 (0,36)	3,0 (0,31)	2,7 (0,28)			
	500				5,6 (0,57)	4,0 (0,41)	3,1 (0,32)				
	0			6,1 (0,62)	5,8 (0,59)	4,1 (0,42)	3,1 (0,32)				
	-500		5,9 (0,60)	7,9 (0,81)	5,3 (0,54)	3,8 (0,39)	2,8 (0,29)				
	-1000		9,1 (0,93)	6,8 (0,69)	4,5 (0,46)	3,2 (0,33)					
	-1500		11,4 (1,16)	5,2 (0,53)	3,4 (0,35)						
	-2000										
	-2500										

Capacité de levage sur l'avant, lame en haut

MODÈLE	KX018-4	SPÉCIFICATION	VERSION CANOPY
		VOIE STANDARD	BALANCIER 1090 mm

kN (t)

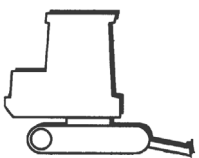
HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)									
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maxi-mum			
GL	4000										
	3500										
	3000										
	2500					2,8 (0,28)					
	2000					2,6 (0,26)					
	1500				2,6 (0,27)	3,0 (0,31)	2,5 (0,25)				
	1000			6,8 (0,70)	4,5 (0,46)	3,2 (0,33)	2,4 (0,25)				
	500				4,3 (0,44)	3,1 (0,32)	2,4 (0,24)	2,0 (0,20)			
	0			6,4 (0,65)	4,1 (0,42)	3,0 (0,31)	2,3 (0,23)				
	-500		6,1 (0,63)	6,5 (0,66)	4,1 (0,41)	2,9 (0,30)	2,3 (0,23)				
	-1000		9,6 (0,98)	6,5 (0,66)	4,1 (0,41)	2,9 (0,30)					
	-1500		11,9 (1,21)	5,5 (0,56)	3,6 (0,37)						
	-2000										
	-2500										

Veuillez tenir compte de la désignation du modèle et du poids en ordre de marche sur la plaque signalétique (page 49).

Capacité de levage de la pelleuse

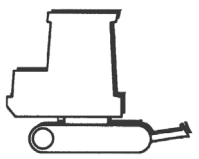
Capacité de levage sur l'avant, lame en bas, uniquement avec clapet de sécurité anti-rupture du tuyau sur le vérin de lame

MODÈLE	KX018-4	SPÉCIFICATION	VERSION À CABINE
		VOIE STANDARD	BALANCIER 1090 mm

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)										kN (t)	
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maxi-mum					
GL	4000												
	3500												
	3000												
	2500					2,5 (0,26)							
	2000					2,4 (0,24)							
	1500				2,5 (0,25)	2,7 (0,28)	2,7 (0,28)						
	1000			6,2 (0,63)	4,1 (0,42)	3,3 (0,34)	2,9 (0,30)	2,6 (0,27)					
	500				5,3 (0,54)	3,8 (0,39)	3,0 (0,31)						
	0			5,8 (0,59)	5,5 (0,56)	3,9 (0,40)	2,9 (0,30)						
	-500		5,6 (0,57)	7,6 (0,78)	5,1 (0,52)	3,6 (0,37)	2,6 (0,27)						
	-1000		8,7 (0,89)	6,5 (0,66)	4,3 (0,44)	3,1 (0,32)							
	-1500		10,9 (1,11)	5,0 (0,51)	3,2 (0,33)								
	-2000												
	-2500												

Capacité de levage sur l'avant, lame en haut

MODÈLE	KX018-4	SPÉCIFICATION	VERSION À CABINE
		VOIE STANDARD	BALANCIER 1090 mm

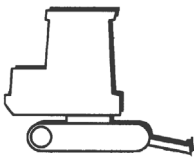
HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)										kN (t)	
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maxi-mum					
GL	4000												
	3500												
	3000												
	2500					2,5 (0,26)							
	2000					2,4 (0,24)							
	1500				2,4 (0,25)	2,8 (0,28)	2,5 (0,25)						
	1000			6,3 (0,64)	4,1 (0,42)	3,2 (0,33)	2,4 (0,25)						
	500				4,3 (0,44)	3,1 (0,31)	2,4 (0,24)	2,0 (0,20)					
	0			5,9 (0,60)	4,1 (0,42)	3,0 (0,31)	2,3 (0,24)						
	-500		5,7 (0,58)	6,4 (0,66)	4,1 (0,41)	2,9 (0,30)	2,3 (0,23)						
	-1000		8,8 (0,90)	6,5 (0,66)	4,1 (0,41)	2,9 (0,30)							
	-1500		11,0 (1,12)	5,0 (0,51)	3,3 (0,34)								
	-2000												
	-2500												

Veuillez tenir compte de la désignation du modèle et du poids en ordre de marche sur la plaque signalétique (page 49).

Capacité de levage sur l'avant, lame en bas, uniquement avec clapet de sécurité anti-rupture du tuyau sur le vérin de lame

MODÈLE	KX019-4	SPÉCIFICATION	VERSION DE CANOPY, POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 1680 kg
		VOIE STANDARD	BALANCIER 1190 mm

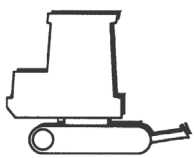
kN (t)

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	Maxi-mum			
GL	4000											
	3500											
	3000											
	2500					2,1 (0,21)						
	2000					2,2 (0,22)	2,5 (0,26)					
	1500				2,4 (0,24)	2,6 (0,27)	2,6 (0,27)					
	1000				4,2 (0,43)	3,3 (0,34)	2,9 (0,30)	2,5 (0,26)	2,5 (0,26)			
	500				5,5 (0,56)	3,9 (0,40)	3,0 (0,31)	2,5 (0,25)				
	0			5,4 (0,55)	5,7 (0,58)	4,0 (0,41)	3,0 (0,31)	2,4 (0,24)				
	-500		5,3 (0,54)	7,7 (0,79)	5,2 (0,53)	3,8 (0,39)	2,8 (0,29)					
	-1000		7,8 (0,80)	6,8 (0,69)	4,5 (0,46)	3,3 (0,34)	2,4 (0,24)					
	-1500		11,0 (1,12)	5,5 (0,56)	3,6 (0,37)	2,5 (0,26)						
	-2000											
	-2500											

Capacité de levage sur l'avant, lame en haut

MODÈLE	KX019-4	SPÉCIFICATION	VERSION DE CANOPY, POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 1680 kg
		VOIE STANDARD	BALANCIER 1190 mm

kN (t)

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	Maxi-mum			
GL	4000											
	3500											
	3000											
	2500					2,2 (0,22)						
	2000					2,2 (0,23)	2,6 (0,27)					
	1500				2,5 (0,25)	2,8 (0,28)	2,6 (0,27)					
	1000				4,4 (0,45)	3,4 (0,35)	2,6 (0,26)	2,0 (0,21)				
	500				4,5 (0,46)	3,3 (0,33)	2,5 (0,26)	2,0 (0,20)	1,9 (0,20)			
	0			5,6 (0,57)	4,4 (0,44)	3,2 (0,32)	2,4 (0,25)	1,9 (0,20)				
	-500		5,5 (0,56)	6,8 (0,69)	4,3 (0,44)	3,1 (0,32)	2,4 (0,24)					
	-1000		8,2 (0,84)	6,8 (0,70)	4,3 (0,43)	3,1 (0,31)	2,4 (0,24)					
	-1500		11,5 (1,18)	5,7 (0,58)	3,8 (0,39)	2,7 (0,27)						
	-2000											
	-2500											

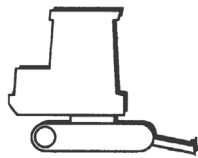
Veuillez tenir compte de la désignation du modèle et du poids en ordre de marche sur la plaque signalétique (page 49).

Capacité de levage de la pelleuse



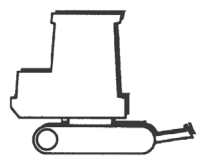
Capacité de levage sur l'avant, lame en bas, uniquement avec clapet de sécurité anti-rupture du tuyau sur le vérin de lame

MODÈLE	KX019-4	SPÉCIFICATION	VERSION DE CABINE, POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 1780 kg
		VOIE STANDARD	BALANCIER 1190 mm

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)										kN (t)	
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	Maxi-mum				
GL	4000												
	3500												
	3000												
	2500					2,0 (0,20)							
	2000					2,1 (0,21)	2,4 (0,24)						
	1500				2,3 (0,23)	2,5 (0,26)	2,5 (0,26)						
	1000				4,0 (0,41)	3,2 (0,33)	2,7 (0,28)	2,4 (0,24)	2,4 (0,24)				
	500				5,2 (0,53)	3,7 (0,38)	2,9 (0,30)	2,4 (0,24)					
	0			5,1 (0,52)	5,4 (0,55)	3,8 (0,39)	2,9 (0,30)	2,3 (0,23)					
	-500		5,0 (0,51)	7,4 (0,75)	5,0 (0,51)	3,6 (0,37)	2,7 (0,28)						
	-1000		7,5 (0,76)	6,5 (0,66)	4,3 (0,44)	3,1 (0,32)	2,3 (0,23)						
	-1500		10,5 (1,07)	5,2 (0,53)	3,4 (0,35)	2,5 (0,25)							
	-2000												
	-2500												

Capacité de levage sur l'avant, lame en haut

MODÈLE	KX019-4	SPÉCIFICATION	VERSION DE CABINE, POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ 1780 kg
		VOIE STANDARD	BALANCIER 1190 mm

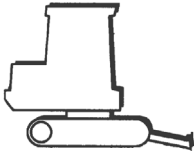
HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)										kN (t)	
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	Maxi-mum				
GL	4000												
	3500												
	3000												
	2500					2,0 (0,20)							
	2000					2,0 (0,21)	2,4 (0,25)						
	1500				2,3 (0,23)	2,6 (0,26)	2,6 (0,26)						
	1000				4,0 (0,41)	3,2 (0,33)	2,6 (0,26)	2,0 (0,21)					
	500				4,5 (0,46)	3,3 (0,33)	2,5 (0,26)	2,0 (0,20)	1,9 (0,20)				
	0			5,2 (0,53)	4,3 (0,44)	3,2 (0,32)	2,4 (0,25)	2,0 (0,20)					
	-500		5,1 (0,52)	6,8 (0,69)	4,3 (0,43)	3,1 (0,31)	2,4 (0,24)						
	-1000		7,6 (0,77)	6,5 (0,66)	4,3 (0,43)	3,1 (0,31)	2,3 (0,24)						
	-1500		10,6 (1,08)	5,2 (0,54)	3,5 (0,36)	2,5 (0,25)							
	-2000												
	-2500												

Veuillez tenir compte de la désignation du modèle et du poids en ordre de marche sur la plaque signalétique (page 49).

Capacité de levage sur l'avant, lame en bas, uniquement avec clapet de sécurité anti-rupture du tuyau sur le vérin de lame

MODÈLE	KX019-4 SF	SPÉCIFICATION	VERSION DE CANOPY, POIDS EN ORDRE DE MARCHE 1675 kg
		VOIE STANDARD	BALANCIER 1090 mm

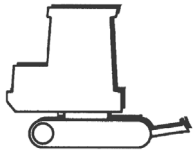
kN (t)

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	3500	Maxi-mum			
GL	4000											
	3500											
	3000											
	2500					2,6 (0,27)						
	2000					2,5 (0,25)						
	1500				2,5 (0,26)	2,8 (0,29)	2,8 (0,29)					
	1000			6,5 (0,66)	4,3 (0,44)	3,5 (0,36)	3,0 (0,31)	2,5 (0,26)				
	500				5,6 (0,57)	4,0 (0,41)	3,1 (0,32)					
	0			6,1 (0,62)	5,8 (0,59)	4,1 (0,42)	3,1 (0,32)					
	-500			5,9 (0,60)	7,9 (0,81)	5,3 (0,54)	3,8 (0,39)	2,8 (0,29)				
	-1000			9,1 (0,93)	6,8 (0,69)	4,5 (0,46)	3,2 (0,33)					
	-1500			11,4 (1,16)	5,2 (0,53)	3,4 (0,35)						
	-2000											
	-2500											

Capacité de levage sur l'avant, lame en haut

MODÈLE	KX019-4 SF	SPÉCIFICATION	VERSION DE CANOPY, POIDS EN ORDRE DE MARCHE 1675 kg
		VOIE STANDARD	BALANCIER 1090 mm

kN (t)

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)										
			Mini-mum	1500	2000	2500	3000	Maxi-mum				
GL	4000											
	3500											
	3000											
	2500											
	2000					2,5 (0,25)						
	1500				2,5 (0,26)	2,8 (0,29)	2,5 (0,26)					
	1000			6,5 (0,66)	4,3 (0,44)	3,3 (0,34)	2,5 (0,25)	2,1 (0,21)				
	500				4,4 (0,45)	3,1 (0,32)	2,5 (0,25)					
	0			6,1 (0,62)	4,2 (0,43)	3,0 (0,31)	2,4 (0,24)					
	-500			5,9 (0,60)	6,7 (0,68)	4,2 (0,43)	3,0 (0,31)	2,4 (0,24)				
	-1000			9,1 (0,93)	6,7 (0,68)	4,2 (0,43)	3,0 (0,31)					
	-1500			11,4 (1,16)	5,2 (0,53)	3,4 (0,35)						
	-2000											
	-2500											

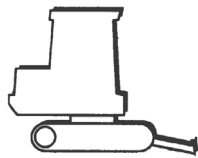
Veuillez tenir compte de la désignation du modèle et du poids en ordre de marche sur la plaque signalétique (page 49).

Capacité de levage de la pelleuse



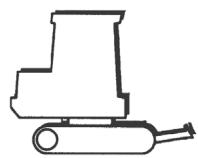
Capacité de levage sur l'avant, lame en bas, uniquement avec clapet de sécurité anti-rupture du tuyau sur le vérin de lame

MODÈLE	KX019-4 SF	SPÉCIFICATION	VERSION DE CABINE, POIDS EN ORDRE DE MARCHE 1775 kg
		VOIE STANDARD	BALANCIER 1090 mm

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)										kN (t)	
			Mini- mum	1500	2000	2500	3000	3500	Maxi- mum				
GL	4000												
	3500												
	3000												
	2500					2,5 (0,26)							
	2000					2,4 (0,24)							
	1500				2,5 (0,25)	2,7 (0,28)	2,7 (0,28)						
	1000			6,2 (0,63)	4,1 (0,42)	3,3 (0,34)	2,9 (0,30)	2,5 (0,25)					
	500				5,3 (0,54)	3,8 (0,39)	3,0 (0,31)						
	0			5,8 (0,59)	5,5 (0,56)	3,9 (0,40)	2,9 (0,30)						
	-500		5,6 (0,57)	7,6 (0,78)	5,1 (0,52)	3,6 (0,37)	2,6 (0,27)						
	-1000		8,7 (0,89)	6,5 (0,66)	4,3 (0,44)	3,1 (0,32)							
	-1500		10,9 (1,11)	5,0 (0,51)	3,2 (0,33)								
	-2000												
	-2500												

Capacité de levage sur l'avant, lame en haut

MODÈLE	KX019-4 SF	SPÉCIFICATION	VERSION DE CABINE, POIDS EN ORDRE DE MARCHE 1775 kg
		VOIE STANDARD	BALANCIER 1090 mm

HAUTEUR DE CHARGE [mm]		Rayon de rotation de charge (mm)										kN (t)	
			Mini- mum	1500	2000	2500	3000	Maxi- mum					
GL	4000												
	3500												
	3000												
	2500					2,5 (0,26)							
	2000					2,4 (0,24)							
	1500				2,5 (0,25)	2,7 (0,28)	2,6 (0,27)						
	1000			6,2 (0,63)	4,1 (0,42)	3,3 (0,34)	2,5 (0,26)	2,2 (0,22)					
	500				4,5 (0,46)	3,2 (0,33)	2,5 (0,26)						
	0			5,8 (0,59)	4,4 (0,45)	3,1 (0,32)	2,5 (0,25)						
	-500		5,6 (0,57)	6,9 (0,70)	4,3 (0,44)	3,1 (0,32)	2,5 (0,25)						
	-1000		8,7 (0,89)	6,5 (0,66)	4,3 (0,44)	3,1 (0,32)							
	-1500		10,9 (1,11)	5,0 (0,51)	3,2 (0,33)								
	-2000												
	-2500												

Veuillez tenir compte de la désignation du modèle et du poids en ordre de marche sur la plaque signalétique (page 49).

ACCESSOIRES

Les accessoires autorisés pour cette pelleteuse, suivant les pays, sont décrits sur les pages suivantes. Pour d'autres accessoires, s'adresser au concessionnaire KUBOTA.

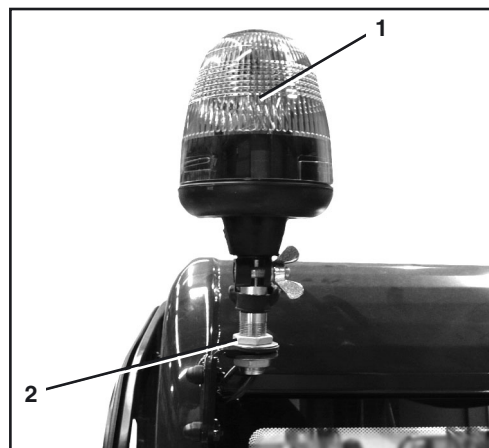


Le montage d'accessoires d'autres fabricants n'est permis qu'après une autorisation écrite de la société KUBOTA, voir aussi Utilisation conforme à la destination (page 19).

Gyrophare KUBOTA

Pour cette pelleteuse, un gyrophare (1) est livrable à titre d'accessoire. Cet équipement se fixe sur le canopy ou sur le toit de la cabine à l'aide d'un socle emboîtable (2).

Le gyrophare est commandé par l'interrupteur de gyrophare, voir section Console de commande droite (page 54).



Clapet de sécurité KUBOTA

Un clapet de sécurité empêche toute fuite d'huile soudaine dans le vérin hydraulique raccordé en cas de rupture de conduite ou de flexible du circuit hydraulique. Ce qui empêche par exemple une chute soudaine de la charge ou de l'équipement rapporté ou un basculement dangereux de la machine lors de l'utilisation de la lame en appui pour améliorer la sécurité.

Un clapet de sécurité est installé directement sur le raccord hydraulique du vérin de flèche (2) et un autre sur celui du vérin de balancier (1).

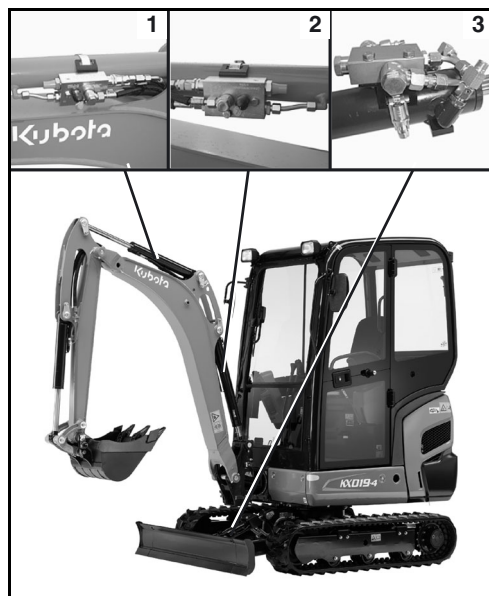
Un troisième clapet de sécurité peut être installé sur le raccord hydraulique du vérin de lame (3).

Les opérations de levage pour une pelleteuse avec une capacité de levage admissible à partir de 1,0 t ne sont autorisées que si la pelleteuse est équipée des systèmes de sécurité suivants, conformément à la norme EN 474-5 :

- Clapet de sécurité sur le vérin de flèche
- Clapet de sécurité sur le vérin de balancier
- Avertisseur de surcharge (page 188)

Si la lame est utilisée comme support pour améliorer la stabilité de la machine, un clapet de sécurité supplémentaire doit être monté conformément à la norme EN 474-1.

Pour équiper la pelleteuse, veuillez vous adresser à votre revendeur KUBOTA.



Départ usine, le clapet de sécurité a été taré pour la pelleteuse respective.

La garantie expire en cas de manipulation abusive du clapet de sécurité.



Une manipulation peut être à l'origine de blessures graves, voire même mortelles. Toute manipulation est donc strictement interdite.

Toute manipulation ou réparation des clapets de sécurité est interdite. Ils ne doivent être remplacés que sous forme d'ensemble complet, par un concessionnaire KUBOTA.

Remarques pour l'utilisation

- Le plombage du clapet de sécurité doit être contrôlé avant l'utilisation de la pelleteuse. Il est interdit d'effectuer des travaux avec la pelleteuse si le plombage n'est pas en place ou si le clapet de sécurité est endommagé.
- Il est interdit de procéder à un déport de la flèche lorsque la machine est en train de lever une charge.

Avertisseur de surcharge KUBOTA

Un dispositif anti-surcharge informe immédiatement l'utilisateur en cas de surcharge. Le système est commandé par le manocontact monté au niveau de la sécurité anti-rupture du tuyau. La charge suspendue est mesurée par le biais de la pression exercée dans le vérin, du côté de la tête du piston, et en cas de surcharge le système d'avertissement est déclenché.

Le dispositif d'avertissement est mis en marche par l'interrupteur à bascule du dispositif d'avertissement (1). En cas de surcharge, un signal acoustique retentit et le témoin d'avertissement (2) clignote.

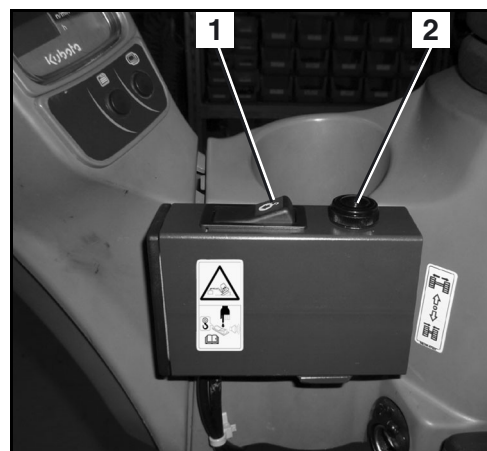
Les opérations de levage pour une pelleteuse avec une capacité de levage admissible à partir de 1,0 t ne sont autorisées que si la pelleteuse est équipée des systèmes de sécurité suivants, conformément à la norme EN 474-5 :

- Clapet de sécurité sur le vérin de flèche (page 187)
- Clapet de sécurité sur le vérin de balancier (page 187)
- Avertisseur de surcharge

Si la lame est utilisée comme support pour améliorer la stabilité de la machine, un clapet de sécurité supplémentaire doit être monté conformément à la norme EN 474-1 (page 187).

Pour équiper la pelleteuse, veuillez vous adresser à votre revendeur KUBOTA.

Pour le montage de chenilles en acier à la place des chenilles en caoutchouc, ou inversement, ou pour une modification de la longueur du balancier, veuillez vous adresser à votre revendeur/concessionnaire KUBOTA.

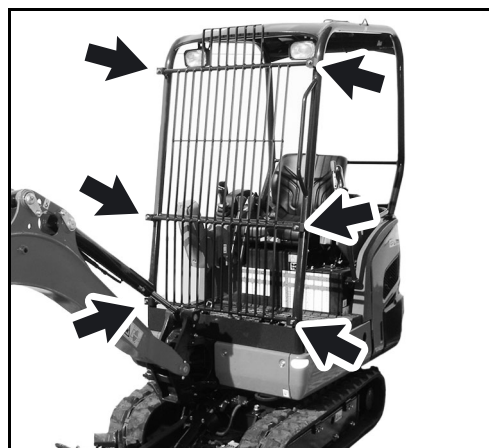


Afin d'éviter le risque de blessures ou de dégâts matériels, l'avertisseur de surcharge doit être activé durant les opérations de levage.

Protection contre la chute de pierres KUBOTA

Une grille protège l'opérateur contre les pierres ou autres objets qui pourraient tomber ou être projetés dans sa direction.

La protection contre la chute de pierres se visse aux points de fixation (flèches) prévus sur le canopy ou la cabine.

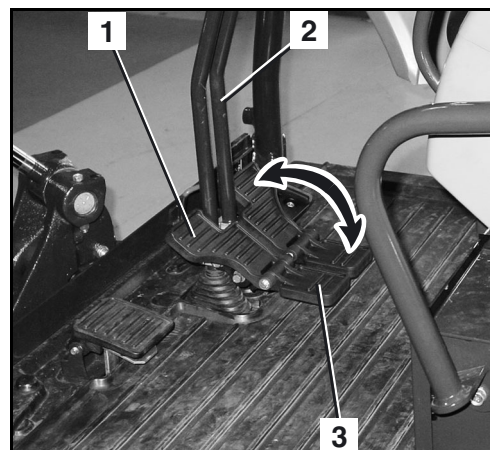


Kit pédales KUBOTA

Le kit pédales (1) permet à l'opérateur de commander les leviers de translation (2) avec les pieds. Les fonctions de la pédale gauche et de la pédale droite correspondent respectivement à celles du levier de translation gauche et du levier de translation droit (page 53).



Pour pouvoir actionner les pédales, basculer les rallonges de pédales (3) en arrière. Lorsqu'on ne veut plus utiliser les pédales, et pour disposer d'une liberté de mouvement optimale dans l'espace des pieds, rabattre les rallonges de pédales vers l'avant.



Systèmes d'attache rapide et équipements KUBOTA

L'attache rapide se fixe avec des boulons sur le balancier et sur la biellette du godet.

Elle sert exclusivement à la fixation d'accessoires KUBOTA pour godet.

La notice d'utilisation qui s'y rapporte est jointe à la notice d'utilisation de la pelleuse.

Pour plus d'informations, bien vouloir s'adresser au concessionnaire KUBOTA.

Accessoires pour godet KUBOTA

Pour d'autres accessoires de godet, s'adresser au concessionnaire KUBOTA.



La taille, le poids et le dispositif de fixation du balancier de la machine sont des facteurs importants au moment de choisir les équipements à rapporter. Ces facteurs doivent être communiqués au fabricant des équipements à rapporter lors de leur commande, et pris en compte par l'opérateur lors de l'utilisation de la pelleuse. Néanmoins, certains équipements à rapporter ne peuvent être utilisés qu'avec quelques limitations.



- U.S.A** : **KUBOTA TRACTOR CORPORATION**
1000 Kubota Drive, Grapevine, TX 76051
Telephone: 888-4KUBOTA
- Canada** : **KUBOTA CANADA LTD.**
5900 14th Avenue, Markham, Ontario, L3S 4K4, Canada
Telephone: (905)294-7477
- France** : **KUBOTA EUROPE S.A.S.**
19-25, Rue Jules Verdcruysse, Z.I. BP88, 95101 Argenteuil Cedex, France
Telephone: (33)1-3426-3434
- Italy** : **KUBOTA EUROPE S.A.S. Italy Branch**
Via Grandi, 29 20068 Peschiera Borrome (MI) Italy
Telephone: (39)02-51650377
- Germany** : **KUBOTA BAUMASCHINEN GmbH**
Steinhauser Str. 100, 66482 Zweibrücken Germany
Telephone: (49)6332-4870100
- U.K.** : **KUBOTA (U.K.) LTD.**
Dormer Road, Thame, Oxfordshire, OX9 3UN, U.K.
Telephone: (44)1844-214500
- Australia** : **KUBOTA TRACTOR AUSTRALIA PTY LTD.**
25-29 Permas Way, Truganina, VIC 3029, Australia
Telephone: (61)-3-9394-4400
- Malaysia** : **SIME KUBOTA SDN. BHD.**
No.3 Jalan Sepadu 25/123 Taman Perindustrian Axis,
Seksyen 25, 40400 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan Malaysia
Telephone: (60)3-736-1388
- Philippines** : **KUBOTA PHILIPPINES, INC.**
232 Quirino Highway, Baesa, Quezon City 1106, Philippines
Telephone: (63)2-422-3500
- Taiwan** : **SHIN TAIWAN AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.**
16, Fengping 2nd Rd, Taliao Shiang Kachsiung 83107, Taiwan R.O.C.
Telephone: (886)7-702-2333
- Thailand** : **SIAM KUBOTA CORPORATION CO., LTD.**
101/19-24 Moo 20, Navanakorn Industrial Estate, Tambon Khlongnueng,
Amphur Khlongluang, Pathumthani 12120, Thailand
Telephone: (66)2-909-0300
- Japan** : **KUBOTA CORPORATION**
Farm & Industrial Machinery International Operations Headquarters
2-47, Shikitsuhashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, Japan 556-8601